

1134

КРЕСТ МУЖЕСТВА



# СОЛДАТ УДАРЫ

12 [123] 2004

**ШТУРМ ГРОЗНОГО:  
КАК ЭТО БЫЛО**

**К ЦЕЛИ — ИЗ-ПОД ВОДЫ**

**ВОЕННО-МОРСКОЙ  
СПЕЦНАЗ ЮАР**

ИНДЕКС 26319

ISSN 0201-7121



ИНДЕКС 1233



Главный редактор **Михаил ЕФИМОВ**

Зам. главного редактора **Игорь МИХАЙЛОВ**

Ответственный секретарь **Олег ЗИНОВЬЕВ**

Специальный корреспондент **Олег КОЛОМНЕЦ**

Эксперт-консультант **Дмитрий ШИРЯЕВ**

Экономический отдел **Ната ПЕЙКРИШВИЛИ**

Отдел рекламы **Сергей КОЛОМНИН**

Отдел распространения **Олег УТИКЕЕВ  
Николай ДАРИНСКИЙ**

Телефон/факс редакции:  
(095) 958-1699,  
(095) 237-6270

Адрес редакции:  
115162 Москва, ул. Люсиновская, 66.  
E-mail: info@soldat-udachi.com  
http://www.soldat-udachi.ru  
www.soldat-udachi.com  
По вопросам рекламы и  
распространения звонить:  
958-1699, 237-6270.

Приглашаем к сотрудничеству  
рекламных агентств  
и частных распространителей.

Учредитель и издатель:  
ООО «Солдат удачи» (Россия)

Подписано в печать 15. 11. 04

Издание зарегистрировано  
в Министерстве печати  
и информации РФ,  
свидетельство ПИ № 77 - 5801 от 20. 11. 2000

Цена свободная.

Подписные индексы:  
71229 по каталогу Распечати  
26319 по Объединенному каталогу  
(адресная подписка)

© «Солдат удачи»,  
ООО «Солдат удачи»

Долпечатный процесс:  
Дизайн и верстка Петр Колотилев

Отпечатано в типографии  
ИПП «Кострома»  
Заказ №189

Тираж 42 тыс. экз. 1-й завод - 21 тыс.

Точка зрения редакции  
не обязательно совпадает  
с мнением авторов

К сведению авторов!  
Редакция не имеет возможности рецензировать  
получаемые материалы.  
Рукописи и иллюстрации не возвращаются, кроме  
уникальных, если это оговорено владельцем. Тексты  
принимаются в машинописном виде или на диске  
в форматах Word, Lector.

Перепечатка или  
воспроизведение в любом ином  
виде целиком или  
по частям материалов  
из журнала «Солдат удачи» без  
ведома и согласия редакции  
запрещается.

### Афганистан: четверть века назад

12 декабря 1979 года несколькими членами Политбюро ЦК КПСС — Л. Брежневым, Д. Устиновым, Ю. Андроповым и А. Громыко — было принято решение о вводе советских войск в Афганистан.

Мотивировалось это следующими причинами: в связи с неоднократными просьбами афганского руководства по оказанию военной помощи, а также с желанием обезопасить южные рубежи Советского Союза.

Через 10 лет, в декабре 1989 года, Съезд народных депутатов СССР осудит и признает ошибочным введение наших войск в Афганистан.

Однако надо признать, что международная обстановка на рубеже 70-х — 80-х годов была весьма неоднозначна, она отличалась остротой и напряженностью. И в первую очередь в отношениях между двумя супердержавами — Советским Союзом и США.

Революция в Ираке подрывает позиции США в этом регионе. В ответ на это Америка наращивает свое военное присутствие в зоне Индийского океана.

В свою очередь, США предпринимают новые дискриминационные меры в торговых отношениях с Советским Союзом.

По данным разведки, которые попадают на стол руководителей нашей страны, Соединенные Штаты активизируют помощь афганским моджахедам. Все это не может не беспокоить Советский Союз.

В сентябре отстранен от власти, а позже убит руководитель ДРА Нур Мухаммед Тараки. Становится известно, что убийство совершил второй человек в государстве Хафизулла Амин. В Кремле это воспринято как государственный переворот.

Правда, Амин старается всячески демонстрировать приверженность дружбе с северным соседом.

В то же время он укрепляет свои отношения с американскими дипломатами, его посланники совершают поездки в западно-европейские страны, происходит сближение с режимом пакистанского президента Зия-уль-Хака.

Такое развитие событий в Афганистане вызывает однозначную реакцию в Москве. Решение принято, и уже в ночь 1979 года на аэродром Баграм перебрасывается десантный батальон. Легенда такова: прибыли технические специалисты.

В это время афганское руководство продолжает забрасывать Москву просьбами о военной помощи.

В начале декабря, идя навстречу этим требованиям, в Баграм прибывают советские воинские формирования. Они базируются вдоль дороги на перевал Саланг, таким образом обеспечивая введение советских войск в глубь страны. Об этих перемещениях знали афганские руководители.

Непосредственное введение частей 40-й армии началось 25 декабря в районе Термеза и 29 декабря — в районе Кушки. Переброска войск осуществлялась по воздуху, военно-транспортной авиацией на аэродромы Баграм и Кабул.

27 декабря в Кабул вошли части мотострелковой дивизии, совершавшей марш из Термеза. Они разместились в нескольких ключевых районах столицы, таким образом блокируя части афганской армии.

В этот же день произошли главные события — захват дворца Тадж-бек, в котором располагался президент Амин, а также ключевых государственных и военных учреждений — генерального штаба, министерства внутренних дел (шарангов), штаба военно-воздушных сил и других.

Все эти объекты штурмовали две спецгруппы КГБ «Гром» и «Зенит», батальон специального назначения ГРУ и рота десантников.

Судьбы штурмующих сложились по-разному: если, например, штаб ВВС был взят без единого выстрела, то бой за дворец Тадж-бек был жестоким.

Один из участников этого боя, сотрудник группы «Гром» Сергей Кувылин так рассказывает о происходившем тогда: «Когда мы выпрыгнули из БМП, грохот стоял страшный, не понять откуда стреляют. Казалось, со всех сторон».

Тем не менее штурмующие сломали сопротивление афганской охраны. В ходе боя Хафизулла Амин погиб. Понесли потери и советские военнослужащие.

В ночь с 27 на 28 декабря был сформирован новый состав революционного совета, а также правительство Республики Афганистан. Председателем революционного совета и премьер-министром страны стал Бабрак Кармаль.

Ввод советских войск в Афганистан на международной арене был встречен как агрессия и осужден большинством стран мира.

Советские части и подразделения, не планировавшие первоначально военных действий, оказались втянутыми в борьбу с мятежниками.

Началась долгая, тяжелая афганская война, унесшая тысячи жизней советских воинов.

#### Внимание!

У нас изменились электронный адрес и интернет-сайт:

e-mail: info@soldat-udachi.com;

http://www.soldat-udachi.com





# СОДЕРЖАНИЕ

Необходимо иметь наколенники и налокотники — они защитят ваши суставы от травм, так как при боестолкновении вам некогда будет выбирать, куда и как падать, а в случае травмирования вы не только усложните выполнение задачи своим сослуживцам, но и отвлечете определенное количество для помощи вам.

По «ласточке», как по консервной банке, заколотило. Начал маневрировать. Били с трех точек, и мы были в центре этого «бермудского треугольника». Кстати, у нас в группе мужики считают, что «духи» прослушивают радиообмен. Уж больно у них против нас все точно организовано и согласовано....

Не выполнили задачу и Внутренние войска. Они стояли на месте, когда в городе гибли солдаты и офицеры Министерства обороны. Командир 81-го мотострелкового полка полковник А. Ярославцев о взаимодействии с Внутренними войсками сказал так: «...Вечером 30-го мне сказали, что полку придается два батальона Внутренних войск. Прибыли же три бронетранспортера....»

Военную карьеру начинал двухгодичником: замкомроты СКВО под Капустиным Яром в 1979 г. Если наши кремлевские мечтатели не отдадут себе отчета в том, что они планируют устроить в России, то пусть они командуют сами черно...ми, а с меня хватит. До сих пор болят костяшки. Теперь русские перестанут сомневаться, отдавать ли им своих сыновей в армию.

У меня к вам важный вопрос. Есть большое желание попасть служить в израильскую армию. Но как это сделать, не знаю. Какие у них условия поступления на воинскую службу? Возможно, вы подскажете?

Сергей Тома,  
Свердловская область.



4



8



14



19



24

## Книга боевого опыта

**Секреты индивидуальной подготовки**

Д. ОСИПОВ

## Чеченская война — 10

**Крест мужества**

Юрий ЗАРЕЦКИЙ

## Чеченская война — 10

**Штурм Грозного:  
как это было**

Рустам СОЛОВЬЕВ

## Проблемы современной армии

**Легион по имени  
Вавилон**

Василий ХОРЕШКО

## Спрашивайте — отвечаем!

**Здравствуй, «Солдат  
удачи»!**





Фото  
Саям  
ВАДИМОВА

#### Короли диверсий

Судьба моя – спецназ

Михаил БОЛТУНОВ



26

#### Галерея

7,62-мм пистолет-пулемет  
обр. 1940 г. конструкции  
В.А. Дегтярева



31

#### Спецподразделения армий мира

Военно-морской  
спецназ ЮАР

Сергей КОЛОМНИН



33

#### Ответный выстрел

«Спорные утверждения  
на каждом шагу...»

Олег ШКУРКО



39

#### Техника для боя

К цели – из-под воды

Владимир МОСАЛЁВ



41

Герасимов начал рассказывать не торопясь, спокойно и уверенно. Когда он закончил, полковник удивленно смотрел на текст.

– Силён! – произнес восхищенно посланец академии. – Ни одной ошибки. Только два слова переставил. Это еще раз говорит о том, что вы нам подходите.

Руководители военного ведомства во главе с маршалом Куликом противились внедрению в войска нового оружия. Мало того, в феврале 1939 года ППД были сняты с производства и вооружения и изъяты из войск. Ситуация была в корне изменена после боевых столкновений с финскими подразделениями вооруженными пистолетами-пулеметами «Суоми».

В физподготовку входят такие «мелочи», как 4-часовые заплывы без отдыха в морской воде, часто с пониженной температурой, комбинированные эстафеты (заплывы, чередующиеся с бегом). Причем, как правило, бег практикуется с отягощением. В качестве нагрузки используются мешки с песком, пошитые из специальной ткани, имитирующей костюм аквалангиста, деревянные чурки и т.п.

Как можно вслед за походам названным ГШ-18 явно высказать свою симпатию ижевскому пистолету? Ведь у вас же было написано, что конструктивно этот пистолет по технике недалеко ушел от «Хай Пауэра» тридцатых годов, а ГШ-18 чуть ли не в два раза легче по весу и в три раза проще в производстве, чем любой подобный.

К сверхмалым подводным лодкам (ПЛСМ) относятся лодки со стандартным водоизмещением до 100 т. ПЛСМ используются в мелководных прибрежных районах для доставки и высадки б/п, постановки мин, противолодочной обороны, ведения разведки и боевых действий против надводных кораблей и судов противника, а также охраны своих подводных сооружений.



КНИГА  
БОЕВОГО  
ОПЫТА

## Экипировка

В боевых условиях большое значение имеет экипировка бойца. От того, во что и как он одет, зависит не только жизнь и здоровье, но и способность грамотно, с наименьшими потерями выполнить поставленную задачу. Нередко военнослужащие экипируются так, что это вызывает, мягко говоря, недоумение. Форма пестрит от различных нашивок и эмблем, на головных уборах яркие блестящие кокарды и т.д. и т.п. Надо помнить, что обмундирование должно соответствовать фону местности, на которой приходится работать. Основными демаскирующими элементами кроме одежды являются различные нашивки, эмблемы, кокарды, знаки различия, открытые части тела (кисти рук, лицо), металлические части оружия, дающие демаскирующий блеск.

Поэтому необходимо добиться, чтобы всего этого не было. На лицо либо надевается маска под фон местности, либо наносится грим (спецсредство «Туман» и т.п.). На каску изготавливается матерчатый чехол под фон местности. На нем возможен крепеж для веток, тряпочек и т.п. для создания размытого силуэта каски. На руках должны быть перчатки, также под фон местности. Зимой, особенно когда очень холодно, поверх перчаток можно надеть рукавицы на резинке, пропущенной через рукава одежды (многим это знакомо еще с детства). При необходимости рукавицы просто сбрасываются, и вы работаете в перчатках, не задумываясь о том, куда пристроить рукавицы. Возможны и другие варианты с использованием комбинированных рукавиц (у которых ладонная часть может отделиться назад и пристегиваться на «липучку» к тыльной части ладони, рука при этом остается в перчатке), использование трехпалых рукавиц. Перчатки должны быть полнопалые, лучше, если они будут с защитными накладками.

# СЕКРЕТЫ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

(Окончание. Начало в № 11)

**Д. ОСИПОВ**  
Фото из архива автора



Использование обрезанных перчаток нецелесообразно по той причине, что легко поранить пальцы рук при различных передвижениях (через заборы, препятствия, спуск по веревке и т.д.). При необходимости сделать точный выстрел, для увеличения чувствительности пальца на спусковом крючке, на перчатке указательного пальца по шву делается прорез, в который высвобождается указательный палец — именно так делают некоторые биатлонисты, выступая на соревнованиях. В остальных случаях при маневренных действиях можно вести огонь, не оголяя палец.

Необходимо иметь наколенники и налокотники — они защитят ваши суставы от травм, так как при боестолкновении вам некогда будет выбирать, куда и как падать, а в случае травмирования вы не только усложните выполнение задачи своим сослуживцам, но и отвлечете определенное их количество для помощи вам. На мой взгляд, лучше использовать наколенники и налокотники мягкого типа: они издадут меньше шума, а при стрельбе лежа с жесткого грунта использовать мягкие налокотники гораздо удобнее, чем жесткие. Наколенники и налокотники помогут вам и в других ситуациях, например, когда приходится длительное время лежать (засады, наблюдение и т.п.). Особенно это актуально осенью, зимой и весной: они защитят ваши суставы от переохлаждения. В таких случаях под живот можно подложить обычную туристическую «сидушку», сделанную из туристического коврика или купленную в магазине, — это даст возможность длительное время достаточно комфортно находиться в положении лежа, особенно на каменистом грунте.

Также необходимо иметь очки. Они защитят ваши глаза от солнца, пыли, песка, штукатурки, гильз. Желательно, чтобы очки имели сменные линзы для ясной погоды: они защитят ваши глаза от солнечных лучей и позволят вести наблюдение за окружающей обстановкой. В крайнем случае, при нахождении на солнце, особенно в весеннее время или в горах на снегу, для защиты можно порекомендовать маску из плотной белой бумаги (плотной материи) с узкими прорезями для глаз. Маска защитит ваши глаза и лицо от солнечных ожогов, к тому же лицо не будет выделяться на белом фоне и демаскировать вас (при этом не лишним будет напомнить, что и вы должны быть одеты в белый маскхалат, а оружие



закамуфлировано под снег).

Обувь должна быть с высоким берцем, т.к. использование кроссовок может привести к травмам голеностопного сустава. В кроссовках легко подвернуть ногу, особенно после длительных переходов, когда вы устали. Кроме того, в кроссовках остаются открытыми костистые части голеностопа, которые легко повредить, перемещаясь по скальному грунту, при преодолении бродов с каменистым дном. Кроссовки легко потерять, даже если они крепко зашнурованы: достаточно хорошо зацепиться за что-то задником, и они тут же слетят, а бегать босиком, особенно в боевой обстановке, не доставит большого удовольствия. При нахождении на сыпучем грунте в кроссовки неизбежно попадет песок, что также будет способствовать травматизму ног.

Достаточно часто при выполнении боевых задач можно наблюдать бойцов, одетых во влаговетрозащитные костюмы («Склон Р-1» и ему подобные). На мой взгляд, использование их в таких ситуациях нецелесообразно, так как они не «дышат» и поэтому под ними собирается влага. В теплую погоду это может привести к перегреву и быстрому выведению воды из организма, а в холодную — к переохлаждению. Кроме того, от дождя такие костюмы тоже защищают плохо. При перемещениях они шуршат, что препятствует скрытому передвижению. Надеть или снять такой костюм можно, лишь освободившись от разгрузочного жилета, что в боевых условиях также нежелательно. Для этих целей больше подходит пончо: все элементы экипировки в таком случае находятся под его защитой, пончо не снижает двигательных функций, быстро надевается,

и его легко и быстро снять, не снимая разгрузочного жилета. Кроме того, из пончо легко сделать навес и укрыться от дождя или солнца. В определенных ситуациях его можно использовать в качестве носилок для переноски грузов.

При выполнении задач летом многие ходят в футболках с короткими рукавами, не думая о том, что в случае обстрела им придется падать на землю, переползая с места на место, что может привести к дополнительному травматизму, не говоря уже о демаскирующем факторе. Поэтому одежда должна быть с длинными рукавами и желательно покрепче, в крайнем случае рукава слегка можно закатать. При использовании зимних костюмов «Снег» и их аналогов для уменьшения шуршания, которое они издают при перемещениях, поверх можно надеть обычный матерчатый маскировочный костюм, в крайнем случае — обычную форму большого размера под фон местности.

А теперь поговорим о разгрузочных жилетах. Их условно можно разделить на три вида:

1. Разгрузочный жилет под конкретное оружие («Пионер», «Тарзан», «Выдра-3М-База», «Кордон» и т.д.).
2. Разгрузочные жилеты с основой, на которую крепятся сменные блоки вооружения («Выдра-3М-СБВ»).
3. Ременно-плечевые системы.

На мой взгляд, более практично использование разгрузочных жилетов второго и третьего видов, так как они легко комбинируются под любое оружие, с которым вам приходится работать. Для этого достаточно просто поменять сменные блоки вооружения. Из выбранных двух предпочтительнее ременно-плечевая система:



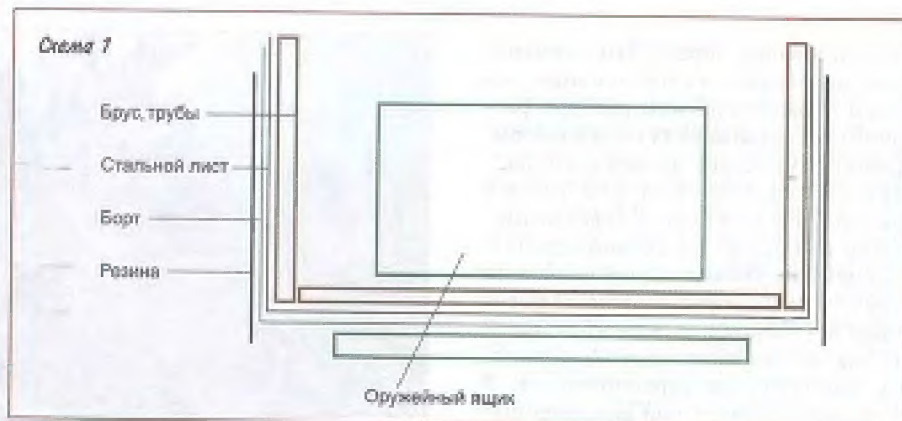
— она быстро надевается (достаточно просто накинуть ее и застегнуть застежку ремня);

— при жаре она не закрывает тело и меньше шансов получить тепловой удар;

— при закреплении вооружения на поясе меньше нагрузка на спину, гораздо удобнее доставать элементы вооружения с пояса, чем из грудных карманов;

— при надетом бронежилете ваш профиль при стрельбе лежа меньше, чем если вы используете разгрузочные жилеты первого и второго типов. При использовании разгрузочных жилетов с расположением карманов для магазинов на груди («Гарзан», «Пионер» и т.п.) стрелять в положении лежа менее удобно.

Учитывая все ранее сказанное, желательно на каждое оружие иметь комплект маскировочного снаряжения, который бы сводил демаскирующие факторы к минимуму. Для этого достаточно сшить из подходящего под фон местности материала чехлы, и ваше оружие не увидят даже с близкого расстояния. Чехол делается на переднюю часть автомата, пистолетки, пулемета. С обоих концов крепятся затягивающиеся веревочки, на сам



чехол нашиваются тряпочки, которые меняют силуэт оружия. Такой чехол фиксируется у основания мушки и у ствольной коробки, быстро надевается и снимается. На приклад и магазин изготавливаются подобные чехлы. Дополнительно черной матерчатой изоляционной лентой (белым пластырем зимой) обматываются металлические части ремня и карабин у передней антабки. Ваше оружие, подготовленное таким образом, станет гораздо меньше издавать шума при передвижениях, и его будет практически не видно. На пламегаситель также изготавливается небольшой матерчатый чехол: он защитит канал ствола от попадания посторонних предметов, а в случае выстрела не помешает ему.

**Ножи.** Считаю, что у каждого сотрудника их должно быть два: один боевой, другой компактный универсальный с набором инструментов для бытовых нужд. Кстати, он может понадобиться и в боевых условиях. Набор инструментов должен включать кусачки и пассатижи — они вам пригодятся для преодоления заборов из сетки-рабицы и в других ситуациях. Каждый боец должен иметь при себе два «дыма», 1-2 индивидуальных перевязочных пакета, жгут, 1-2 шприц-тюбика промедола. В зависимости от ситуации количество может быть и большим, но не меньшим, так как никто не может заранее сказать, где и когда все это понадо-

бится. Кроме того, когда вы находитесь в отрыве от основных сил, получить необходимое порой нет никакой возможности. Также каждому нужно иметь комплект НАЗ (носимый аварийный запас) на случай, если вдруг вы оказались одни на территории, контролируемой НВФ или население которой негативно относится к официальным властям, и вам нужно время для того, чтобы выйти к своим или дожидаться помощи. НАЗ должен закрепляться на самом сотруднике, а не размещаться в ранце или в рюкзаке. В определенных ситуациях вы рискуете лишиться их, оставшись при этом без носимого аварийного запаса.

НАЗ может включать в себя 1-2 швейные иголки (желательно намагниченные) с ниткой, пару английских булавок, 3-5 метров тонкой лески, пару рыболовных крючков, 2 половинки лезвия безопасной бритвы, несколько спичек с теркой, несколько таблеток для обеззараживания воды, медицинские препараты, например, анальгин, таблетки от диарей, от инфекции и т.п. Все это легко умещается в обычную армейскую аптечку или небольшую мыльницу. Желательно также иметь при себе 1-2 плитки шоколада с орехом, это поможет какое-то время восполнять свои энергозатраты и не заниматься добычей или приготовлением пищи.

У каждого должна быть фляжка, наполненная водой. Нередко воду в обычной пластиковой упаковке возят в кузове машины, но в случае попадания в засаду или при подрыве вам некогда будет думать о воде, придется действовать, возможно, отходить до ближайшего укрытия и дожидаться помощи или отрываться от преследования и потом выходить к своим. Иногда на это может уйти много времени, и без воды вам будет трудно.

Каждый должен иметь у себя карту местности, на которой придется работать, компас, транспорт, карандаш. Если нет возмож-





ности обеспечить картой каждого, то она должна быть хотя бы на пункте временной дислокации, чтобы бойцы могли ее хорошо изучить. Карта поможет сориентироваться, дать целеуказание. Однако военно-топографических карт, как правило, не хватает или они вообще отсутствуют. Мы поступали так. Во время командировок еще в Моздоке покупали обычную географическую карту Чеченской Республики масштаба 1:250000, обрезали лишнее и обклеивали ее скотчем для защиты от влаги и меньшей изнашиваемости. Такой карты было достаточно для того, чтобы ориентироваться на территории Чечни. По ней можно было при необходимости давать и целеуказание, она была достаточно компактна и в свернутом состоянии помещалась в нагрудном кармане. По крайней мере, это лучше чем ничего.

### Передвижение на транспорте

Говоря о ведении боевых действий, надо отдельно затронуть тему пере-

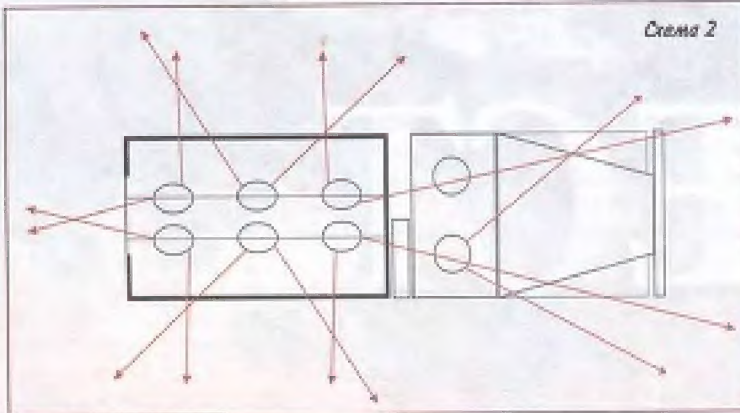


Схема 2

движения на транспорте. Как правило, основная масса личного состава перемещается по территории Чечни на обычных «Уралах», не защищающих бойцов от стрелкового оружия, РПГ, взрывных устройств. Вследствие этого бывают неоправданные потери при обстрелах и подрывах. Для защиты личного состава можно предпринять ряд мер:

1. Убираются боковые скамейки.
2. Борты «Урала» усиливаются брусом (бревнами) или железными трубами, в которые засовываются бревна или брус.
3. Перед брусом можно поставить стальные или бронированные щиты, борты снаружи обить толстой резиной (например, резиновыми квадратами от спортивных дорожек на стадионах).
4. Дно кузова также необходимо выложить брусом или заложить мешками с песком.

5. Посередине кузова поставить большие оружейные ящики. Их можно использовать для перевозки дополнительного боекомплекта, продуктов питания и т.п. (схема 1).

6. Личный состав располагается на ящиках спиной друг к другу с оружием, направленным во внешний периметр. Каждый наблюдает за своим сектором. Военнослужащий, сидящий в кабине, осуществляет контроль сектора по ходу движения машины. Патроны у всех должны быть в патроннике, первый магазин надо зарядить «трассерами» (целеуказание, психологическое воздействие на противника) (схема 2).

7. Что касается тента, то при перемещениях на равнинной части его можно оставить, закрепив наверху для защиты от солнца и осадков. При перемещении в горах и городе он должен быть снят, так как ограничивает обзор.

8. Личный состав должен быть экипирован средствами защиты, на голове — каска. При наличии шлемов «Маска» и их аналогов забрало должно быть опущено.

При передвижении на бронированных «Уралах» схема размещения должна быть такой же. Если кузов оборудован бронированным кунгом с люками в крыше, то боец, находящийся в переднем люке, контролирует сектор вперед машины, а тот, кто расположился в заднем люке, — сектор позади машины. При перемещениях в городе и горах они также контролируют многоэтажные дома и высоты.

При таком расположении личного состава бойцы осуществляют постоянный контроль пространства вокруг автомобиля и готовы быстро открыть огонь по противнику в случае необходимости. Между кабиной и кузовом должна быть постоянная связь. Личный состав должен заранее согласовать порядок действий в той или иной ситуации, а при возможности и потренироваться. Команды должны быть четкими и понятными.

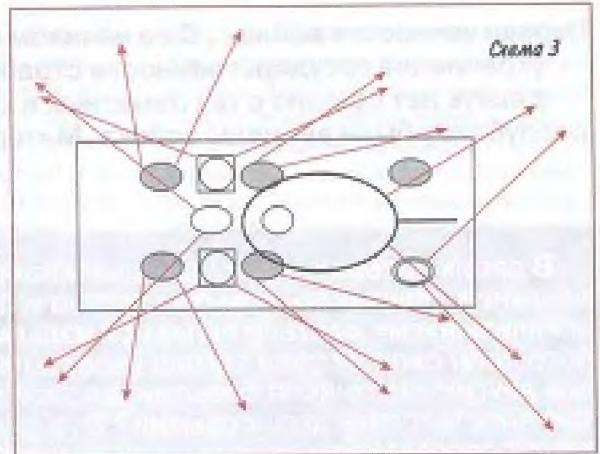


Схема 3

При передвижении на БТР тот, кто сидит на месте командира, контролирует сектор по ходу движения. Находящиеся в люках — сектора по бокам и вверх. Сидящие внутри дополнительно контролируют сектора по бокам. Стрелок в башне отслеживает либо сектор вперед БТР, либо наиболее опасное направление. Пулеметчик располагается между открытыми люками сверху и контролирует задний и верхний сектора. Все находится в средствах защиты (схема 3).

### Встречают по одежке...

И последнее. Во время командировок в Чечню пришлось столкнуться еще с одной проблемой. Как правило, подразделения СОБР действовали в составе сводных отрядов РУБОП, которые состояли из четырех и более групп из УБОП областей, республик.

На мой взгляд, целесообразнее было бы количество групп в составе сводных отрядов уменьшить, а их численный состав увеличить. Это способствовало бы более продуктивной работе сводных отрядов.

Нередко на выполнение той или иной задачи в состав группы включали сотрудников разных подразделений, а предложения формировать группы из сослуживцев не находили поддержки у высшего звена руководства. Как ни парадоксально, но это факт. Не хочу никого обидеть из коллег, но любому грамотному командиру должны быть известны такие понятия, как боевая слаженность, психологическая совместимость и т.д. и т.п. Старая русская поговорка гласит: «Встречают по одежке, провожают по уму». Если вы хорошо и грамотно экипированы, это увеличивает ваши шансы на выполнение поставленной задачи и выживание в боевой обстановке, но все это еще должно дополняться профессиональной грамотной работой. ✖





Первая чеченская война... С ее началом берет отсчет новая историческая эпоха в России – эпоха укрепления государственности страны, широкомасштабной борьбы с терроризмом. Ровно десять лет прошло с тех памятных и кровавых событий декабря 1994-го, когда в мятежную республику были введены войска. Материалы, которые публикуются ниже, рассказывают о том, как это было.

В своих письмах, уважаемые читатели, вы часто просите не забывать о первой чеченской кампании, описывать события честно и правдиво. Мы стараемся поступать именно так, не «прилизываем» факты и пытаемся излагать их предельно объективно. Однако на войне у каждого свой окоп. И свой взгляд из него на происходящее. Зачастую «правда» одного человека для других участников событий таковой не является. Как узнать истину, с предельной точностью восстановить цепь событий? Это трудная задача, решить которую можно лишь совместно, противопоставляя и сталкивая мнения людей. «Крест правды» – очень тяжелая ноша, но нести его надо.

И еще одно. На войне погибают люди. У погибших остаются родственники, друзья и знакомые. Их душевные раны рубцуются намного дольше. И прежде чем вынести на всеобщее обозрение такой материал, нам приходится очень тщательно рассматривать его...

Сегодня мы расскажем о событии десятилетней давности, произошедшем на Северном Кавказе, – о первой боевой потере армейской авиации. Публикуемый материал основан на анализе открытых источников информации и воспоминаниях очевидцев. Согласно нашему правилу несколько фамилий в нем изменены.

Юрий ЗАРЕЦКИЙ

Фото из архива «Солдата удачи»



# КРЕСТ МУЖЕСТВА

## 14 декабря

1994 год. Трое суток идет наведение конституционного порядка на территории Чечни.

Над аэродромом Беслан на высоте нескольких десятков метров висят облака.

С раннего утра представитель мотострелков в звании полковника «стучит ножками» и «берет за горло». У него одно требование – отвезти на двух Ми-8 продукты питания в подразделения 19-й мотострелковой дивизии. Легкожи на его

требования не реагируют. Для принятия решений есть начальство. Ему думать кого, куда, зачем и почему. Не знает требовательный «дядя» авиационных законов. Погонями «кошмякает», на генерала ссылается. В ответ только зубоскальство военных авиаторов.

– Вы понимаете, что там люди без продуктов?!

– Третий день операции, и уже есть нечего?

– Нам обещали, что вертолетчики все перевозки обеспечат. Доставят даже

птичье молоко.

– Хорошо хоть не молочные реки с кисельными берегами...

Подполковник Лесков, старший группы военно-транспортных вертолетов, в разговор не ввязывается. Он ждет, когда командный пункт группировки армейской авиации в Моздоке разрешит начать полеты.

У него осталось три исправных вертолета. Остальные за эти дни получили десятки пулевых пробоин. Запчасти для ремонта поврежденного оборудования



машин доставят сегодня.

С экипажами дела обстоят хуже. За несколько дней все они попадали под сильное огневое воздействие. Докладывают невероятное. Их обстреливают при заходе на посадку. С расстояния меньше километра. Надо искать решение для безопасного выполнения полетов. Из афганского опыта тут ничего не подходит.

Мотострелки с первого дня операции «соблюдают нейтралитет». Вот пришел один из них и без тени смущения срочно требует перевозку сухпайков и хлеба. Предложили полковнику слетать сопровождающим груза. Отказался, говорит, в штабе много дел. Знает что почему, иначе бы полетел.

С утра туман и низкая облачность. Кто пойдет ведущим на перевозку груза, Лесков уже знает — он сам. А кого взять ведомым? По очередности прошедших «мысорубок» и последующей реакции на них лучше кандидатуры, чем Коля Мальков нет. Есть еще один командир, но ему надо передохнуть.

### Нескончаемое ожидание

Два Ми-8Т, забрав в свои чрева по две тонны продуктов, взлетают с аэродрома. Погода по авиационным законам мерзопакостная, но ее сделали «юридически летной». Помогла настойчивость командования мотострелков. Курс — на Назрань. Боевой порядок замыкает пара «двадцатьчетверок».

От ингушской столицы группа идет вдоль предгорья. В эфире звучит радиодialog между экипажами. Кажется, потеряна ориентировка. Однако ведущий не меняет курса следования. Уже и непонятно, где находится группа. Вроде бы возвращаются...

Подобно огненным вспышкам прозвучали короткие доклады об обстреле вертолетов. Все, кто прослушивал эфир, замерли. В очередной раз «дырявили» вертолеты бесланской группы.

Огневой шквал, обрушившийся на группу, напоминал хорошо организованную засаду. Кто получил первый залп, сказать трудно. Взорвавшийся зенитный снаряд рвет обшивку кабины вертолета. Осколки впиваются в левую руку Лескова. Через мгновение второй снаряд врывается в кабину почти по той же траектории, что и его собрат. Он попадает в ногу бортового техника...

— Вертолет получил повреждения. Иду на вынужденную, — докладывает руководителю полетов на аэродроме Беслан подполковник Лесков. А через некоторое время добавляет:

— Произвел посадку на дорогу.

Аллотрасса с растущими вдоль ее обочины деревьями похожа на узкую

полоску бесконечной ленты. Ювелирная посадка, но, кажется, одна лопасть чиркнула по веткам дерева и повреждена. Вдалеке на дороге появились какие-то точки...

— Командир, может, взлетим? — от волнения штурман капитан Шаптыгин передал кнопку переговорного устройства экипажа и вышел в эфир.

— К вертолету приближаются КамаЗы. Уходим, — доклад командира экипажа.

На запрос Беслана отзывается капитан Мальков. Его положение не лучше. Отказали приборы. Пытается выполнить заход на посадку... Очередные боевые повреждения. Пробыты топливные баки. «Двадцатьчетверка» докладывает, что наблюдает шлейф керосина за транспортной вертушкой. Звучит приказ Малькову и прикрывавшему его «крокодилу» вернуться на аэродром. На запросы КП ведущий пары прикрытия не отвечает.

...На командном пункте вертолетчиков в Беслане часы неумолчно отсчитывают время. С Моздокм непрерывно идет обмен информацией. Она противоречива.

Заходит летчик из экипажа базирующихся здесь «двадцатьчетверок».

— Я удивляюсь «транспортникам». У них комэска сбили, а они по аэродрому ошиваются. Другие бы давно всей эскадрильей взлетели без всякого приказа и смешали бы «духов» с землей, — ни к кому конкретно не обращаясь, говорит приведенный.

— На чем? — срывается на крик летчик, неприметно сидевший у стены. — У нас теперь один вертолет остался, и тот сле-сле себя в небо поднимает. Перевал закрыт. Сильное обледенение. Вон «восьмерка» с запчастями прилетела — сплошной кусок льда. А вы свое слово уже сказали... Прикрыли... называется... Может, у вас вертолеты угнать? Ты не здесь уминаяй, а туда слетай... Рэмбо домашнего разлива. Теперь только и осталась надежда на авиацию МВД, а не на твои «стратегические» советы...

Пришедший, крутанувшись на каблучках, покидает КП. Нескончаемое ожидание продолжается.

Неожиданно над аэродромом появ-

ляется «восьмерка» и, запросив разрешение у руководителя полетов, выполняет посадку. Летчики, инженеры и техники со всей стоянки направляются к нему.

...Николай Мальков молча отходит от вертолета. С расспросами к нему никто не лезет. Военные понимают, человеку надо побыть одному. Начинается осмотр «ласточки».

Командир вертолета направляется к одному из летчиков, стоящему в стороне от всех.

— Привет! Каким ветром у нас?

— Запчасти вам привезли.

— А мы тут кувыркаемся... вместо мишеней в тире.

— Наслышан...

Вопросы вертятся на языке, но для них еще не время. Можно только в глаза смотреть и ждать. Не надо в таких случаях беречь раны. Захочет человек — сам расскажет. Сколько от боя отходить будет — неважно. В душе Николая плещутся эмоции. Поверил он в молчание своего собрата и решил выговориться.

— Погода — мерзость. Туман кусками от самого аэродрома. Весь полет «на ощупь». Разговорами о местоположении забил эфир. Какая разница, где летим? Держись за хвост ведущего. Главное, куда прилетим... На окрину Грозного выжили, вяжи курс назад. Идем над лесом...

По «ласточке», как по консервной банке, заколотило. Начал маневрировать. Били с трех точек, и мы были в центре этого «бермудского треугольника». Кстати, у нас в группе мужики считают, что «духи» прослушивают радиодialog. Уж больно у них против нас все точно организовано и согласовано... Саньч влево отвернул... Группа рассыпалась. Половина приборов вырубилась. Меня грузовая кабина волновала. Послал бортового техника посмотреть. Витя Шеглов (летчик-штурман. — *Прим. автора*) по сторонам смотрит, но с картой работать успевает. Ориентировку не потерял.

Слышу, Лесков на вынужденную пошел. Там, кроме как на дорогу, садиться некуда. Довернул в его сторону... Когда обнаружил, начал заход строит. По вертолету что-то противно тарабанит... Потом только понял, что это пули. Если осознал, что в машину попали, значит,





живо. На посадочный курс выйти не могу. Постоянно маневрировать надо... Тряхнуло нас хорошо. Удар такой силы был, аж зубами клыкнул. Бортовой докладывает: «В грузинской кабине топливо по полу плещется». «Крокодил» подсказывает о льющемся керосине... Его самого продырявило здорово. Только до наших войск и дотянул. А меня, как на ухбах, подбрасывает... Тут приказ возвращаться... Ладно, пойду на КП докладывать. Что там с вертолетом?

— Николай, инженер сам пошел на доклад, — ответил на вопрос подошедший офицер. — Вот он. Догоняй.

Когда Матков ушел, назначен районор о повреждениях.

— Двигатель заглохло. Масло выбило. На честном слове жезлыки работала.

— В хвостовой балке, рядом со стабилизатором, дырочка.

— Трос управления только тронул, и он оборвался.

— Явно из женитки лепили.

— Топливные баки в решетку превратили.

— А нам по телеку про мирный чеченский народ рассказывают. Нуль!

### Спасательная операция

Когда у летчиков случается беда, наступает время «последнего доклада» — работы поисково-спасательных сил. С начала операции вертолеты с поисковыми группами находились в зонах дежурства и на аэродромах. Сегодня погода пригнала их к земле. Однако к работе они готовы.

На аэродроме Беслан все подготовлено к вылету. Получены координаты места аварийной посадки, и вертолеты ВВ МВД скрываются в молочной пелене.

Звено выходит в назначенный район.

«Посмерка» под прикрытием пары Ми-24 делает заход к оббитому вертолету. Сидящим в кабине «духи» спасательную группу вертолетов. Экипажи маневрируют, но идут к намеченной цели.

В этот момент с противоположной стороны, на предельно малой высоте, из-за леса неожиданно появляется одиночный Ми-8. Он с ходу делает заход на посадку к своему похлещенному собрату. Сильный дождь встает стеной. Маневрирование. Оценка обстановки.

— Около вертолета автомобили. Вооруженные люди ведут по нам огонь. Экипаж не наблюдал. Имею повреждение.

— Возможность посадки? — спрашивает КП.

— Нерезать. Экипаж сел и живой, но захвачен в плен.

Несколько минут огневой প্রতিবর্তка. Преимущество на стороне чеченцев. Становится понятно, что помощь ПСС оказалась. Похитив приказ, экипажи покидают аэродромы полета.

К одной из заручивших на стоянку «посмерка» стремительно подвозжает санитарная машина. Забрав нескольких специалистов, она, набирая скорость, покидает вертолетную стоянку.

Верхушники экипажи окружают летчики и техники. Слышны обрывки фраз:

— По вертолету пули непрерывно барабанили миром выбивали.

— Посмотрели хорошо. Не было синих курток у вертолета.

— «Душары» в камуфляже и в гражданской одежде.

— Специалисты одного убили.

— Куда попали?

— В голову сразу на смерть.

— Когда узнали? На обратной дороге.

— Да там убили только головами черт и маневрировать.

Все осматривают вертолеты. Один из слушавших летчиков закуривает.

— Братишка, ты только сигарету не бросай! И отошли от вертолета подальше, — обращается к нему подошедший техник. — В луже ведь стоим!

— ???

— Это керосин, так добавляется главный аргумент.

Летчик, кивнув головой, отходит от вертолета. Из пробитых баков ручейками выливается топливо.

— Может, деревянными чопиками дырки

закупить? — звучит предложение.

— По топливометру в основных и дополнительных баках керосина осталось всего ничего. Пока деревянные обстругаем, бабки станут сухими.

— Хорошо.

Промежой голос слышится стаянку:

— У вертолета не курить! Под ногами керосин!!!

### Боль утраты

Команды успокаивают. Еще ничего точно не известно. В район посадки вертолета выдвигается бронегруппа.

...Мотострелки так и не выдвинулись вперед. Они со вчерашнего дня заняли оборонительные позиции. Ни шага в сторону или вперед. Мост и несколько километров стали для них непреодолимой преградой.

Новости по РТР. Уверенное не нуждается в комментариях. Интересно, телевизионщики хоть поняли, что случилось? Сбит домик родственники погибших и зовут «красивую» картинку оперативного сюжета. Она подобно обуху топора обрушивается на их головы.

Сергей Девятков с тяжелым ранением обязан транспортироваться и остался у чеченцев. В штабах афганский опыт знают? Населенный пункт блокировать. Броне на прямую наводку. Старейшим короткое объяснение «о наблюдении». Военные медики Сергу злит сдвигает транспортибельным...

Чужие на свете не бывают, ни... Изменчивое «по» и огромное желание, чтобы все это оказалось ложью. Хочется верить и несправке. Мужики не должны погибнуть. Как несправедлива смерть, забрав на небеса лучших.

...Быстро тает сигарета, а в памяти подобно замедленной съемке прокручиваются кадры увиденного телевизионного сюжета. Растерзанный вертолет с поникшими частями... Керосин, стекающий по его борту... Лузачи крошечные. Тела погибших летчиков в окружении вооруженных чеченцев... Санитарная машина для убитых... За что? За две тонны продуктов?

Ненависть растет наружу. Карать! Карать за смерть товарищей!!!

В удушной эмоции. Кровью кровь не смыть. На войне страшна работа профессионалов. Они точно определяют врага. Претворяя вражескую хитрость и умение, ювелирно уничтожают его. Такая смерть воспринимается как кара небес. Враги о ней стараются не говорить, если поминать, то злостью или мимолетом.

...Вечером. Полеты прекращены. Автоматы сланы в дружескую комнату. Объявлен сбор летного состава армейской авиации в одном из классов модельской ангары.





Подполковник А. ЛЕСКОВ



Капитан О. ШАПЛЫГИН



Старший лейтенант С. ДЕВЯТКОВ



### Официальная версия боевой потери

14.12.94 г. Днев при потере самолетов: область — южный край 70-100 метров, видимость — 1 км, в районе перекрестка дорог Саманки — Анхой-Мартан, Нитый Шарой — Шаана Юри был сбит из стрелкового оружия вертолет Ми-8Т № 27, пилотируемый... подполковником ЛЕСКОВЫМ А.А., штурманом капитан ШАПЛЫГИН О.Ю., бортовой техник ст. л-т ДЕВЯТКОВ С.А. Экипаж выполнял задание по перевозке продовольствия для частей 19-й пд в сопровождении Ми-24В. Из-за плохой видимости к полету в сложной метеоситуации экипаж залетел на территорию, занятую боевиками. Определить местонахождение, развернувшись в сторону своих войск, но в районе вышеуказанного перекрестка был обнаружен из стрелкового оружия и крупнокалиберных пулеметов неизвестными вооруженными формированиями. Вертолет получил тяжелые повреждения, а экипаж ранения различной степени, однако не смог посадить разбитый вертолет на дорогу. Из-за плохой метеоситуации и сильного противодействия Ми-24 не смог оказать помощи экипажу п/п-ка ЛЕСКОВА А.А. и получил повреждение топливной баки, был вынужден вернуться на аэродром Бейлан.

На месте посадки вертолет был окружен боевиками, п/п-ка ЛЕСКОВ и в-ка ШАПЛЫГИН пострадали, и ст. л-т ДЕВЯТКОВ, ранен и захвачен, похищен в пленники...

### «Семейный» разговор

...Генерал-полковник Пашин, которого за глаза называют в армейской авиации Батей, стремительно вошел в класс. Приказал командирам частей предоста-

вить по одной полетной карте и занялся их изучением. Летчики замерли в ожидании. Командующий разбор полетов проводит не каждый день, да и, судя по всему, настроение у него не из лучших. Понасть под горячую руку при «разлаче перьяшек» никому не хочется.

— Командиры полков, обратите внимание, что казны подчиненные не оформляют полетные карты, — начал Павлов разбор полетов, бросая карты на стол. — Намечены маршруты от Моздока до нескольких крупных населенных пунктов и все. С такой подготовкой к полетам мы много не полетим... Где связь войска? Где площадки? Где противник? Кто еще чего-то не понял?..

Сдерживает Батя эмоции, но рвется наружу его ярость. Всем «закручивает хвосты». Хочет, чтобы поняли летчики, сидящие в классе: «МЫ НА ВОЙНЕ!» Не страх ему нужен, а вера и свои силы, помноженные на опыт «волкодавов». Постыму в сторону все слыши и слыши. Жестко говорит генерал о боевой потере экипажа Лескова. Есть у него такое право. Это по должности он командующий, а по натуре такой же, как все, сидящие в классе, — военный летчик. О командирском праве погоня напоминает, а о летчике — Звезда Героя, за Афган полученная.

Зачитывает Батя объяснительную старшего пилота Ми-24. Для летчиков это самый главный документ. Офицер в темной паре Лескова прикрывал и знает больше других о произошедшей «испорубке». Объяснительная Лозюнова как приговор звучит.

«...Потеряли визуальную ориентировку... вышли к приторуду Трозного, после чего развернулись на обратный курс следования... Попали под огневое воздействие из стрелкового оружия...

боевой период группа рассылалась... Обнаружить место вынужденной посадки удалось из-за сложной метеоситуации не смог... Из-за полученных повреждений вернулся на аэродром...»

— Пока так к полетам будем готовиться, — кивок головы на карты, — еще не одной беды дождемся! Правильно я говорю, или кто-то не согласен?

— Товарищ командующий! — обращается к Бате летчик, удостоенный сурового взгляда своего командира полка. — По боевому уставу запрещено наносить на карту свои войска. Развединформации носит общий характер. Как мне нанести на карту: «Предположительно в населенном пункте таком-то находится столько-то вооруженных боевиков. Имеется ЗУ-23-2, установленная на автомобиле ЗИЛ или КамАЗ»? Получается, всю Чечню надо своим цветом заштриховывать, а места нахождения средств ПВО так и неизвестны...

Как через прорвавшую плотину вышел поток информации. В коротких фразах спрессовались и рассказы о творившемся бардаке, и требования о его устранении, и предложения, на что в первую очередь обратить внимание.

Самые «точные» координаты над колонной узнал: «Ты пока полетай, сейчас скажу, куда слетаться».

— Пехота площадки выбирает по принципу: «Где стою, здесь я и сидю». А само «чудо» на склоне холма стоит.

— Батя кто и думает о подборе площадок, так только десантура.

Растерялся в первые секунды Павлов. Может, он залой ошалел, понурости, но встретилась зияющая дыра. Не сломались его «сырки». Те из них, кто не рас войну и глаза смотрел и становым хребтом в полках считался, не дрогнули. Главы «волкодавы» в бой идти и других





учить, как врага лучше заставить.

Молодежь «копипотом бьет», хочет оный перенимать. Время рассудит, кто чего стоит. Одни по составлению здоровья перебудутся на наземные должности, другие уйдут из армии. Матерыми «рат-кодаками» станут только испытавшие укушение от боя, принявшие войну как обычную работу.

— Получим указание выполнить разведку маршрута движения колонны на удалении 5–10 километров. После чего вся броня стоит подчас, а нас опять просят «полезать вперед».

— Сидим на аэродроме часами, а потом «срочный» вызов без объяснения к выполнению задания. Все задачи ставит в последнюю минуту.

— Но нам со всех сторон работают, а мы без особого разрешения открывать огонь все никак не можем.

— С организационными вопросами разберусь, — вступил в диалог Бата. — На неготовых машинах невозможно выполнять задания. Дальше «головы» колонны полеты не выполняются! Но и вы не забывайте...

— Понятно, что война...

— Товарищ командующий! Какой расход боеприпасов у «двадцатипятерок», прикрывавших «восемерки»? Огневые точки уничтожили?

В классе повисла тишина. Все замерло в ожидании ответа.

## Рухнувшее небо

Не стал лукавить генерал-полковник, бетонной себя прикрывая. Правду сказал:

— Нет у меня такой информации.

— У меня она есть, — прозвучал спокойный голос.

Все повернуло головы в сторону говорившего. Не сменял офицер рассказы рассказывать, ждет решения командармского.

Шелудя Бата стоявший рядом полковник, что это командир звена из груп-

пы погибшего Лескова. Прибыл в Мехдик для решения организационных вопросов. В Беслане летает со дня перебазированных группы.

— Почему подполковник Лесков при ограниченной видимости не пошел к колонне вдоль дороги? — спрашивает Пашков.

— Над 19-й мед нас, как в тире, обстреливают. Пехоты для подавления огневых точек ничего не делает Лесков, наперевес, хотел зайти со стороны Грозного, чтобы чеченцы его за своего приняли.

— Для таких обязанностей мотоострелков нужны основания, — изранты Бата.

— Над дивизией нам все вертолеты продырявили. Стрельбу по нам и колонне приближают, как зрители в кинэ. Мои вертушку только вчера в решето превратили, — по-прежнему спокойно говорит офицер. — До аэродрома дотянул на честном слове... Машину пытался командира забрать. Не автомата, а лезвие его на доску перемал. Тонинко со всех шлейф хлестало. Сел на последних литрах топлива. Вертолет подлежит людскому ремонту.

— Полеты на обеспечение девятидивизионной до особых указаний запрещает Всем понятно? — и короткий генеральский взгляд пробежал по командирам частей.

— Про боскомплект... — напоминает кто-то из сидящих в классе.

— Летчик-оператор сказал, что после выхода из-под обстрела они на север от дороги ушли. Там и базировались. Рынок ракет? В блоках не было нескольких неисправных. Сам смотрел. Про пулемет не знаю. Его не проверял.

— Да из «якэбэ» (пулемет ЯКБ-12,7) любой КАМАЗ на куски порежет. Можки... — как искринка прозвучали слова летчика-оператора.

Рухнуло небо в классе. Обратная сторона объяснительной открылась. Законы бол суровы. «Крокодилы», работая «прикрышкой», обязаны безопасность транспортных вертушек обеспечить. Аргумент для врага — огневой шквал. На то у них боскомплект весьма серьезный. Как его использовать, командир «полкостного» сам решает. Вернуться же на базу с неисправным «блэком», не выполнив задание...

Ведомый Ми-8 экипаж командира группы пытался забрать. Оказалось, и вторая «двадцатипятерка» над полем был «вертелась», аэроу босую: тыделая. Достался Ми-24 не меньше «восемер-

ки»... Ушел «крокодил» на аэродром по приказу руководителя полетов. Машков он сопровождал и падал: полетят — не долетят...

Единственной «пропажей» в том бою стал идущий пары вертолетов прикрытия Локтонов. Вернулся он в Беслан через полчаса, разрешения на то от командного пункта не было...

...Тяжелый вечер у летчиков армейской авиации. Плещутся в стаканах не наркомовские сто граммов. Не берет огненная жаркость души авиационные. Будет в них огонь земной.

Политики вспоминают: Аэроном бертовому технику желают. Живет надежда, выкарабкается он из лап «кошлявой». Будущее для всех покрыто мраком тайны.

## Будущее, ставшее прошлым

Сбитый вертолет так и не найдут. «Тышка» с бертовым номером 27 исчезнет. Подобно призраку.

Экипажи армейской авиации получают разрешение на самостоятельное принятие решения на открытие огня.

Проходит чуть больше месяца, и пресса сообщит об ударах дальней авиации по базам боевиков, в лесах расположенным. На кладбищах населенных пунктов обилие чечено-ингушской границы появятся новые могилы. Разведка сообщит: у большинства мужчин оказалась слабая сердца. Один из вертолетчиков, услышав новость, оскалит зубы в улыбку: «Этот уже, оказывается, и в стратегиях служу, но не знал, что «духов» рев авиационных двавалей до инфракрасной дивидит».

Сергей Девятков погибнет в чеченском плену. Найдут его тело минималит летка и минимизируют морте Грозного. Родные вначале не признают его изуродованные останки.

Локтонов уволится из армии. Он вместе с некоторыми «этакими» и поныне считает выношенными трагедии самих погибших. О трусости не вспоминают, а иные другие предпочитают говорить. В официальной версии четыре вертолета в паре превратились.

Найдется «прищолодь», рассказавший женом членов погибшего экипажа «истину», от личности которой skulls следит. Тяжело опровергать чужую бредятину, объясняя женщинам, как погибали их мужья.

Подполковник Николай Лесков, капитан Олег Шапуганов, старший лейтенант Сергей Девятков посмертно будут награждены орденами «Мужества». Каждый из них пронес в том бою свой крест мужества.

До лета 1995 года одинополчане погибших почти все задачи будут выполнять без сопровождения Ми-24. Вера



и надежность боевого сопровождения «двдцатичетверок» перешел к ним при проведении операций в горах Чечни. Там «полосатые» станут надежным шитом для «зеленых».

Для вертолетчиков турецкая фирма построит прекрасный служебный городок. Три улицы в нем назовут фамилиями членов потопленного экипажа. Установят памятник. На мраморной плите нанесут фамилии всех, кто не вернулся из полетов. Будет их каждый день прикрывать своей кровлей «двдцатичетверка».

Подполковники будут искать группу УТР, первой показавшей потопленных летчиков. Телевизионщики умеют обещать сотрудничество от «линии» вопросов и хранить свои тайны. В том числе и правду о том, как погибли на земле подполковник Лесков и капитан Шалыгин.

В киоске аэропорта Грозного будет куплена видеозапись с киноным материалом неизвестным сюжетом о событиях вертолета.

— Хотите узнать правду о злодеяниях «федералов»? — заинтересуетесь продавщица.

— Получше рассмотреть лица тех, кто убил наших товарищей-вертолетчиков, — ответит официантка.

Больше чеченку они не видят.

\* \* \*

Десять лет прошло со дня гибели экипажа Лескова. Остались неизвестными фамилии сделавших ей интереса выстрела. Пока же под разговоры о справедливости на Голгофу отправляют штурмовиков России. Надо уметь ждать, всему свое время. В Чечне идет война. Вертолеты летают с боевой зарядкой. Военным работы хватает. День за днем они отправляют в ад бандитов, поменьше направить оружие на их Родину. Ради этого они станут на кон своей жизни.

### Из письма капитана Николая Малыкова отцу, ветерану Великой Отечественной войны

«...Часть экипажей базировалась в Моздоке, я был (6 экипажей) — в Безлане (это гражданский аэропорт от с. Владикавказ). Моздок за это время, наверное, превратился на количество самолетов и посадок Шереметьево-2. Ну а по количеству людей — наверное был бы Моздок».

С разницей в три года, судить о людях — проблема, увы, так же.

Уже не помню точно, когда эти экипажи покинули и встали против друг друга на Грозный. То ли 10 декабря, то ли 11 декабря, но на следующий день мы с командиром эскадрильи перестали летать за ранеными и убитыми. В то время нам даже не было никаких указаний по поводу открыва-

ния. Мы летали мирными душами, а по нам уже «давили», а основано из грабительств и стрелкового вооружения.

Так началась эта война, самая настоящая и со всеми типичными последствиями, а в средних массовых информации — разрозненные биоинформации. Конечно, вы тоже слышали телеконтракт и не надо лишний раз об этом писать.

12 декабря после разбега дороги, по которой шла колонна на Грозный (я тогда летал один под прикрытием 2 Ми-24), встретились мы аэродром с прибытием танков, броне и противотанковыми, но с живыми экипажем. Но там «привыкли» с разбега дороги с каких-то 60-80 метров.

За два дня поставили мой борт, но броне, замаскированные, еще подождали, а 14 декабря мне дали другое задание.

В этот день мы с командиром своего партия летали с группой (продовольствием) на передовую колонну. На 1,5 тонны груза был у каждого на борту. И снова наша Ми-24 нас прикрывала. Так и пошли на площадку боевой четверки, правда, вернулись только бортаны. А борт будущего уже вечером начался по маршруту следования на дороге, а в этот вечер начали (уже расстрелянные) танки. Но нам «отрабатывать» груз с двух сторон и близился расстояние как раз над лесом, у ведущего возник пожар, и была принята левая рука, скорее всего еще оказался один из экипажей, двинулся было куда-то — только посадка на лес или на дорогу в лесу. Еще успели сказать по радио, что к вертолету идут легковые машины и безумный лес. Что было дальше — догадаться трудно. Ему не хватило пары километров до леса, там бы и он с экипажем забрал.

Домой я вернулся без ведущего на парашюте вешалке танкиста, с прибытием броне, с отказом почти всеми приборами. Шел назад на высоте 5 метров и начал бить, чтобы достигнуть, чтобы не оставался одиночкой, чтобы не набраться последний ритм земли. Тогда мне не было так страшно, как после посадки, когда я посмотрел на вертолет, а он стоял на месте. Мужики наши говорят — родился в тулупе (при себе думали, мажор, и не в тулупе, но все же шибко темным способом, не как большинство людей). Наших погибших ребят (третье-

го так и не нашли) вернут на следующий день, а потом отправят их сопровождающих поздно ночью до Рязани...»

P.S. В декабре 1979 года в Афганистан вошел Ограниченный контингент советских войск. Первая боевая потеря армейской авиации — вертолет Ми-8Т с бортовым номером 27. Потребовались годы на модернизацию этой транспортной «модели». Она обрела более мощные двигатели, усиленное вооружение, броню и новое имя — Ми-8МТ («эмтэш-ка»). Затем у вертолетчиков появились несколько модернизаций — «эмтэвэш-ка». Прошли десятилетия. В Чечню вошла армейская авиация. Первая боевая потеря — Ми-8Т с бортовым номером 27. Судьба? Рок?

Про вертолеты Ми-8Т остается написать одну «мелочь»: ОНИ НЕ ИМЕЮТ БРОНЕВОЙ ЗАЩИТЫ. Мы вернулись в прошлое, или туда отбросили наших летчиков планы и полеты чиновников «создать современную армию будущего»? Значение авиации за последние десятилетия докатано более чем. Президент страны заявил о приоритетности развития ВВС России. Но у клерков нашлось деньги только на закупку нескольких истребителей. Кажется, кроме главы государства и Минобороны, никто не обращает внимания на то, что техника армейской и штурмовой авиации давно выработала свой ресурс. Вспеть на металлолом и говорить о продлении ресурса «на техническому состоянию техники» — занятие бесперспективное. Пора уже наконец понять: штурмовики и вертолетчики на войне бьют не только войной — они спешат потерей Сухопутных войск. Дельны, затраченные на страховки, материальную помощь и пенсии родственникам погибших бойцов, намного превышают цену новой техники.

Автор выражает благодарность ветеранам и военнослужащим в/ч 62978 за оказанную помощь в подготовке материала.





КАЖЕТСЯ, ЭТО  
БЫЛО ТОЛЬКО ВЧЕРА.  
И ОБЕЩАНИЯ «ВЗЯТЬ  
Грозный одним пол-  
ком», и новогодняя  
кровавая бойня, и  
ужасная кровопро-  
литная война. 10 лет  
прошло с тех пор.  
Как быстро летит  
время... Сегодня мы  
предлагаем вашему  
вниманию, уважае-  
мые читатели, кро-  
нику тех страшных  
событий.

Рустам СОЛОВЬЕВ

Фото Анатолия ЮСЕНКО, Сергея ШИКУНА

# Штурм Грозного: КАК ЭТО БЫЛО

Операция по восстановлению конституционного порядка на территории Чеченской Республики в 1994–1996 гг. стала серьезным испытанием для России и ее армии. Хотя надо отметить, что подобные акции уже проводились Советской Армией в республиках Закавказья в конце 80-х годов. Особенностью же данной операции стало то, что в самопровозглашенной Чеченской Республике — Ичкерии имелись регулярная армия, вооруженная бронетехникой, артиллерийскими установками и даже самолетами. Особое значение при разработке операции уделялось захвату наиболее важных объектов и административных зданий в столице республики городе Грозном.

Для действия в Грозном была создана Объединенная группировка войск,

состоявшая из четырех групп:

— «Север» (под командованием генерал-майора К. Пуликовского) в составе сводного отряда 131-й мотострелковой бригады, 81-го мотострелкового полка, 176-го мотострелкового полка (всего 4.100 человек, 80 танков, 210 БМП, 65 орудий и минометов);

— «Северо-Восток» (под командованием генерал-лейтенанта Л. Рожкина) в составе 255-го мотострелкового полка, сводного отряда 33-го мотострелкового полка, 68-го отдельного разведывательного батальона (всего 2.200 человек, 7 танков, 125 БМП и БТР, 25 орудий и минометов);

— «Запад» (под командованием генерал-майора В. Петрука) в составе сводного отряда 503-го мотострелкового полка, сводного полка 76-й воздушно-десант-

ной дивизии, двух сводных батальонов 21-й и 36-й воздушно-десантных бригад (всего 6.000 человек, 63 танка, 160 БМП, 50 БМД, 75 орудий и минометов);

— «Восток» (под командованием генерал-майора П. Стаськова) в составе сводного отряда 129-го мотострелкового полка, сводного полка 104-й воздушно-десантной дивизии, сводного батальона 98-й воздушно-десантной дивизии (всего 3.000 человек, 45 танков, 70 БМД, 35 орудий и минометов).

Руководство штурмом осуществлялось оперативной группой во главе с министром обороны П. Грачевым, расположенной в Моздоке.

Общая численность наступающей группировки составляла свыше 15.000 человек, около 200 танков, свыше 500 БМП, БМД и БТР, 200 орудий и мино-



метов. При этом и резерве числились подразделения 131-й мотострелковой бригады и 803-го мотострелкового полка. Таким образом, в город планировалось штурмовать не более 12.000 человек, что составляло соотношение с обороняющимися боевиками и ополченцами как 1:3-1, вместо положенного по тактике боевых действий в городе 5:1 (по имеющимся данным, группировка дудаевских войск достигала 9-10 тысяч человек, 30 танков, 40 БМП и БТР, 100 орудий и минометов, а также было тридцать единиц противотанковых средств). Они состояли из регулярных частей армии Инкерии и более 1,5 тысячи наемников с Украины и некоторых арабских стран).

Предполагалось, что в результате действий федеральных войск по трем сходящимся направлениям основная группировка Дудаева, находившаяся в центре города, оказалась бы в полном окружении.

По утверждению командующего Северо-Кавказским военным округом генерал-полковника А. Кишинева, подготовка к операции осуществлялась следующим образом: «...Задача командующим войсками группировок по действиям в городе и захвату штурмовых отрядов была поставлена 25 декабря. Лично мною с командиром, начальником штаба и командирами батальонов 81-го мотострелкового полка, действующего на главном направлении, были проведены занятия по организации взаимодействия при выполнении боевой задачи в Грозном.

29 декабря на КП Объединенной группировки проходились окончательная отработка организации взаимодействия

при боевых действиях. Особое внимание в ходе занятия было уделено организации взаимодействия, способам взаимного ориентирования частей и подразделений Вооруженных Сил и Внутренних войск МВД».

Как покажут дальнейшие события, именно отсутствие схем и карт, а также отсутствие взаимодействия между частями группировок привели к большим потерям в ходе штурма города.

Сложные метеоусловия не позволили широко применить авиацию для уничтожения боевиков. Однако с 21 по 24 декабря фронтовые бомбардировщики Су-24М нанесли удары по позициям боевиков на окраине и в центре города.

В 6.00 31 декабря 1994 года начался штурм города. К 15.00 практически без боя подразделения 81-го мотострелкового полка и 131-й мотострелковой бригады заняли позиции в районе железнодорожного вокзала. Командир 81-го мотострелкового полка полковник А. Ярославцев в одном из интервью рассказывал следующее: «...У меня была задача войти на улицу Маяковского к 16.00. В этот момент у нас с майками было получено небольшое уведомление. Насколько я понял, их задача состояла в том, чтобы поддерживать нас, наращивать наши усилия, если нас остановит противник. Они же начали обходить нас, выдвигаться. Но потом разобрались и ситуации, все пошло в норму. Впереди у меня был начальник штаба Семен Бурлаков. Фактически это был мой танк... Сопротивление в общем-то было слабое, хорошо, видно, поработала артиллерия, да и фактор внезапности свое сделал. К улице Маяковского прошли быстро и без потерь. Посмотрел на часы — 11.00. Доложил генералу Пуликовскому о выполнении задачи дня. Пуликовский выступил и произнес: «Вперед». Что делать дальше, я знал — начал движение в сторону двора и вокзала...»

Обходным маневром, оставив в стороне центральные улицы, колонны группировки «Север-Восток» вошли в 14.00 к мосту через Сунжу восточнее площади Ораджикова.

Подразделения группировки «Зима» попали в подготовленные засады, в течение долгого времени обмениваясь огнем с боевиками, но в итоге отошли и заняли позиции в районе парка имени Лезина и на южной окраине города.

Авангард группировки «Восток», наступая вдоль железной дороги, обшел



и город, но затем, углубившись на 3-4 квартала, был остановлен боевиками. По решению командующего группировкой маршрут был изменен. Однако подразделения вновь попали в засаду. В течение ночи с 31 декабря на 1 января они отбивали атаки боевиков и, понеся потери, стояли на ранее занимаемых позициях.

Не выполнили задачу и Внутренние войска. Они стояли на месте, когда в городе гибли солдаты и офицеры Министерства обороны. Командир 81-го мотострелкового полка полковник А. Ярославцев о взаимодействии с Внутренними войсками сказал так: «...Вечером 30-го мне сказали, что полку придается два батальона Внутренних войск. Прибыли жетри бронетранспортера...»

Внезапностью в руководстве операцией значительного числа высших начальников при отсутствии твердого единого руководства также не способствовали эффективному управлению войсками.

В результате сложилась сложная обстановка, когда в город смогли пробиться лишь группировки «Север» и «Север-Восток», которые вели бой в окружении, будучи блокированными противоборствующими силами дудаевцев. Примечательны действия командующего северо-восточной группировкой генерал-лейтенанта Л. Рахтина, правильно оценившего ситуацию и знавшего обороту в районе городской больницы и консервного завода, позволившие избежать разгрома и уничтожения частей, наступавших на этом направлении.

Подразделения группировки «Север», имея колоннами вдоль улиц у железнодорожного вокзала, не возботились об организации надлежащей обороны и укрытии техники, не вели разведку. Это позволило противнику скрытно сосредоточить там ударную группировку численностью до 3,5 тысячи боевиков, 50 орудий и танков. Бой начался в 19.00 31 декабря и продолжался всю ночь. В результате батальоны 81-го мотострелкового полка и 131-й мотострелковой бригады были рассеяны и частично уничто-



с командующими группировок, командирами частей и соединений, привлеченных к участию в операции. Каждому командиру штурмового отряда, штурмовой группы были подготовлены и вручены крупномасштабные карты, планы города, фотосхемы районов предсто-



жена. Остатки группировки попытались закрепиться на железнодорожном вокзале, однако здание, имевшее множество выходов и огромные окна, было малоприспособлено для обороны. Командование федеральных сил попыталось разбомбить вокзал, но, к сожалению, это привело к большому числу жертв — попала в засаду и была частично уничтожена группа специального назначения под командованием лейтенанта Д. Ерофеева. После этого такая же задача была поставлена батальону 76-й и батальону 106-й воздушно-десантной дивизии под общим руководством подполковника Е. Юрченко. Ввиду отсутствия карты было принято решение наступать вдоль железной дороги. В 17.40 в районе станции Грозный-Товарная десантники попали под обстрел боевиков. В результате были уничтожены три БМД и две САУ «Нона». Вскоре стало известно, что части, к которым отступились на помощь десантники, из района железнодорожного вокзала уже вышли. Батальоны вернулись на исходные позиции.

Командир 19-й мотострелковой

не без потерь удалось спасти своих подчиненных из окружения. В ходе ночного штурма вокзал потерял около 60 человек убитыми, были ранены командир и начальник штаба полка и еще 140 солдат и офицеров, десятки военнослужащих пропали без вести.

В 22.30 1 января две группы десантников 106-й воздушно-десантной дивизии по 30 человек под руководством капитанов Корнелова и Теплицкого в полном порядке пробрались к вокзалу и тихо без боя заняли две оставленные на ночь боевиками пятиэтажки. Появление десантников стало полной неожиданностью для дубайцев. В течение нескольких дней подразделения 106-й воздушно-десантной дивизии под руководством подполковника С. Голубятникова заняли ряд зданий вокруг вокзала, затем были организованы их трампежная оборона. Таким образом, десантники сумели скопить возле здания вокзала значительные силы боевиков.

Для более успешного продолжения боевых действий были направлены некоторые командиры. Командующим груп-

пируемый сводным полком 106-й воздушно-десантной дивизии.

Из Грозного были выведены подразделения 81-го мотострелкового полка и 131-й мотострелковой бригады, понесшие большие потери в ходе ночного штурма.

Войска, оставшиеся в городе, продолжали отбивать постоянные атаки боевиков. Так 3 января в засаду попала рота 276-го мотострелкового полка, скомандованная колонну с боеприпасами, в результате чего погибало 15 человек.

Начиная с 5 января федеральные силы активизировали свои действия. 129-й мотострелковый полк, совершив обходной маневр, вышел к северной окраине города, дошел до центра города и, сломав ожесточенное сопротивление боевиков, занял позиции на восточном берегу реки Сулак. В результате под контролем наших войск были взяты три моста через реку. Это обеспечило условия для более активных действий войск в восточной части города.

Ожесточенное направление по-прежнему оставалось незаблокированным. Сложившаяся обстановка и состояние действовавших на этом направлении частей федеральных войск не позволили сделать этого, но для прессы было подготовлено другое объяснение. Как объяснял начальник штаба Объединенной группировки федеральных войск генерал-полковник Леонтий Шевцов, «принятие такого решения было предиктано соображениями гуманности. Это позволило эвакуировать значительную часть мирного населения в горные районы и другие республики, сохранить жизнь тысячам жителей Чечни, несмотря на издержки в этом случае чисто военного характера». Между тем открытый свободный проход в Грозный на каждом направлении способствовал подвозу боевиками боеприпасов, вооружения и материальных средств, поступлению пополнения, а в последующем — и отходу основных сил дудаевцев после боя в Грозном в горные и предгорные районы и продолжению сопротивления вне столицы Чечни.

9 января Правительство Российской Федерации ввело 48-часовую мораторий на ведение боевых действий для вывода раненых и убитых из зоны боя. Этот мораторий с обеих сторон был выдержан, чего нельзя сказать о последующих.

11 января в результате случайного обстрела загорелся склад боеприпасов в дислокации 129-го мотострелкового полка. Было ранено 11 человек, сгорело 2 БТР и 18 автомобилей.

Подразделения российских войск вели тяжелые уличные бои с весьма примечательным успехом. Для завершения штурма города срочно требовались свежие силы и в город прибыли:



дивизии полковник Г. Какалалли отказался выполнять приказ о выдвигании в город для помощи окруженным.

К вечеру 1 января наступление федеральных сил захлебнулось, город по-прежнему находился под контролем боевиков. По Грозному бродили мелкие группы чеченских войск, уцелевшие в предыдущую ночь. Весь город был усыпан подбитой техникой и трупами российских военнослужащих. Количество погибших и пропавших без вести солдат и офицеров федеральных сил достигло 1,5 тысячи человек. Только 131-я мотострелковая бригада потеряла 15 танков, 47 БМП. Погиб командир бригады полковник И. Савин и более 85 его подчиненных.

Заместители командира 81-го мотострелкового полка по воспитательной работе полковник И. Спиткичич также

группировкой войск «Запад» вместо отстраненного генерал-майора В. Петрука был назначен командир 76-й воздушно-десантной дивизии генерал-майор И. Кабичев. Командиром 19-й мотострелковой дивизии — полковник В. Приземлин.

Группировки «Север» и «Северо-Восток» были объединены в одну — «Север» под командованием генерал-лейтенанта Л. Рохлина. Также эта группировка была усилена прибывшей из Сибирского военного округа 74-й отдельной мотострелковой бригадой.

К 3 января на территории города образовались небольшие очаги сопротивления, состоявшие из подразделений рассеянной группировки «Север» и провалившихся в город десантников. Наиболее важным в стратегическом плане был район железнодорожного вокзала, конт-



— сводный батальон 336-й бригады морской пехоты Балтийского флота под командованием командира бригады полковника Е. Кочешкова;

— сводный батальон 61-й бригады морской пехоты Северного флота во главе с начальником береговых войск Северного флота капитан-майором А. Отраховским;

— 163-й полк морской пехоты Тихоокеанского флота под командованием заместителя командира 45-й дивизии морской пехоты полковника С. Комаренко. Все части прибыли без техники и к тому же были сформированы в спешном порядке, что не лучшим образом сказалось на боевой готовности подразделений. Так, например, батальон 336-й бригады доукомплектовывался 113 матросами с 75 кораблей Балтийского флота. Но тем не менее именно благодаря морским пехотинцам были захвачены позиции в центре города, к сожалению, ценою десятков жизней. Так батальон Балтийского флота в первый же день боя потерял 18 человек.

Большую роль в ходе штурма сыграли части специального назначения. Штурмовая группа 45-го полка специального назначения под командованием полковника П. Поповских без потерь захватила одно из тактически важных зданий в центре города — здание Института нефти и газа. Однако трагедии случались и у спецназовцев. 14 января в здании, где находился отряд спецназа из Мурманска восточного округа, работало радиуправление курские устеребцы, установленные боевиками. Погибли 35 солдат и офицеров.

Морально-психологическое состояние российских войск оставляло желать лучшего.

Холод, постоянные обстрелы, боевые потери, отсутствие какого-либо материального обеспечения, антирматские настроения в стране, открытое неприятие населения идеи денукации Государственной Думы, заходившееся в стране злорадство — президентский дворец, а также элементарный страх за свою жизнь прижали к первому срыву и самоуверенным среди солдат и офицеров.

В группе «Север» в результате минометного обстрела практически все части, входившие в группировку, лишились своих командиров. Был убит командир 33-го мотострелкового полка майор И. Корниченко, ранены командир 255-го мотострелкового полка полковник С. Рудской и заместитель командира 20-й мотострелковой дивизии полковник Н. Ахматов. Наиболее сложная ситуация сложилась после ранения командира 74-й мотострелковой бригады полковника А. Бахина. Командующий группировкой генерал П. Рожин рассказывал об этом:

«Вызвал к себе заместителя командира бригады и командира первого батальона. Я поставил им задачу по удержанию важнейших объектов, пообещал представить к наградам и вышестоящим должностям. В ответ замкомбрига заявил, что готов умирать, но командовать не будет. И тут же пишет рапорт: Предлагаю комбату: «Давай ты...» «Нет, — отвечает, — я тоже отказываюсь». Это был тяжелей-



ший удар для меня. Сил и так не хватало. На учете был каждый взвод. А тут целая бригада осталась без управления...»

В это время февральские войска, после боковых потерь, обходя контратаки боевиков, захватывали ключевые позиции в центре Грозного. Была изменена тактика боя. Упор делался на содействие опорных пунктов в многоэтажных зданиях, ведение наступления с использованием небольших мобильных штурмовых групп, массованное использование снайперов и, главное, эффективное использование артиллерии и авиации. В условиях уличных боев и чрезвычайно извилистой линии фронта, когда дистанция между российскими и чеченскими отрядами порой сокращалась до гранатного броска, от летчиков и авианаводчиков требовалась повышенная четкость в работе. К сожалению, было отмечено несколько случаев, когда из-за ошибок в целеуказании авиабомбы и НАРСы поражали здания, уже захваченные российскими войсками. Но даже при этих по большому счету неизбежных трагических инцидентах ВВС внесли немалый вклад во взятие города. Должность авианаводчика, так необходимая для полноценного применения авиации, не предусмотрена ни в одном подразделении Сухопутных войск. Эта проблема была решена после прикомандирования в полки летчиков из авиационных полков. Большая часть вертолетов и самолетов располагалась за пределами республики, и связь с ними поддерживалась только через штаб Объединенной группировки. Бывали случаи, когда на позиции мотострелков присаживали летчики, отмечали на своих

картах позиции боевиков, а после этого уничтожали их с воздуха. 17-18 января, как только позволила погода, штурмовики Су-25 нанесли по президентскому дворцу авиаудар с применением боезапасных бомб и тяжелых НАРС-24. Одна ракета слетела упили дворца, другая — разрушила целую секцию здания от крыши до земли. Бомбы, пробив перекрытия отдельно стоящего корпуса конференц-

зала и толстые железобетонные сваи, поразили расположенный под ним бункер и подземный переход, связывающий его с дворцом. Утром 19 января подразделение 68-го разведывательного батальона, 276-го мотострелкового полка и морские пехотинцы Северного флота захватили президентский дворец. На его развалинах были установлены Российский и Андреевский флаги. В этот же день были захвачены и другие важные объекты в центре города (здание кабинета министров и гостиница «Кавказ»).

К этому времени, приобретая определенный опыт, командиры больше внимания стали уделять подготовке подчиненных к боевым действиям в городе. В действиях офицеров больше стало осмысленности, инициативы. Значительно улучшилась управляемость подразделений и частей.

Нарастая усталость группировки войск «Восток», командование создало условия для блокирования города с южного и юго-восточного направлений, откуда по-прежнему боевики получали подкрепление, оружие и боеприпасы. Восточная группировка была переименована в группировку войск «Юго-Восток», ее возглавил заместитель командующего Приволжского военного округа генерал-лейтенант В. Попов.

3 февраля начался завершающий этап операции по разгрому незаконных вооруженных формирований в Грозном.

Для окончательного захвата города планировалось тремя сходящимися ударами группировок «Север», «Запад» и «Юго-Восток» завершить разгром боевиков в Грозном.





В период подготовки новой операции велась усиленная разведка на всех направлениях, постепенно федеральные войска увеличивали зону своего действия, выставляли блокпосты. Группировка федеральных сил была усилена новыми частями.

324-й и 245-й мотострелковые полки, совершив маневр, захватили позиции на направлении Шали—Грозный, Хасанорт—Грозный и дорогу Пригородно—Пикаловский. В это же время войска северной и западной группировок российских войск захватили господствующие позиции в центре города и на восточном берегу Сулак. Затем подразделения морской пехоты и ВДВ были направлены переправы через реку. Что и предопределяло успех операции. Подразделениями 106-й воздушно-десантной дивизии были захвачены несколько высотных зданий, больницы и блокирована площадь Минутка. Северная группировка завершила блокирование площади Минутка, взяв под контроль здания на площади Борьбы, в районе трамвайного парка и улицы Издербесская. К 6 февраля организованное сопротивление боевиков в Грозном было сломлено. В течение 9–12 февраля группировка войск «Юго-Востока», усиленная 166-й мотострелковой бригадой, без потерь захватила дорогу Алхли—Юрт—Чечен—Аул, тем самым воспрепятствовав отходу боевиков из района Алаи и Новое Промысла.

13, 15 и 17 февраля прошли переговоры командования федеральных сил с лидерами боевиков. Российскую сторону представляли А. Куликов, А. Квашнин и В. Коробельников. Руководителями чеченской делегации были А. Масхадов, Ш. Басаев и Р. Телле.

Федеральным командованием предлагалось прекратить боевые действия, разоружить незаконные вооруженные формирования, вывести отряды самообороны населенных пунктов, и приступить к подготовке набора новых органов власти с учетом мнения населения оппозиционных районов. Все три для

сепаратистские лидеры отказывались принять наши условия и требовали немедленного вывода российских войск, выплаты контрибуции за причиненный разрушениями ущерб и выдачи лидеров оппозиции. Таким образом, эти переговоры практически были тупиковыми и в итоге успеха не имели.

Командованием Объединенной группировки федеральных войск удалось добиться готовности о прекращении огня с 16 по 19 февраля для обмена ранеными и военнопленными.

С 20 февраля боевые действия были возобновлены. В ночь с 20 на 21 февраля федеральные силы захватили господствующие высоты и районы Новое Промысла, завершив полное блокирование города. В результате большие силы боевиков были окружены в районах Новое Промысла, Алаи и Черноречье. Для воспрепятствования отходу боевиков в южные районы республики использовалась армейская и фронтовая авиация, которая взяла под контроль шоссе, по которому пытались прорваться чеченские автоколонны. В ходе операции по блокированию дорог было уничтожено 2 БТР и свыше 50 грузовиков и автобусов с боевиками.

К концу февраля ведение активных боевых действий в Грозном было завершено. Многие части Минобороны ушли к местам постоянной дислокации. В город были введены силы МВД, которые совместно с подразделениями Министерства обороны приступили к разминированию города и уничтожению мелких групп боевиков, оставшихся в городе. Прибывающие в город подразделения ОМОН, СОБР и спецназа ГУИН имели слабую подготовку для ведения общевойскового боя, но их огромный опыт в захвате преступников, проведении обысков и разминировании помог эффективно бороться с дудаевцами. Проникшие силами МВД мероприятия журналисты стали называть «зачистками». Это слово настолько точно и кратко обозначало спецоперации федеральных сил, что вскоре им стали подражать все. Руководителем Объединенной группировки войск был назначен командующий Внутренними войсками генерал А. Куликов. Предполагалось, что на этом ведение активных боевых действий закончится и Внутренние войска займутся разоружением боевиков.

Операция по захвату Грозного датась федеральным войскам немалой кровью. С 31 декабря 1994 года по 1 апреля

1995 года, по данным Генштаба ВС на тот момент, в ОГВ погибли 1.426, было ранено 4.630 военнослужащих, 96 солдат и офицеров числилось в заложниках у дудаевцев.

Основными причинами затянувшегося штурма города и больших потерь российских войск стали:

- недооценка подготовленности боевиков, возможностей их разведки;
- нерешительность многих командиров, особенно на первоначальном этапе;
- низкий уровень подготовки офицерского состава — роты;
- отсутствие в наступавших подразделениях подготовленных корректировщиков артиллерийского огня и авианаблюдателей, трудности с применением авиации в городе;
- неготовность федеральных сил к ведению боевых действий в городе;
- плохая обученность российских войск, незнание многих солдат управления боевой техникой;
- отсутствие современных средств связи;
- ненадежное взаимодействие между наступающими войсками, между частями Министерства обороны и Внутренними войсками;
- плохой тыловое обеспечение федеральных сил;



— большое количество военной техники устаревших образцов и в неисправном состоянии;

— устаревшие карты местности (1972 г., запланированное их обновление в 1991 году выполнено не было, в результате на картах не были нанесены целые районы, построенные за эти годы); отсутствие планов штурмуемых зданий;

— активная поддержка боевиков местным населением;

— сформировавшееся в обществе резко негативное отношение к контртеррористической операции. ❖





## Соратники лишь на словах

Сколько же национальных кварталов способна вместить кавказ и благом ли это будет? Сомнение берет большое, если вспомнить начало 90-х, бум самостоятельности. Пример абсолютной непереносимости друг друга показали армяне и азербайджанцы. Их стычки, которые едва успевали разнимать силами коммандантских подразделений и караулов, стали подлинным бичом и в гарнизонах. Даже в центре Европы назревали мины-Карабахи. Неуживчивые общины одну за другой начали убирать из состава советских войск за рубежом и перебрасывать (от греха подальше!) на Дальний Восток.

«В случае если иностранцы нападут и смешанные части, это неминуемо приведет, как это было в Советской Армии, к образованию землячества и резкому росту «ледовичины», — предупреждает аналитик Никита Петров. Этот акт не решает проблему укомплектования, а только отпугнет от армии иностранных.

Сами за себя говорят многочисленные факты избиения русских служивших их однополчанам-кавказца-

ми. Красной строкой выделены данные инциденты Генеральный прокурор в прошлогоднем послании Госдуме. «Если раньше речь, как правило, шла о «ледовичине», то сейчас к ней добавилось «землячество». Группы «земляков» складываются по национальному признаку и зачастую организуются тираним местных менее сплоченных солдат». Правда, стоило бы отбросить табу интернациональной ереси и назвать вещи своими именами. «Остальные, менее сплоченные» жертвы — это русские. Кто мучил — тоже понятно.

Немало ползункателей Интернета отбили «телеграммы», адресованные всем боевикам исконной темой. Многие без обиняков предупреждают: лучше вообще не приступать к заведомо гиблому предприятию. Некто (и многие анонимы с головой выдают себя — офицеры-службисты) прицепились к выражению «русскоязычные мужчины». «Фраза интересная, особенно для тех, кто помнит большое количество этих самых вроде бы русскоязычных, но на уровне «моя твоя не понимай» в своих подразделениях и частях... Возникнет к такой армии — катализатор полного краха армии. Кто не верит — поинтересуйтесь результатами

формирования в бригаде охраны ГШ «чеченской роты». Что такое землячество по национальному признаку, думаю, не забудет никто, работавший с личным составом в СА и ВМФ». Коротко и недвусмысленно. Комментарий, как говорится, излишний.

Еще один участник острейшей полемики (на которую я еще сошлюсь) забросил в «паутину» следующую эпистолю: «Восковую карьеру начинал двухгодичником: замкомроты СКВО под Капустиным Яром в 1979 г. Если наши кремлевские мечтатели не отдадут себе отчета в том, что они планируют устроить в России, то пусть они компенсируют свои черт...ми, а с меня хватит. До сих пор болят костяшки. Теперь русские перестанут симпатизировать, отдавать им своих сыновей в армию. Лично я и мысли не допускаю, чтобы мой парень маршировал в одном строю с хачиком, родина которого (Грузия, Азербайджан и т.п.) лезет задницей Америки. Честь имею!»

Откровения наемников нередко попадают на страницы печатных и электронных изданий. Профессионалы развешивают благостную картину, которую рисует воображение неопытных дилетантов. Нетрудно полу-

# ПЕГИОН

## ПО

### ИМЕНИ

#### ВАВИЛОН

Василий ХОРЕШКО

Фото Сергея СИДОРОВА

(Продолжение. Начало в № 10, 11)





чить достоверную информацию из первых уст — только захотеть! Тогда легко излечиться от заблуждений насчет



того, что людям нечего делить там, где они связаны жесткими условиями контракта и где соблюдается принцип «национальность — легионер». Гармонии не получается. Судите сами.

«Я продержался восемь месяцев и был уволен именно за рукоприкладство. Совершенно откровенный негр, который мотился и обидой утравлял меня, регулярно оскорблял мою страну, однажды доигрался. Я пошел на блестящую карьеру и сломал ему челюсть. Парень отправился в госпиталь, я — в Москву. Если бы честным, то легким, конечно, не приспособлен к настоящему боевым действиям. Во многом это миф, который поддерживается, чтобы извлекать из него конкретную денежную выгоду: страна, куда отправляется легионер, платит за это немаленькие деньги... 30% легионеров — выходцы из России. Примерно 15% приходится на Украину и 7% — на республики Прибалтики...» (Марат Литинев «Русское лицо Иностранного легиона», «Россия», 11.02.2004 г.).

Уместно здесь будет сослаться и на пример США. «Расовые конфликты не исчезли и после утверждения в 1973 году системы полного добровольного набора», — читаю в журнале «Америка» (ноябрь 1992 г.). — Дреки между черными и белыми солдатами носили позитивный характер... Военное командование приняло к сведению, что расовая проблема стала настолько критической, что могла поставить армию на грань самоуничтожения». Пришлось экстренно создавать Институт разрешения проблем равноправия и равных возможностей, организовывать обязательные курсы и подготовленных специалистов направлять в армейские части. Тем не менее барьеры остаются. Цитирую дальше: «При отборе на

обучение более высокого уровня пути белых и черных расходятся, потому что у негров показатели на тестировании

умственных способностей личного состава ниже, чем у белых... Этим объясняется, что 60 процентов должностей в армейских канцеляриях, на складах и кухнях заняты неграми. А там, где требуются квалифицированные технические знания и навыки, скажем, в области электронной военной техники, чернокожие военнослужащие составляют всего девять процентов». Недружелюбные выпады идут и зачет при аттестации и отрицательно влияют на карьеру. «Однако армию никак нельзя считать идеальным местом, где нет расовых проблем. Под добродушным междусобойным общением все-таки таится известная напряженность».

Этого ли мы хотим и для нашей военной силы, которую собираемся наполнить интерродовым элементом? Что, прикажете выполнять штыковую должность специалиста по межнациональным отношениям? Позволит ли такую роскошь скромный военный бюджет?

#### Чей боец: чужой или свой?

Даже лунный публикует начала того века М.О. Меньшиков, будораживший общество неординарными идеями, не додумавшись до такого — звать вояков-варяжских гостей по став русским войнам. В начале XX века он разобличил революционеров, сеющих дух анархии. Имел в виду глупость разрушительной агитации, он писал: «Пред вами стоит бравый солдат, унтер-офицер, фельдфебель. Он исправнее других, но кто знает его замыслы? Чей, собственно, он солдат — ваш или врагов ваших?» Эти слова приобретают особый смысл сегодня, в связи с предполагаемой военной службой в России пленников из других стран.

Слудатский контракт стал отхо-

дом для малолетних мужчин, которые не нашли себя и даже не определились с жизнестойкостью. Весьма нередко в их числе оказываются обманутые божжи. Вот какая репутация у рядовых российских добровольцев. Какие же основания обольщаться насчет того, что иностранные граждане-инженеры окажутся лучше? Нет таких гарантий. Отсюда и нежелание связываться с пришлыми кандидатами на вакантные должности. Кого и соблазняют командиры контрактной службы, так это своих подчиненных, прошедших боевую школу у них на глазах (жалко, стопроцентных оказывается немного). Покупать же кот в мешке рискованно. А посему во многих полках предпочитают иметь брешь в строю, чем заполнить вакансию неизвестно кем, кому и оружие доверить опасно. Против кого он его обернет, напрактикованности? — вопрос не праздный.

Вице-президент Академии геополитических проблем генерал-полковник Леонид Ивашов бьет и либт, предупреждая о резком снижении уровня национальной безопасности. «Вокруг РФ все сильнее концентрируются войска иностранных государств, оперативные возможности которых представляют военную угрозу уже практически на всю глубину нашей национальной территории... Особую опасность сегодня представляет дестабилизация кавказско-кавказского региона, в которую, помимо Чечни и Ингушетии, все активнее вовлекаются Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия и Дагестан». В чеченском управлении ФСБ с полным основанием утверждают, что у масхадовцев немало сторонников в северокавказских республиках. Не этим ли объясняется неадекватная обстановка, которая складывается в казармах, когда там начинают доминировать почти жандармы?

Я не против боевого патриотизма разных этнических сообществ. Но если реального содружества нет, значит, надо искать другой выход. Целесообразные





решения предлагают многие аналитики. Например, знаток Кавказских войн историк Константин Давыдов советует распустить все вооруженные формирования из местного населения. Своевременно было бы объявить всеобщую воинскую обязанность для русских и других сроднившихся с ними народов, органично встроивших в российскую государственность. Этот вынужденный шаг необходим для того, чтобы пережить т.н. период «новобрачных пустот», легко прогнозируемый Иваном Требуемым: контингент призванной молодежи не сможет изменить центральные области РФ, Поволжье, Урал, Сибирь. Причины тут и в переизбытке узаконенных отсрочек, и в непопулярности армейской службы. Ситуацию надо менять коренным образом. Теперь возьмем кавказские регионы, которые считаются проблемными, поскольку в большей или меньшей степени привязаны к театру военных действий по ликвидации террора. Тут пахнет порохом, а дефицитом призывников и не пахнет. А как раз-таки желательнее подкормить демократизацию зоны, балансирующей на грани чрезвычайного положения. И если призывать горцев, то только в строительные части или в милицию по месту проживания.

Налик же органы, ведающие организационно-мобилизационными вопросами, составляют разнорядку и, что называется, гонят план, совершенно не учитывая антироссийские, лентрикетские и экстремистские настроения тамошних жителей. В свое время напичкали подразделения 7-й дивизии ВПВ, расквартированной в Анапе и Новороссийске, чеченцами-активками и дагестанцами, что неизбежно привело к разложению воинских коллективов. Думаю, не один командир вздрогнул, когда узнал последнюю новость: чеченских юношей станут направлять на службу в Центральную Россию. Вот вам контрастная аналогия: русские матери готовы отдать последнего сына, бы не призвали их сынов и тем более не посылали в «горячие точки», а на Кавказе, наоборот, дают в воюющих частях немалую плату ради того, чтобы кавказские новобранцы компактной группой попали в пригород какого-нибудь крупного великороссийского города. Как говорится, информация к размышлению. А мы дооблаком собираемся записать в один окол с российскими военнослужащими титульных граждан из некогда союзных республик. Готовим вашиленские столпотворения в силовых структурах?

Двойственное состояние вообще не должно быть присуще ниому.

«За край свой насмерть стой». А за чужой как прикажете стоять? Согласно положениям Женевской конвенции, военнослужащий остается гражданином своей страны и воинским силой армии, и потому должен соблюдать предписанные ему законом обязанности. А если окажется в плену врага, закон в граждане, которому, как говорится, закон не писан? Легко перебежать на сторону врага человека, для кого верность присяге, чести и достоинству российского воина — пустой звук. Мы рискуем поставить в строй и штуржить силу, каковая при роковых обстоятельствах может быть использована против России.

Меня подкупает позиция генерала Виктора Филиппова, который на собственном интернетовском сайте не боится дать сильные оценки тому или иному явлению. «Коммандование армии по принципу контракта, — считает он, — кроме всего прочего позволяет создать армию одной национальности, одной конфессии или, по меньшей мере, таковые отдельные воинские соединения». На этот генерал отреагировал крайне негативно: «Гитлер, величайший специалист по окончанию «пятых колонн» в странах, на которые он потом напал, от радости переворачивал бы в гроб: теперь любую «пятую колону» в России можно формировать на законных основаниях».

### Велика Россия... а резерва нет?

Недавно телепрограмма «Русский взгляд» рассмотрела климатический вопрос Вооруженных Сил — качество персонала. Показали отрывок из выступления Верховного Главнокомандующего. Он провещал, что скоро армия станет наполовину контрактной, а срочную службу сократят до одного года. Отметим, что нужны стимулы — не только материальные, но и моральные. А следом дали слово обозревателю М. Лесотьеву. Он начал с критики приборных государственных мужей, которые покупают свой электорат

обычным ручательством: кто не желает, тот служить не будет. У нас, как в США, съездив Лесотьев: чтобы как-



то выжить, бедные должны умирать за сытых. Это неправильно. Воинность надо превратить в привилегию. Принять закон, дающий право занимать государственные должности лишь тем, кто отслужил. Лучшего инструмента формирования национальной элиты нет и не придумано. Как не согласиться! Комментаторы у нас очень часто говорят весомое и убедительное предложение.

Не те нынче времена, чтобы разоружать нацию, тем более морально, и чем немалое преуспели псевдодемократы. А мы идем у них на поводу. И вместо того, чтобы по собственным «суекам» поскрести, заняться людскими запасами ближнего зарубежья. Словно и не закончились давно старые добрые советские времена.

Тогда нас на все хватало: мы строили армии стран Варшавского договора и всяких разных дружественных нам государств по всему миру. Ничего же почему-то не в состоянии значительными силами напасть и укрепить собственную оборону, дождавшись зашуганную, начиная с 90-х годов XX в. Ерунда какая-то! Не можем или не хотим? — вот и чем вопрос.





Зачем же скликать чужеродный элемент в рядную армию, коль не сделано все возможное для того, чтобы свои соотечественники не чурались и не чуждались воинского строя? Много чего следует предпринять, чтобы окончательно не ослабить нашу вооруженную силу. Не уйти нам и от существенного повышения окладов полкам, и от возрождения военного сословия — казачества, реального настанавления двенадцати казачьих войск, существовавших в Российской империи.

Аналитики указывают на пагубную диспропорцию силовых структур. Вооруженные Силы, являющиеся гарантом суверенитета и территориальной целостности страны, более чем вдвое уступают по общей численности личному составу МВД, ФСБ и МЧС. К этому приплюсуйте немалое количество частных охранных «предприятий», где «работают», по некоторым данным, до миллиона активных «штыков». «Эта целая армия оторванного от производительного труда самого деятельного мужского населения, дефицит которого уже давно, по сути, добывает Россию» («Завтра», № 43/2003). И мы еще ломаем голову над тем, где взять резерв для обороны?

Нет школы выше армии — так и только так надо ставить вопрос. Солдатские университеты — незаменимый государственный институт. В советскую эпоху заманчивые предложения считались прежде всего на «отслуживших срочную». Ельцин отобрал иное преимущество, дав верный шанс хитрецам всех мастей: не хочешь служить по-настоящему — устроишься в пожарные, в милицию, в природоохранные органы: все это зачтется как полноценный ратный труд. Вдобавок призывная молодежь получила щедрые дары в виде отсрочек неблизкого доселе количества и качества. Кому-то выгодно, а государству очередной

пред. Вместо же того, чтобы помернуть испить этот поток правдоподобных дезертиров, намне предлагается новый сомнительный вариант комиктования Вооруженных Сил России.

Неслыханную кампанию развернули на телевидении — «Фабрика звезд» называется. Будто главное и дела нет, как штамповать из сырого материала пополнение для всевозможных шоу. Настоящее производство (по всем смыслам!) надо запускать на полную мощь, а без армады певцов мы уж точно обойдемся. Необходимо ставить на поточную линию солдат, а не потешников. Между тем все патристические программы работы с молодежью либо с ходу отвергаются, либо не финансируются. На самозтек лучше не надеяться — по всеобщему оздоровлению населения, введению в школах начальной военной подготовки, развитию массового спорта и т.д.

Что необходимо русской нации? Оздоровиться и... милитаризоваться. Молодежь страны должна воспринять, отринуть расслабленность, проникнуться ответственностью за свое будущее. Ишла общая задача: вернуть юности трудовой лифос, массовое стремление добровольно содействовать армии, авиации и флоту — как в предвоенные, как в 40-е и 50-е годы.

«Это было время мечаний», — точно охарактеризовал свою эпоху герой книги «Дни капитана», летчик полтарной авиации, имевший сотни тысяч протопилов. А в какой период мы ныне живем? «Пора наркомании», — так может смело обозначить ее кто-то из огромного числа обкуренной или севшей на иглу молодежи.

«Методы войны очень изменились. Гораздо эффективнее действуют «новые технологии»: пиво, наркотики, «тонкий образ жизни», поддерживаемый СМИ». Одновременно, добавит

бы я, изводится до нуля и военно-промышленный комплекс. Например, Самарский металлургический завод известен выпуском бронеплит для танков и катеров, корпусов для ракет, лопастей для вертолетов. По предложению крупного собственника О. Дерипаски оборонный компонент собираются свернуть, продать акции западным «инвесторам», линии переориентировать на производство... фольги для ливневых банок. Чем не символ нашего всеобщего обезоруживания?

В Интернете я случайно наткнулся на сайт, создатели которого исследуют учения Лыка Гумилева об этногенезе. И вот что оттуда дочернил для статьи. Малые реликтовые народы стараются «не вылезать из этнического гнезда», где бы они ни находились, отовсюду черпать силу, и том числе и из обычаев, поддерживать в жестком состоянии стереотипы поведения. Наступательного характерные особы популяции, с.п. палеонтология, умеют находить место под солнцем. У них — несомненное преимущество перед распадающимися индивидами. «Русский стереотип поведения гиперинтенсивной фазы находится в публичном колдауне, а пока предпосылки для оптимизма не видны, даже «наша тыра» не подносятся», — рассуждает один из участников дискуссии о борьбе цивилизаций, культур, этнических целостностей. Другой возражает ему: «России еще может воскреснуть — не обязательно, чтобы этнос усилился, достаточно, чтобы его соседи перестали между собой». А третий на нашесказанное приводит слова философа Н.А. Бердяева из его труда «Судьба России»: «Русский же думает, что не он спасет Россию, а Россия его спасет... Русский человек утешает себя тем, что за ним еще стоят необятные просторы, и спасут его, ему не очень страшно, и он не очень склонен слишком напрягать свои силы. И с трудом доходит русский человек до сознания необходимости мобилизовать свою энергию».

Чтобы не настраивать читателя на пессимистический лад, я приведу цитату вывод не менее известного мыслителя Ивана Ильина. Вчитайтесь в его послание в «Русском колоколе», 1928 г. — оно обращено к нам, сегодняшним. «Готовить восстановление России — значит прежде всего готовить себя самого к качественному служению Родине: готовить свой характер, свой разум, свое чувство, свою волевою идею. Имя этой волевою идеи — русское качество».

(Продолжение следует)



# ПУЛЕМЕТНЫЙ «СМЕРШ»



Уже не первое десятилетие Советская, а затем Российская армия ведет войну в самых разных тактических и климатических условиях — от скалистых, безлесных гор Тибетского до «городских джунглей» и урюжых буковых лесов Веленского района Чечни. Характер боевых действий вынуждал носить требования к снаряжению, одежде, обуви.

До конца 90-х годов прошлого века на снабжении войск стояло снаряжение, и делом индустриальное снаряжение перешло для тропиков, только максимальная увеличенная и лишенная массы валяных, удобных мелочей. Оно включало в себя: войлочный, сумку для магазинов к АК или РПК, сумку для ручных гранат, чехлы для фляжки, лопатки, ОЗК. Все это надевалось на поясной ремень из тесьмы и поддерживалось Y-образными ляжками. К ляжкам пристегивалась плащ-палатка. На картинках все это выглядело замечательно. В жизни — просто ужасно, комплект был крайне неудобен. В руководстве армейское руководство в конце 90-х годов было вынуждено принять из снабжения «живот транспортный, универсальный», рассчитанный на боеприпасы к АК или РПК. Конечно, по сравнению с усиленным бронежилетом полусумкой это был большой рывок вперед, но вот с точки зрения специалистов жалет не выдерживал никакой критики. А вот бойцы, вооруженные самым эффективным и тихим, но, к сожалению, одним из самых тяжелых видов носимого оружия — пулеметом, оказались один на один со своими проблемами. Так как РПК не подходил для выполнения задач разведчика, то получалось, что пулеметчик ПКМ остался вообще без специализированной экипировки. Обычно ленту укладывали в РД-54 или «сидор», а также обматывали вокруг туловища, при этом лента демаскировала бойца и загрязнялась. Без хорошей экипировки в скоростном оплевом контакте пулеметчик часто становился жертвой своей малоподвижности. Не было, кстати, спременной штатной экипировки и для снайпера.

В результате всего этого стало широкой практикой приобретении снаряжения и специализированных частных фирмах, производящих, в основном, российские варианты американского жилета L.B.V.-88.

Но вот московские «Созвездия» пошли не по проторенному пути, а создали целое семейство взаимосвязанных модульного снаряжения «под задачу».

Рассмотрим предлагаемые «Созвездием» средства жизнеобеспечения группы спецназа. В первую

очередь, это комплект «Смерш» — модульная система, реализующая на новом качественном уровне снаряжение, носимое на поясе.

При разработке искали из следующих основных принципов: легкий доступ к боеприпасам, удобство при длительных плавных переходах, возможность переключения по-пластунски, совместимость с разными типами рюкзаков. Ученым особенностями различных «стилей» ношения снаряжения — одним только плечевых лямок разработано пять типов.

С общей задачей московская фирма справилась безупречно. Так пулеметники и зависимость от привисаемой тактики и личных предпочтений носят с собой либо короба, либо непосредственно ленты. Модульность системы позволяет носить следующие варианты укладки: две сумки под стопатронные короба и одну под коробку на лямке патронов. Для переноски лент без коробов сумки обматываются тупым шнурком — это связано с тем, что лента моментально, как пил, протирает даже самую плотную ткань в два слоя. К тому же сумка под «двухо-



тку» может использоваться как небольшой «эзрак»-раздел, носимый на поясе или спине. В такую сумку пулеметчик может сложить продукты и при необходимости теплую одежду, в которую переводится в десале. Показан универсальный сумок для ношения коробов и лент, производится специализированные компактные сумки под стопатронные ленты с дополнительным ляжком. Упакованная в такую сумку лента безопасна для носителя, что немаловажно. Автор был свидетелем случая, когда стопатронная лента, уложенная автоматичеком в рюкзак, чуть не стала причиной ранения. Пуля задела колесо другого

патрона, и произошел выстрел. Истина, конечно, металлические носимые пулеметные короба на 300 патронов, сконструированные одним талантливым офицером армейского спецназа. Но по цене они почти вдвое «тяжелее» рассматриваемой здесь модели, и при необходимости бесшумного передвижения выдают пулеметчика характерным брызжанием. Вдобавок отсутствие у данного рюкзака станика типа американского A.L.I.C.E. испадет с поясом пагубно сказывается на позвоночнике. Так что пока данный образец — не конкуренция. Не забыли, кстати, в пулеметном «Смерше» и «кармашки артиллерии» — на каждый сумку для стопатронных коробов расположено по два кармашка для ручных гранат всех типов. Гранаты носят с установленными «язычками» (при этом кольца не торчат «на улицу») и фиксируются сначала специальными ремешками на кнопках, а затем закрываются «глухими» клапанами на «липучку» — такая система надежно предохраняет гранату от падения, даже если карман вдруг растопчется.

Конструктивные особенности системы позволяют обойтись без дырявых и морально устаревших лямок из американских систем снаряжения M-1956, M-1968, A.L.I.C.E. Ничего не боится, не ерзает, система быстро собирается-разбирается, лямки в ней почти нечему, а что лямки — легко ремонтируются, все карманы оборудованы дренажными отверстиями, через которые не вываливаются патроны. Клапаны сумок защищают содержимое от восприимчивости пыли. При ношении снаряжения без бронежилета ляжки, сконструированные по «методу» английских P.I.C.E., заменяются на более широкие и толстые (12 мм). Все типы лямок производятся с подкладкой из толстой, крупноячеистой, синтетической сетки, обеспечивающей хорошую вентиляцию плеч. Визде предусмотрено крепление радиостанции, НПП. Вдобавок компактные сумки под ленты можно использовать под любое другое имущество — и так хорошо «живет» барбакийн магазин к РПК, пять магазинов к АК-74, сумка укладывается по объему, не давая содержимому биться, а ленте сбиваться в деформированную кучу и цепляться фланцами патронов за что ни попадя. Вдобавок за счет модульности можно собрать комплект не только под пулеметчика, но и под любого другого специалиста (СВД, ВСС, ВАЛ, АК-ПП).

Дмитрий Бажурин, Дмитрий Ткачев.  
Фотом: Дмитрий Бажурин.







# СПРАШИВАЙТЕ – ОТВЕЧАЕМ!



*Здравствуйте, «Создатelj рубрики»*

*Пишет вам неравнодушный читатель. Лето журнал читаю с 2000 года. Сожалею, что не знал об этом издании раньше.*

*Мне нравятся правдивые написанные статьи. Сам я не служил по состоянию здоровья, но старший брат проходил службу в Советской Армии, я отец воина в Веласут Отечественной войны. И меня интересует военное дело, хотя я гражданский человек.*

*Мне кажется, вы много пишете и спецназе и забываете офицеров и солдат других родов войск, например пехоту. А ведь без пехоты на войне — нигде.*

*Несмотря на мое уважение к спецназу, хочу попросить редакцию — пишете и о военных других военных профессий. Они тоже достойны.*

*Аяз М.,  
г. Караганда.*



*Уважаемый Аяз!*

Мы действительно любим писать о спецназе. Там служат мужественные люди. Однако, поверьте редакция, нам дороги и войны других специальностей. Откровенно говоря, мы обращаем внимание в первую очередь не на звание и статус солдата и офицера, а на самого человека, сколь интересен он редакции, а значит и будущему читателю. Стоило, нам важны судьбы, личности. Ибо личность вне зависимости от цвета просветов на погонах всегда остается личностью. К счастью, таких в армии немало. И они становятся героями наших журнальных материалов.

Что же касается материалов о спецназе, то их в номере не более одного-двух. Вы можете убедиться сами, когда откроете любой номер нашего журнала.



*Уважаемый Батый!*

Вы спрашиваете — что делать? То же самое, что делаете теперь — служить. Да, на корабле, там, куда послала Родина.

Возможно, с вашей точки зрения, это и несправедливо. Ведь сами пишете, что на кикбоксер, мастер спорта. А разве мастера спорта не нужны в Военно-морском флоте? И мы понимаем ваших начальников. Сейчас, когда в армию и на флот попадают далеко не богатыри, вдруг приходит спортсмен, мастер спорта. Кто же отсутствовал такого?

Да и представьте себе, если бы все шли служить, куда захотят, что было бы? Ведь у нас в Вооруженных Силах не один спецназ и ВДВ.

Поэтому закон предусматривает службу для солдата и матроса не там, где он хочет, а где нужен. Хотя, на наш взгляд, в каждом конкретном случае надо подходить индивидуально.



*Здравствуйте, уважаемая редакция!*

*Дело в том, что я попал служить в Военно-морской флот не по собственному желанию. Мне хотелось проходить службу или в ВДВ, или в спецназе. Я мастер спорта России по кикбоксингу.*

*Много раз обращался к командиру корабля, дивизиона, бригады, писал письма калибру, командующему Тихоокеанским флотом, делая все, чтобы меня перевели. Но никакого толку.*

*Помогите, дайте ответ, что мне делать?*

*И еще просьба, опубликуйте этот совет в журнале, чтобы и другие молодые парни знали что им делать.*

*Матрос Батый Хертик,  
г. Владивосток.*



*Уважаемая редакция!*

*У меня короткое письмо, но вопрос очень важный, самый главный в моей жизни. Я учусь в 9-м классе, но уже сейчас мечтаю поступить в Рязанское училище ВДВ.*

*Понимаю, что сделать это будет не просто, насколько я знаю, таких желающих много.*

*Хотелось бы услышать от вас совет.*

*Ильнар Валеев,  
Республика Башкортостан,  
Бурзянский район,  
д. Новый Сухангул.*



*Уважаемый Ильнар!*

Рады твоему письму, а желание поступить в училище ВДВ еще больше. Действительно, ты прав, в это училище много желающих и берут туда самых лучших, подготовленных юношей.

У тебя еще вперед три года. Занимайся спортом, готовь себя физически. Поскольку при поступлении к кандидатам предъявляются достаточно высокие требования. Если же ты хочешь подробнее узнать об условиях поступления в Рязанское училище ВДВ, то тебе надо обратиться в военный комиссариат по месту жительства. И там все объяснят.





*Здравствуйте, уважаемая редакция!*  
Пишет вам Сергей Тома из Свердловской области. С огромным удовольствием читаю каждый выпуск журнала. Больше всего мне нравятся «Книги боевого опыта» и статьи в спецподразделениях различных стран мира. Действительно, «Солдат удачи» — это лучший журнал для настоящих мужчин.

У меня к вам важный вопрос. Есть большое желание повести службу в израильской армии. Но как это сделать, не знаю. Какие у них условия поступления на военную службу? Возможно, вы подскажете?

Сергей Тома,  
Свердловская область.



Уважаемый Сергей!

Откровенно говоря, нечасто к нам приходит такие вопросы.

Обычно спрашивают, как попасть служить во Французский иностранный легион или в какой-либо спецподразделение Российской армии, ФСБ, МВД. А тут — израильская армия.

Что ж, как говорится, охота путе неведом. Нет ничего невозможного в мире. И мы уверены, если вы твердо решили, своего добьетесь.

Однако, нам кажется, что в этом вопросе, как говорят в народе, надо начинать с другого конца. Сначала следует стать гражданином Израиля, а потом уже думать о поступлении в израильскую армию. Ведь, насколько мы понимаем, у вас российское гражданство.

Так что займитесь первоначально этим вопросом. Думаю, он весьма не прост.



Уважаемые читатели нашего журнала — офицеры, прапорщики и рядовые!

Мы не могли не опубликовать это письмо. Чувствуете, оно написано сердцем. Мы

не в силах обмануть ожидания прекрасной девушки, которая тянется не к «пузатону дядьке из «череслеса», как пишет она сама, и к настоящему мужчине, защитнику Родины.

Напишите, Татьяна. Поверьте нашей интуиции, не пожалеем.



*Здравствуйте, уважаемая редакция!*

Очень прошу опубликовать мое письмо. Знаю, что наше издание для сильных мужчин... Однако пишет вам молодая девушка. После долгих раздумий решила: а почему бы и нет?

...С близости журнала на меня смотрело сильное волевое лицо, глаза настоящего матерого полка, которому нискогда страх. Нет, это оказалась не очередной номер газеты «Speed-Info», а... «чисто мужской журнал», как сказала мне продавец киоска «Спутник». Прочитав все «от корки до корки», поняла, что не забывалась от чувства глубокого сожаления... Так где же вы, сильные и надежные, настоящие мужчины? Где вас можно повстречать? Мне уже 23 года, за плечами университет, хорошая специальность, отличная работа.

Если кому-то одиноко и однажды появился желание круто изменить свою жизнь, захочется обрести верную спутницу, пишете: 344016 г. Ростов-на-Дону, а/п 5660, Суховалов Татьяна.



*Здравствуйте, уважаемая редакция!*

Читаю журнал давно и своей жизни в общем-то не мысля без «Солдата удачи». Каждый месяц иду к знакомому продавцу в киоск, и она оставляет для меня свежий номер.

Знаю, уверен, что в этом номере и всегда найду нечто интересное. Так было всегда. Но в жизни все бывает и случилось так, что я утратил несколько старых номеров журнала. Естественно, я их хотел бы вернуть. Вы пишете, что продаете журналы из архива. На какие номера и за какие годы? Напечатайте эти данные еще раз.

Владимир Соколенко,  
г. Пермь.



Уважаемый господин Соколенко!

На ваш вопрос отвечаем, что мы предлагаем на выбор следующие номера: 1996 год — 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12; 1997 год — 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12; 1998 год — 1, 2, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12; 1999 год — 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12; 2000 год — 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

За 2001, 2002 и 2003 годы в наличии имеются все номера. Редакция также предлагает спецвыпуск «Снайпер» и «Терроризм и антитерроризм».

Приобрести журнал (как новые, так и прошлые номера) можно в Москве, в редакции «Солдата удачи», по адресу: г. Москва, ул. Люсиновская, дом 68.

Если вы не имеете возможности приехать в Москву, получить журнал можно по почте. Стоимость — 40 рублей за экземпляр, включая доставку и НДС. Для этого следует предварительно перевести деньги на расчетный счет ООО «Солдат удачи». Подчеркиваем и обращаем внимание — перевести деньги не по почте, а через банк. (В малых населенных пунктах это, как правило, отделение Сбербанка). Итак:

Получатель — ООО «Солдат удачи»,

Банк получателя — «Мастер Банк» (ОАО) г. Москва,

ИНН 7705263650, БИК 044505337,

р/с 40702810500001002322, к/с 30101810800000000337.





Михаил БОЛТУНОВ

Фото из архива автора

# СУДЬБА СМОЯ СПЕЦНАЗ

(Продолжение. Начало в № 10, 11)

## Новое назначение

О том, что в бригаду приехали «покупатели» из Академии Советской Армии (так именовалась в ту пору грузинская военно-дипломатическая академия), стало известно еще вчера.

Многие офицеры, особенно их жены, с заданным интересом отнеслись к гостям из Москвы. Даже они, спецназовцы, тогда мало что знали о службе после окончания этого учебного заведения. Большинство мерещилось заграниция, работа в аппарате военного атташе.

Надо ли говорить, что возможность приехать в те годы послужить в кадетскую бригаду для большинства пределом мечтаний.

Начштаба Герасимов отнесся к «покупателям» совершенно спокойно. Не сказать, что он был слеплен из какого-то другого теста, чем остальные, и не хотел бы послужить в Париже, в Бонне или в Мадриде. Однако он почему-то считал, что ему — начштаба — и комбригу академии Советской Армии предлагать вряд ли будут. Переросли они уже этот этап.

Хотя ему не было еще и тридцати четырех лет.

В общем, в тот день Дмитрий Михайлович занялся своей обычной начштабовской работой. Предстояли учения, и он решил побывать во втором отряде. Туда недавно был назначен новый молодой командир, и Герасимов хотел отработать с ним весь алгоритм действий отряда.

Однако не успел он переступить порог штаба отряда, как дежурный офицер сообщил: начальник политотдела бригады просит Дмитрия Михайловича заглянуть к нему. Начпо приказал добавить, что дело касается начштаба лично и не терпит отлагательства.

Сообщение дежурного он принял к сведению, командира отряда попросил подготовить документы по предстоящим учениям, сказал, что через полчаса переедет. И ушел к политотделу.

Начальник политотдела полковник Мельниченко встретил его радушно, пожал руку и указал на сидящего в кресле полковника.

— Дмитрий Михайлович, вот по твою душу.

— Здравия желаю, — представился Герасимов, — начальник штаба бригады.

— Понятно. Ну а кто я такой, да, начерное, уже догадались.

Дмитрий Михайлович удивился. Увидев выражение лица начштаба, полковник усмехнулся.

— Из Москвы, из академии... Слушай?

Теперь все встало на свои места. Они сели. Начальник политотдела, кивнув полковнику, вышел.

Герасимов, пригласив, и сейчас думал, что речь пойдет о ком-то из офицеров бригады, так сказать, отобранных кандидатах, и представитель академии хочет знать его мнение.

— Ну что ж, Дмитрий Михайлович, скажу без обиняков. Вы нам подходите. Комбриг хорошего о нас мнения, начальник политотдела тоже. Да и мы принимали это решение, как вы понимаете, не с бухты-барахты.

— Какое решение?

— О зачислении нас кандидатом для поступления в академию.

У Герасимова перескочило в горле. Вот так подарочек. Полковник самодовольно



улыбался. Ему нравилось, как его сообщение действительно зачитывали. «Избавь дыхательные аппараты», — подумал он про себя и спросил:

— Вот что, Дмитрий Михайлович, тут легенды в округе про нас ходят.

— Какие легенды?

— Не скромничайте... Про вашу уникальную память.

— Ну не такая уж она уникальная...

— Мадно, ладно, — перебил его полковник. — Докажите на деле. И он положил перед Герасимовым листок с текстом.

— Сколько времени на этот текст надо, чтобы прочесть, запомнить?..

— Минуты две хватит.

Полковник только хмыкнул и подавлял лист поближе.

Герасимов прочел. В США в штате Пенсильвания произошел террористический акт. Далее описывались действия террориста, как работала полиция при его задержании.

Дмитрий Михайлович закрыл глаза, пытаясь укоренить в памяти прочитанное.

— Я готов, — сказал он.

— Вперед! — полковник забрал листок.

Герасимов начал рассказывать не торопясь, спокойно и уверенно. Когда он закончил, полковник удивленно смотрел на текст.

— Сипен! — произнес восхищенно преподаватель академии. — Ни одной ошибки. Только два слова переставил. Это еще раз говорит о том, что на нам подходить.

Через несколько дней, сделав работу, полковник уехал из бригады. И опять все пошло своим чередом.

Кто знает, может, из Дмитрия Михайловича и вышел бы бравый военный атташе где-нибудь в Европе или даже в Америке, но судьба распорядилась по-своему. В один, безусловно, прекрасный день жена Галина объявила, что она беременна.

Третий раз предстояло ехать в Москву. И опять общежитие, казенные обшарпанные шкафы, студы с инвентарными номерами. Словом, опять стать студентами.

Дмитрий Михайлович понимал жену. Впервые за пятнадцать лет службы у них появился свой угол, квартира, нормальная учеба и школа для сына. Бригада стала для него родной, да и Белоруссия — родная сторона.

Все сходилось к одному — остаться здесь, служить, родить второго ребенка.

А тем временем из академии шли звонки: его ждали в Москве. Пришлось отказаться в связи с семейным положением, написать рапорт.

Через некоторое время, когда шум

поутих и Дмитрий Михайлович считал, что про него забыли, позвонил тот самый полковник-«покупатель». Он много не говорил. Сказал только, чтобы Герасимов имел в виду — «подобного мы не прощаем».

А тут еще комбриг Григорий Колб, с которым жила душа в душу, вместо академика Генштаба загремел на заметку в Забайкалье. Вместо него пришел полковник Иванов. Командир знающий, вездесущий, требовательный. Как человек — молчаливый и даже угрюмый. Работать с ним трудно. Однако трудностей Герасимов не боялся. Только вот теплоты в отношениях, как с Григорием Алпиевичем, не было. Колб во всем доверял Дмитрию, знал, что он никогда не подведет. А Иванов все взваливал на себя.

Но командиров не выбирают. И от нынешнего комбрига Дмитрий Михайлович старался уйти как можно.

В начале лета 1983 года Герасимов вызвали в Москву, в Главное разведывательное управление. На беседе с руководством было заявлено — пора на повышение, на самостоятельную работу, мол, засиделся в начальниках штаба. И действительно, на этой должности он отработал без малого четыре года.

Потом Герасимов был приглашен на Старую площадь, в военный отдел ЦК. Там сказали то же самое — предстоит новое назначение на должность комбрига. Но куда, в какой округ об этом ни слова.

Он возвратился в Маршну Горку.

А через месяц пришел приказ министра обороны о назначении его командиром бригады специального назначения в Средне-Азиатский военный округ, в город Капчагай.

На сборы дали всего несколько дней, и уже 5 августа Герасимов вместе с семьей прибыл в Алма-Ату, в штаб округа. После беседы с начальником штаба округа и начальником разведки убыл к месту службы.

Капчагай встретил их неласково. Не успели они ступить на землю, где им предстояло служить, как разыгралась песчаная буря, докрут все потемнело.

И вот тогда, впервые за столько лет, увидел он в глазах жены слезы: «Дима, куда же ты нас привез...» Защемило сердце, уж если она, офицерская дочь, офицерская жена, привычная ко всему расслабилась, значит, и вправду понесли туда, «куда Макар телят не гонял». Так говорили в его родной Белоруссии о «медвежьих уздах».

А угол этот и вправду был такой, что без слез не обойтись. Бескрайняя, голая степь и несколько домов — казармы, столовая, учебный городок...

Бригада была сформирована всего

несколько лет назад. Тогда взяли два отряда спецназа из Чирчика, что в Туркестанском военном округе, и бросили в степь: сказали, здесь будет новая часть. Что ж, сказано — сделано. Однако сколько труда надо вложить, чтобы она действительно была.



К десантированию готов

Предшественник Герасимова, комбриг Сергей Груздев, кстати, спланировал по ГСВГ, успев сделать немало. На пустом месте построил казармы, столовую, клуб бригады, автопарк, учебный городок. Понятно: все силы были брошены на обустройство. Начали с утра до ночи. Тут уж не до учебы и дисциплины — надо крышу над головой возвести.

Разумеется, вся бригадная техника работала на износ. На восстановление времени не было. При приемо-передаче от Груздева Герасимову выяснилось: боевая техника в бригаде пришла в негодность. В ходе нещадной эксплуатации машины ломались, запасные части, как обычно, отсутствовали, и потому их приходилось снимать с машин неприкосновенного запаса. Ведь командование округа постоянно подгоняло со строительством.

Да и свои прапорщики подполковники. В общем, глянул комбриг Герасимов и ужаснулся — десятки машин из неприкосновенного запаса были небоеспособны. Случись война, да что там война, обычная тревога, ни одна из них не двинулась бы с места.

Герасимов был третьим калачом и знал, чем ему грозит эта разруха. Пото-



му и отказался принимать технику.

Скандал дошел до начальника штаба округа генерала Архипова. Тот вызвал комбрига Герасимова.

— Почему технику не принимали?

— Так она разворована, машины НЗ мерзят.

— Принимай, — приказал генерал. — Потом отремонтируем.

И на рапорте комбрига написал всего два слова: «Принять бригаду».

Ох, как дорого обошелся потом Герасимову генеральский росчерк.

Через два месяца генерал Архипов убывает к новому месту службы, в Закавказье, а вместо него приезжает генерал Кочетов.

И вот первое посещение бригады, Кочетов сразу идет в парк. «Откройте боксы с техникой», — звучит команда.

Увидев машины, генерал пошел, приказав построить на плане бригаду.

— Вот что, комбриг, сейчас у нас 10 сентября. 25 декабря я поднимаю бригаду по тревоге с выходом всей техники на 500-километровый марш. Приказ ясен?

Купа уж ясное.

После построения на плане зашли в кабинет.

— Товарищ генерал, — обратился Герасимов к Кочетову, — разрешите доложить по поводу техники? Когда я принимаю бригаду, рапортом докладывает Архипов.

Генерал помолчал, потом произнес:

— Как травили, так и дезинвазируйте...

— Я не травил...

Но Кочетов и слушать не хотел.

До полного срока оставалось три месяца.

### Без вины виноватый

Такой же оказался первая задача, с которой столкнулся комбриг Герасимов на новом месте службы. И задачу эту надо было решить до того, как бы то ни стало. Ибо какая боеготовность, мобильность без автотранспорта?

А и том, что генерал Кочетов направит в конце декабря и поднимет бригаду по тревоге, Герасимов не сомневался. И что будет с ним, с командиром, если бригада не сможет покинуть расположение части и совершить 500-километровый марш?

Но на чем его совершать? Вот так оказался комбриг без вины виноватым.

Однако искать в жилетку — последнее дело. Слезми горю не поможешь.

Подумал Дмитрий Михайлович, все взвесил и решил, что придется время ему побывать в гостях у местного начальника управления механизации и транспорта. Звали начальника Францем, был немцем по национальности. Познакомились они не так давно, но подружились.

Забавным мужиком был этот Франц. В армии он не служил, но пытал какую-то необъяснимую любовь к небу. Все допирал Герасимова: дай прыгнуть с парашютом.

Дмитрий Михайлович держался, сколько мог, ссылаясь на приказы, директивы, запреты, но теперь понял: именно Франц и есть его спасение.

Начальник управления механизации радушно встретил комбрига, а когда тот намекнул на возможность совершить прыжок, засмеял.

— Франц, но у меня к тебе встречная просьба. Помогли с ремонтом автомашин.

— Идет, — согласился он.

— Ну, тогда один прыжок — одна машина, — хитро улыбнулся Герасимов, — и по рукам.

Пожалуй, это слишком дорогая цена за один парашютный прыжок. Но Дмитрию Михайловичу отступить было некуда.

Францу, в свою очередь, отремонтировать машину — раз плюнуть. А вот прыгнуть с парашютом — мечта!

Словом, сошлись на такой цене. Назавтра комбриг прыгнул в управление механизации первые десять автомашин. Через месяц

получил их, как новенькие, восстановленные, покрашенные.

Но, как говорят, долг платежом красен. Вместе с Францем Дмитрий Михайлович прыгал сам. К тому времени у Герасимова было уже более 400 прыжков.

Прыгали с борта вертолета Ми-6. Дмитрий Михайлович все протерисл, сам выпустил Франца.

На земле нашел его, спросил, как дела, как приземление. Поздравил с первым прыжком, вручил знак «Парашютист». На том и расстались. Решили, что следующий прыжок уже будет не с вертолета, а из Ан-12.

Казалось бы, все хорошо. Но примерно в половине десятизатого ночи знобит жена начальника управления механизации. Голос возмущенный:

— Дмитрий, Францу плохо...

Комбриг вынышет врача, и вместе они мчатся на квартиру к Францу. Оказалось, у него было жесткое приземление, ударился по неопытности, но промолчал. А к вечеру стало хуже.

Доктор осмотрел, успокоил и жену и командира.

— Легкое сотрясение, все будет хорошо.

Откровенно говоря, Герасимов решил, что этот случай отобьет у Франца охоту к прыжкам. Но не тут-то было. Уже через неделю он назначил комбригу и напоминал о договоре, об Ан-12.

Комбриг устал, отнекивался, но потом сдался. Когда прозвучал очередной звонок от начальника управления, Герасимов дал добро, но напомнил об автомобиле. Через неделю из парка управления вышло еще десять отремонтированных машин.

На сей раз Дмитрий Михайлович поступил хитрее. С Ан-12 вместе с Францем они прыгали на песок, которые вилочную подступали к Капчалухе. Все закончилось благополучно.

С тех пор так они и остались друзьями. Потом Франц уехал в Германию, приглашал Дмитрия приехать в гости.

Улыбнулась судьба Дмитрию Михайловичу и еще раз. Прибыв в Алма-Ату в штаб округа на военный совет, он встретил там старого знакомого по Чирчику. Тогда в танковом полку этот офицер был командиром автомобильной роты, теперь приехал в округ начальником ремонтного автомобильного завода из г. Ерментау.

Бросился Герасимов к нему:

— Володя, помоги по старой дружбе...

Как тут не помочь, одиозначившему, тому, с кем молодыми офицерами службу начинали, на учениях из одного котла щи хлебали.

В общем, помог бывший сослужи-



Первый законченный у моджахидов прыжок



шек: кое-что отремонтировали, кое-что списали.

Разумеется, работа по восстановлению автомобильной техники шла и в бригаде. Помогало, чем могло, разведывательное управление округа: начальник разведки полковник Устьян, офицеры полковник Скризиченко, подполковник Кардаев, майор Плешаков. И невозможное стало возможным. К названному сроку практически все машины были отремонтированы.

25 декабря в бригаду приехал генерал Кочетов. Поднял соединение по сигналу: «Сбор!» Объявил марш. Из боевой все машины вышли в срок.

— Интересно, — спросил Кочетов, — а где ты столько водителей набрал? Небось из запаса призвал. Наверное, бывший сослуживец спецназовец Мальсагов помог?

С Мальсаговым они действительно были знакомы еще с лейтенантских времен. Вместе начинали в спецназе. Когда Герасимов приехал в Калчагай, возглавил бригаду, однажды в его кабинете раздался телефонный звонок:

— Здорово, Дима! — кто-то поприветствовал Герасимова на другом конце провода. — Не узнаешь, комбриг?

Что-то и вправду было знакомое в голосе звонившего, но Герасимов так и не сумел отгадать его имя, сидел.

— Да Мальсагов это, помнишь?

— Мальсагов, — обрадовался Герасимов, вспомнив веселого нутуша, лейтенанта из соседней роты, — ты что здесь делаешь?

— Я, как и ты, служу. Военным комиссаром города Калчагай. Жду тебя в гости.

Разумеется, они встретились, вспомнили молодость.

«Ты как отсюда об этом знаешь генерал?» — подумал Дмитрий Михайлович. Однако гадать было бесполезно.

— Нет, товарищ генерал, — ответил Герасимов, — Мальсагов мне не помог. Из запаса мы не призвали ни одного человека. Обидаюсь своими силами.

Кочетов, ровным счетом ничего не понимавший, недоуменно хмыкнул. Всем видом командующего войсками округа говорит: «Ты что мне ланцу на уши вешаешь? Что ж, я не знаю, сколько у тебя офицеров и сколько машин?»

Дальше попытаться терпение генерала было опасно. И Герасимов объяснил:

— За каждым офицером бригады, будь он связист, финансист, замполит, мы закрепили машину. «Персональную», так сказать... Во время командирской подготовки усиленно учились вождению. Теперь, как видите, вся техника на ходу, с водителями...

— Ну что ж, Герасимов, — крикнул удовлетворенно генерал Кочетов, — теперь вижу, бригада к бою готова!

Сказал, словно приговорил. Весной 1985-го бригада спецназа под командованием Дмитрия Герасимова окажется в Афганистане. Ее готовность к бою будет проверять уже не генерал Кочетов, а душманы.

### Горький хлеб спецназа

В ночь на 15 марта 1985 года колонна 22-й бригады специального назначения перешла советско-афганскую границу в районе Кушки и двинулась маршем на Шинданд. Нельзя сказать, что комбриг полковник Герасимов до воева в Афганистан не слышал, как свистят пули. Разумеется, речь не о пулях, которые выпускаются из стволов на стрель-

бище, а тех, что свистят у лиски. И пусть основные годы его службы пришлось на мирное время, судьба тем не менее не раз проверяла его на боевую прочность.

Дмитрий Герасимов нередко попадал в серьезные переделки. Конечно, не по собственному желанию, но по воле приказа.

Еще солдатом в учебном подразделении поднимал их по тревоге и бросил из Самарканда в Ташкент. Столица Узбекистана лежала в руинах после мощнейшего землетрясения. Город еще потряхивало, по небу сверкали зарницы, на земле — развалины, дым, пепел и вечные участники бедствий — мародеры. Вот тогда на их пути и встали солдаты из 127-го учебного танкового полка. И уже в те тревожные дни он мог получить пулю из-за угла. Стреляли в него и в его товарищей. К счастью, не очень метко. Но свист пули он услышал впервые именно там, на ташкентских развалинах.

Откуда было знать молодому солдату, что теперь звоня прелетающих пуль, разрывы гранат станут постоянными спутниками его жизни, службы.

Ведь до Афганистана еще было двух десятков лет, и никто на свете не знает о будущей войне. Только вот у Герасимова свой Афганистан.

Осенью 1967 года, уже будучи лейтенантом, он попадает в Чимкент. Когда ночью прозвучал сигнал тревоги,

им вручили оружие и посадили в машину. Дмитрий подумал, что вновь трясет Ташкент.

И, действительно, военная колонна опять двинулась в сторону столицы республики, но, не доезжая нескольких километров, свернула на Чимкент. Вскоре им сообщили: в городе — беспорядки, поджоги, грабеж, разбой.

Захвачен миллионный арсенал, выпущены на свободу заключенные. Органы внутренних дел уже не в силах справиться с буйствующей толпой. Ситуация вышла из-под контроля.

Установить контроль над ней пришлось армии, в том числе и лейтенанту Герасимову.

Позже, когда Дмитрий служил в спецназе, была в его жизни Астрахань с эпидемией вспыхнувшей чумы. Им приказали перекрыть участок территории, по которому из карантинной зоны



Доклад генералу армии В. Зоренинскому

пытались вырваться беглецы. Спецназовцы дежурили по ночам в степи, несли патрульную службу, проверяли автомашины, выезжающие из зоны, вагоны поездов. Нередко под шибнем в товарных вагонах находили ящики, в которых прятались люди.

Случались инциденты и позже, когда организованные группы с оружием шли на прорыв противочумных кордонов. Так что жизнь не давала ему возможности забыть, как свистят пули.

Однако 1985 год стал особым годом. Если в прошлой его службе были лишь боевые эпизоды, то теперь мартовской ночью, перейдя границу, он оказался «за репкой», как говорили тогда. Иными словами, оказался на войне.

Но даже самый подготовленный офицер, тем более солдат, сталкивался настоящими боями только на войне. И осознание того, что ты уже на войне, приходит не сразу.



Так случилось и с комбригом Герасимовым. В ходе марша на Шиндхат ему сообщили: от колонны отделили 4 автомашины. Их прикрывал бронетранспортер. Комбриг оставил колонну, аскачил в командирский «уазик» и двинулся назад в поисках отставших.

Километров через семь на обочине дороги натолкнулся на вооруженную группу афганцев. И только теперь полковник понял — он на войне. На этот раз судьба улыбнулась ему. «Духи» огня не открыли, Герасимов дал по глазам, держа в одной руке затововенный автомат, другой управляя машиной.

Так они благополучно разехались. Знали бы «духи», что человек и «уазик» и есть тот самый комбриг Герасимов, который в будущем крепко попортит им кровь.

Однако все это было впереди. А в тот день полковник благополучно добрался до оставших автомашин, организовал колонну и под прикрытием бронетранспортера вновь прошел оставшийся участок дороги. Правда, на обратном пути обочина уже была пуста — «духи» скрылись.

Когда штабная колонна дошла до места назначения, первое, что сделал Герасимов, приказал выйти из строя тем, кто прежде не бросал гранату. Таких набралось немало, тридцать человек.

Что оставалось делать? Организовали занятие по гранатометанию. И тогда же на этом занятии первое ранение в Афганистане получил командир взвода связи. Лейтенант вообще никогда не держал в руках гранаты, кое-как бросил ее. Она упала метрах в десяти, взволнованный попытался спрятаться, повернулся к гранате задом, и ему оторвавшимся запалом разорвало ягодицу. Лейтенанта срочно доставили в госпиталь в Шиндхате, и доктор пообещал вскоре вернуть извонного в строй живым и здоровым.

Надо сказать, что слово он свое сдержал.

Так начинался Афганистан для комбрига Герасимова. Однако гранатометание, первое ранение офицера бригады на шиндхатском политоне были, скорее, предтечей к войне. Потому как Шиндхат — лишь промежуточный пункт на пути герасимовской колонны.

Вскоре к ним присоединили еще одну колонну строителей, и они двинулись в Лашкаргах — место постоянной дислокации управления бригады.

В дороге комбригу было о чем подумать. Он в глаза еще не видел этого Лашкарghа, где предстояло ему провести ближайшие два с лишним года, но обстановку в районе он знал прекрасно. Месяц назад Герасимов вызва-

ли из Капчага в Москву, к начальнику ГРУ. Собрались генералы, офицеры, по стенам развешены карты. Началось совещание.

Генерал армии Петр Ивашутин показал указкой на карте, обращаясь к Герасимову:



В Афганистане приходится паразитить и в такую одежду

— Вот тут, в Лашкарghе, и развернется штаб и управление бригады. В ваше подчинение поступают третий, шестой, седьмой батальоны спецназа. На месте предстоит сформировать восьмой батальон.

Герасимов глядел на карту, в то место, куда уперлась указка начальника ГРУ, и не мог взять в толк. Он находился в здравом уме и твердой памяти и прекрасно помнил, каким цветом на карте обозначается противник. Синим и только синим. Но там, где ему предстояло развернуть управление бригады, другого цвета не было вообще. А еще стояли цифры — 300, 300. Они обозначали численность банд моджахедов.

— Вопросы есть? — спросил генерал Ивашутин.

Герасимов поднял руку.

— Ну, что у тебя, комбриг?

— Товарищ, генерал армии, как же я там? Вокруг одни банды.

— Ничего, комбриг. Войти мы тебе поможем. А там сам разберешься, разберешься, — успокоил Ивашутин.

— Да уж, разберешься, — думал про себя Герасимов, вспоминая карту в кабинете начальника ГРУ.

Но, как говорит, глаза боятся, а руки делают. Все рано или поздно кончается. Закончился и марш герасимовской

колонны. В Лашкарghе их встретили десантники из 103-й воздушно-десантной дивизии. Они развернули палатки и ждали спецназовцев. Комбат десантного батальона доложил комбригу о продолженной работе, гордо показав: мол, вот он лашкарghский городок.

Герасимов огляделся. Пустыней его вряд ли можно напугать, но тут тоска зеленая. Палаточный город, словно крохотная лодка в море песка. Вокруг, сколько хватает взгляда, — песок, песок... Дюны метров по 70, палящее солнце над головой, жарина. И это в марте месяце, а что будет в июле?..

— Как дошли? — спросил комбат-десантник. — Машины не закипели?

— Да нет, обошлось, — махнул Герасимов, а сам поймал себя на мысли, что жерно он извонные шведы в Афганистан бился за замену тягачей.

Промолчи тогда комбриг, неизвестно как бы закончился этот марш. Да если бы дело только в марше, с теми таковыми, малоспальными тягачами дальше и воевать бы пришлось.

А случилось следующее. Когда после выписки из Москвы срочно стали формировать колонну, Дмитрий Иванович заметил, что типичи на базе ГАЗ-131 с трудом тянут его тяжелые прицепы, в которых размещаются спецрадиостанции. На горку везают с трудом, двигатели закипают.

Как с такой техникой отправляться на войну? Но техника-то штатная, никуда не денешься, такие типичи не прыгнешь. И все-таки Герасимов решил прыгнуть.

Накануне отправки в бригаду приехали заместитель командующего войсками округа и начальник разведки.

— Товарищ генерал, — обратился к нему Герасимов, — типичи у меня слабые. Надо бы заменить.

Замкомандующего удивился:

— Это как и тебе их заменить, они же типичные?

— Да, конечно. Но давайте проедем в район, посмотрим, как они на берег везут.

Генерал охотился. Приехали, посмотрели. Замкомандующего почудил затылок:

— Дело говоришь, комбриг...

И дал команду заменить газожские типичи на более мощные — камазовские.

Это и помогло Герасимову пройти марш практически без остановок, без потерь техники.

Однако теперь возникали новые задачи. На обустройство начальство дало времени всего ничего — три недели. А потом, сказали — в бой.

(Продолжение следует)





7,62-мм пистолет-пулемет

**ППД** обр. 1940 г.





## 7,62-мм пистолет-пулемет ППД обр. 1940 г.

7,62-мм пистолет-пулемет обр. 1940 года, сокращенно ППД (пистолет-пулемет Дегтярева) под патрон пистолета ТТ принят на вооружение РККА (Рабоче-Крестьянский Красной Армии) постановлением Комитета Обороны от 21.02.1940 г. Работы над созданием пистолета-пулемета в СССР были начаты еще во второй половине 20-х годов. Первым в 1927 году появился пистолет-пулемет Ф.В. Токарева под 7,62-мм револьверный (наганевский) патрон, но уже в середине 1928 года Артиллерийский комитет предложил этот вид оружия разработать под 7,62-мм патрон, использовавшийся в пистолетах «Маузер» К-96. В 1930 году испытывались четыре пистолета-пулемета: два Ф.В. Токарева под револьверный и маузеровский патроны и В.А. Дегтярева и С.А. Короткина под маузеровский патрон. Все эти пистолеты-пулеметы не удовлетворили комиссии, хотя предпочтение было оказано Токаревскому образцу под револьверный патрон. В августе 1930 года начальник вооружений РККА И.П. Уборевич дал указание дополнительно привлечь к разработкам пистолетов-пулеметов конструкторов С.А. Прилуцкого и И.Н. Колесникова. В 1931 году в войсках испытывалась партия пистолетов-пулеметов Токарева под револьверный патрон, однако первоначально возмущавшиеся на них надежды не оправдались из-за недостаточной мощности патрона. В 1932 — 1933 гг. на государственные испытания были представлены 14 образцов пяти вышеуказанных конструкторов. По заключению Главного артиллерийского управления лучшим был признан пистолет-пулемет Дегтярева. 9 июля 1935 года приказом народного комиссара обороны он был принят на вооружение под наименованием «7,62-мм пистолет-пулемет системы Дегтярева обр. 1934 г. (ППД)». Внешняя конструктивная компоновка ППД была аналогична первым образцам Шмайссера MP18 и MP19 фирмы «Рейнметалл», примерно такими же были и габаритно-массовые характеристики. Отличительным признаком был секторный магазин на 25 патронов, прикреплявшийся не сверху, а снизу через вырез в массивной ложе. Общим был и принцип автоматики — свободный затвор. В остальном это была своеобразная конструкция, рассчитанная для изготовления на металлорежущих, в основном

токарных, станках. По внешнебюджетическим причинам ППД считали превосходящим все зарубежные разработки под 9-мм ларбеллумовский патрон (исключая немецкий MP40 и финский «Суоми»). Однако руководители военного ведомства по плану с маршалом Куликом пропихивали внедрению в войска нового оружия. Мало того, в феврале 1939 года ППД были сняты с производства и вооружения и изъяты из войск. Ситуация была в конце концов после боевых столкновений с финскими подразделениями, вооруженными пистолетами-пулеметами «Суоми». Если в период с 1934 по 1939 год изготовлено было произведено лишь 4173 пистолета-пулемета ППД, то за 1940 год в заводском темпе их было произведено 81.118 штук. Существовало 4 основные модификации ППД, различие лишь небольшие конструктивные отличия, в основном касавшиеся способа работы затвора и магазина. Первые из них это ППД обр. 1934 г. и обр. 1934/38 г. (оба с секторным магазином на 25 патронов). Скорострельность их с таким магазином оставалась жалкой лутиной, поэтому к ним был разработан 73-патронный дисковый магазин с горизонтальным, но в 1940 году для ППД была разработана конструкция 71-патронного дискового магазина без горизонтальной от пистолета-пулемета «Суоми». Для этого пришлось укоротить ложу и вперед магазина установить короткое плечо.

Стрельба из ППД ведется с заднего шептала. Разбитие кожуха происходит под действием ударника, который выводится за зеркало затвора рывком при ударе его о палец стопы. Приказ секторный, с досечками для стрельбы на дистанции от 50 до 300 м, спусковой механизм имеет переводчик для стрельбы одиночными или очередями. Предохранителем служит рычажок на рукоятке затвора, входящий в один из двух пазов на запирающей коробке для фиксации затвора в открытом или заднем положении. В дно затвора вложено кожаное кольцо для амортизации ударов в конце отката.

По качеству изготовления, внешнему виду и удобству эксплуатации ППД не уступал лучшим зарубежным образцам, однако простота и изобретательность его из-за преимущественного использования металлорежущих станков была относительно высокой.



Основные характеристики 7,62-мм пистолета-пулемета ППД обр. 1940 г.

Калибр, мм	7,62
Длина оружия с откинутым плечевым упором, мм	780
Общий вес с неснар. магазином, кг	4,6
Длина ствола, мм	265
Начальная скорость пули, м/с	485
Число патронов в магазине, шт	71
Темп стрельбы, выстр./мин	900 — 1000
Вес затвора, кг	0,52
Длина отката, мм	102
Вес патрона, г	11
Вес пули, г	5,6
Вес порохового заряда, г	0,5





# ВОЕННО-МОРСКОЙ

(Окончание. Начало в № 71)

## СПЕЦНАЗ ЮАР



Сергей КОЛОМНИН  
Фото из архива автора

Пятый этап, или «Пятый круг ада». Перед последним этапом отбора (однако кандидаты об этом не догадываются) всех претендентов, а их к тому времени остается 20–25 процентов от первоначального состава, собирают вместе, экипируют по полному боевому расписанию. Будущим спецназовцам ставится задача: выполнить за строго определенное время марш-бросок на расстояние в 100–120 км. Для ориентировки на местности кандидатам дается только соответствующий азимут по компасу и направление. Условия ставятся жесткие: все испытуемые должны собраться в точке сбора в определенное время. На выполнение задачи дается не более пяти суток. Инструкторы предупреждают, что «наполе их ждет численное из команды». Практически этот текст объединяет в себе все предыдущие этапы: испытание на скорость и выносливость; умение выжить в суровой местности; способность терпеливо презентироваться и преодолевать водные и иные преграды. Вдобавок претендентов ждет настоящая саванна с ее опасностями: дикими животными, змеями и ядовитыми насе-

комыми. Но и это еще не все. Кандидатам сообщают, что им придется прожить не менее пяти дней в буше, имея при себе всего лишь банку сгущенного молока, половину суточного сухого пайка, ли и то испорченного».

Действительно, сухой пайк будущих спецназовцев намеренно приподается в негодность. Как правило, для этого используют либо бензин, либо другую ядовитую пахучую субстанцию, делающую практически несъедобной до 70 процентов рациона. Местность для марш-броска выбирается максимально сложная. За пять дней кандидаты должны столкнуться с многочисленными проблемами: сложность ориентирования в дикой саванне (буше), зловаты из деревьев, преодоление рек, населенных крокодилами, нередки пожары (инструкторы намеренно поджигают траву, чтобы спровоцировать пожары и буше на маршруте следования). Часто кандидаты ждут встречи с дикими животными, несметное количество насекомых, и местные жители, которые отнюдь не жалуют людей и камуфляже (их часто играют сами инструкторы).

Задача усложняется и тем, что по мере приближения к месту сбора испытуемые должны отыскать и зарегистрироваться на нескольких промежуточных контрольных точках. Там их ожидают инструкторы. Но не для того, чтобы помочь. Здесь над измученными людьми специально издеваются: познаноле сделать лишь по плотку воды, в то время как инструкторы демонстративно пьют всевозможные напитки из заветных банок». При этом многие бывалые спецназовцы публично высказывают свое мнение о возможностях того или иного кандидата. В большинстве случаев это «язвительные насмешки или попросту словесные издевательства». Но таковы правила игры. Поэтому многие прошедшие испытание спецназовцы и называют этот этап «Пятый круг ада».

Когда испытуемые, как им кажется, почти уже добрались до назначенного места, встречающие их инструкторы могут вдруг и «пошутить». Они «заявляют кандидатам, что, оказывается, произошла небольшая ошибка и им необходимо продвигаться до конечной точки еще 30 или более километров». Именно в



этом месте часть кандидатов «ломается» и «посылает все к дьяволу», тем самым отказываясь от борьбы за место в подразделении спецназа. Этого в общем-то и добиваются проверяющие, которым не нужен «слабый контингент».

Однако и на этом испытания кандидата не заканчиваются. Многих, считающих себя «без пяти минут «спецназом», ждет еще одно не менее серьезное испытание. Оно основано на чистой «психологии». После более чем 100-километрового марш-броска, продолженного пешком по африканской саванне, пытаясь испорченными бензином шлепками, измученные люди в месте сбора получают вместо доброжелательной встречи, полуголодной еды и питья лишь жалкий сухой пачок, а иногда, ничем не подкрепленный. Еще и еще проводится лекция кандидатам. В то время как измученный испытуемый жует сухую галету, инструкторы на его глазах «паруют из спешки, полными отличной еды». Кандидаты, прошедшие множество испытаний и уже несколько раз решившие, что это последнее, приходят в замешательство.

И только тут от одного из инструкторов следует доброжелательное приглашение за стол. Однако все предупреждают, что разговаривать со специалистами трапезу может лишь тот, кто хорошенько подумал и решил... окончательно оставить курс». То есть не претендовать на звание «оператора». Измученных людей предупреждают, что никаких отрицательных последствий для них это не повлечет. Зато они здорово почувствуют все: отягченную еду, питье, включая пиво, душ, смеху белья, сон в хорошей постели. Вдобавок им будут «выпущены» соответствующие документы, которые никоим образом не скромируют их в глазах сослуживцев и командования частей, откуда они прибыли. Кроме того, отказавшимся будут выплачена соответствующая сумма денег и обеспечена доставка вертолетом в ближайший город, где можно «развлекаться». Искушение? Конечно! На него попадаются часть людей, тем более что никто ведь не знает, последнее ли это испытание. И только тот, кто после этого решает остаться и продолжить испытания, зачисляется в бригаду специального назначения в качестве новобранца.

В среднем этот процесс отбора преодолевают лишь около 15–17 процентов от общего количества тех, кто хотел первоначально завербоваться в спецназ. Однако на этом испытания не заканчиваются. Пройдяших «пятый круг ада» и зачисленных в «сухопутный» спецназ

ждет стандартный курс подготовки, успешно проехав который далеко не все. Согласно имеющимся данным в период до 1994 года из 700–800 человек, остающихся после «эстапы просмотра фильмов», ежегодно до финала добиралось не более 50 человек. На сегодняшний день эта цифра и того меньше.

Новобранцев не только учат владеть оружием, принятым на вооружение в армии ЮАР и ее специальными подразделениях, но и знакомят с образцами западного, советского и китайского оружия. В течение всего курса не забыта и физическая



В финальном этапе военно-морской команды выбирают бег с плавающим оружием

подготовка, которой новобранцы обязаны заниматься каждый день. В конце курса их ждет заключительное испытание. Новобранцев забрасывают в дальний район селынг, заселенный дикими животными. Они должны провести там целую ночь, имея при себе только минимума минимума боеприпасов и коробок спичек. Пройдящий это последнее испытание новобранец наконец получает квалификацию «оператора», т.е. разведчика-командос, и имеет право в соответствии со своими способностями и склонностями и далее специализироваться по любому из направлений деятельности, к которому «он привык» большую склонность и способность». Он может продолжить обучение в специализированных подразделениях специальных сил ВС ЮАР, например, избрав «квалификацию» «сводного или «глубинного разведчика». Лучшие из лучших попадают в группу боевых пловцов либо военно-морскую штурмовую группу (подразделение 4-й разведгруппы командос). В любом случае, как утверждает в официальных документах бригады, «независимо от того, в какое подразделение попадает новобранец, он знает, что служит в «одних из самых уважаемых и отличившихся во всем мире специальных частей и что во

время его дальнейшей карьеры, если он окажется работоспособен и трудолюбив, его ожидает «большой прогресс».

#### Подготовка военно-морских командос

Чтобы начать обучение в группе военно-морских командос, необходимо сдать основательный экзамен по следующим дисциплинам: подводное плавание, плавание на длинные дистанции, способность ориентироваться под водой. На первых порах в основном оценивается не сама способность, скажем, к длительному ориентированию под водой, а скорость реакции, с которой испытуемый избрал правильное направление. В каждом таком заплыве кандидата, как правило, сопровождает опытный спецназовец из учебного подразделения.

Для успешно сдавших экзамены начинается 3-месячный основной курс подводного плавания. Курс состоит из отработки различных приемов плавания, приобретения навыков работы под водой с аквалангом и без, с разными типами и видами носимых конструкторов и парашютов устройств, а также напряженной физической подготовки. В физподготовку входят такие «мелочи», как 4-часовые заплывы без отдыха в морской воде, часто с пониженной температурой, комбинированные эстафеты (заплывы, чередующиеся с бегом). Причем, как правило, бег практикуется с отягощением. В качестве нагрузки используются мешки с песком, наполненные из специальной ткани, имитирующие костюм аквалангиста, деревянные чурки и т.п. Часто один из спецназовцев берет другого на плечо, в то время как третий нагружается аквалангами своих товарищей. По результатам подготовки устраивается комплексный экзамен. На экзамен выносятся следующие упражнения:

- необходимо выполнить задание под водой в маске с затемненным стеклом: например, перерубить цепь на определенной глубине, используя всего лишь молоток и зубило;
- проплыть под водой в узком туннеле, где нет возможности развернуться;
- проплыть за определенное время в ластах, маске с трубкой, никогда при штерме, расстоянии в 1 милю;
- успешно сплываться несколько прыжков с парашюта в костюме с маской, трубкой и ластами.

Сдав экзамен, боевой пловец зачисляется в группу спецназа и получает «1-й класс». При этом он квалифицируется для погружения до глубины 30 м (используя аппаратуру со сжатиям воздуха), на



подводную работу с различными конструкциями, плавками, восстановительные и сварочные работы, поиск взрывных устройств и прикрепленных взрывных механизмов на днищах кораблей и на сооружениях акватории порта, а также на установку таких приспособлений к двигателям и бортам судов противника.

Подводные пловцы, стремящиеся повысить свою квалификацию и желающие получить «2-й класс», должны иметь в своем активе не менее 100 часов подводных работ, а также подписать контракт с вооруженными силами на срок до 4 лет. «2-й класс» пловца подразумевает его способность погружаться на глубину до 55 м (используя для дыхания сжатый воздух или смесь кислорода и азота), а также погружение на глубину до 10 м с чистым кислородом. При подготовке боевого пловца «2-го класса» в ВС ЮАР используются передовые технологии, включающие различные аспекты минно-взрывного взаимодействия и применения взрывных устройств. Другие элементы подготовки включают длительные заплывы по курсу и стандартные погружения в шлем, умение взаимодействовать с вертолетами поддержки.

После 4-летнего опыта лучшие пловцы могут претендовать на «3-й класс» и звание инструктора. Подготовка данного класса пловцов в принципе схожа с предыдущими курсами, но глубже детализирована. Успешно завершившие курс и подтвердившие класс боевые пловцы назначаются командирами боевых групп или инструкторами в школу подводного плавания в Симонстауне или ее филиал в Дурбане.

### Операция «Аргон»

Из всех специальных операций 4-й разведгруппы командос ВС ЮАР публичными стали от силы три-четыре. Большинство крупных операций военно-морских командос ВС ЮАР в период с момента их организационного оформления в конце 80-х годов до середины 90-х годов связаны с подрывом гражданских судов, доставлявших в Анголу и Мозамбик боевую технику и вооружение для национальных армий этих стран, а также переброской морем оружия и средств связи, изыматых немцами для боевиков ангольской организации УНИТА и мозамбикской РЕНАМО. По признанию оказавшихся не у дел после 1994–1995 годов командос ВС ЮАР, многие секретные материалы по операциям, связанным с подрывом и дубликом под воду судов, изъятием нефтехранилищ, продовольственных складов, а также снабжению антиправительственных организаций Анголы, Мозамбика и других стран, перед приходом к власти

правительства АНК были уничтожены.

По иронии судьбы наиболее известными «доказанными» операциями военно-морских командос ЮАР стали те, где их постигла неудача. По сути, первой такой операцией, ставшей достоянием гласности, явилась попытка проведения в мае 1985 года разведывательно-диверсионной группой из состава 4-й разведгруппы командос акции по уничтожению хранилищ готовой продукции нефтеперерабатывающего завода «Галф Ойл» в основной нефтезаводской провинции на севере Анголы — Кабинде. Эта операция имела кодовое название «Аргон». Однако она закончилась неудачно. Охрана нефтеперерабатывающего завода, состоявшая из отборных ангольских и кубинских частей, вовремя обнаружена южно-африканских диверсантов и смогла уничтожить двух специализирующихся из 4-й разведгруппы командос, а командира группы диверсантов капитана Вунанда ду Тойта захватить в плен.

По сообщениям ангольской печати того времени, в ходе допросов капитан Вунанда ду Тойт сообщил, что группа имела своей задачей коварно тайно проникнуть на территорию завода «Галф Ойл», благодаря которому правительство Анголы получало значительную сумму валютных поступлений, и взорвать пять основных нефтеналивных хранилищ. Группа состояла из девяти тщательно подготовленных специалистов и действовала в обстановке строжайшей секретности. Общее командование операцией осуществлял лично командир 4-й «Рессе» полковник Ханнес Вентер с борта доставившей боевые пловцов к берегам Кабинды подводной лодки ВМС ЮАР класса «Дафна». Причем из-за соображений секретности даже экипаж субмарины не был извещен о конечной цели плаванья. Путь от южно-африканской военно-морской базы Симонстаун до ангольского берега занял шесть дней. Ночью 18 мая 1986 года субмарина приблизилась к берегу на максимально возможное расстояние в 30 километров и подплыла. Диверсанты через люк перебрались в две надувные резиновые моторные лодки «Джеманн» и успешно десантировались на песчаном пляже в районе Матембе. Лодки ушли обратно. Связь с диверсантами поддерживалась по радио, а именники в их распоряжении зарядом излучателем было достаточно, чтобы вывести из строя весь нефтеналивной комплекс и надолго лишить правительство Анголы валюты для покупки оружия и снаряжения.

Из-за большого веса мин морские командос были ограничены в выборе индивидуального вооружения. Даже из них были вооружены легкими бесшумными 9-мм пистолетами-пулеметами



ВХР, другие — автоматами АК-47. Кроме того, каждый имел при себе пистолет советского производства «Макаров». Примечательно, что по показаниям капитана спецназа ВС ЮАР по завершении операции им предстояло написать краской на видных местах лозунги «Да заравится УНИТА!», а на дороге разбросать подлинниче листовки, выпущенные идеологическим департаментом УНИТА. Эта операция «прикрытия» была призвана ввести американскую администрацию «Галф Ойл» и ангольские власти в заблуждение и создать впечатление, будто акцию провели бойцы УНИТА. Кроме того, ду Тойт признался, что неоднократно ранее принимал участие «в актах саботажа» в Анголе и Мозамбике. Еще один интересный эпизод: в снаряжении убийцах спецназовцев, их взрывных устройствах не смогли найти ни одного свидетельства принадлежности группы к ЮАР. Оружие — советское, форма — ФАПЛА, минны — импортные (итальянские, израильские), даже карманные фонарики были китайского производства. Если бы не бдительность охраны и показания захваченного в плен капитана, очень трудно было бы определить принадлежность диверсантов к ЮАР. Впрочем, надо отметить, что это был чуть ли не единственный «прокол» военно-морского спецназа ВС ЮАР.

Вскоре совершение юаровскими разведгруппами командос актов саботажа в диверсий и соседних странах с последующим «оправданием» ответственности за них на такие организации, как УНИТА и РЕНАМО, нашло подтверждение в публикациях журнала «Юниформ». В 1985 году журнал поведал о подробностях операции, проведенной подводными пловцами из 4-й разведгруппы командос, которые установили подрывные заряды на предприятиях нефтяной промышленности в



одной из сопредельных стран. Правда, на время, на место проведения операции не сообщалось. Однако по многим характерным признакам эксперты определили, что речь могла идти только об уничтожении нефтехранилища в ангольском порту Лобиту в августе 1980 года. Ответственность за эту операцию, как подается, взяла на себя ангольская антиправительственная организация УНИТА. В статье также утверждалось, что 4-я разведгруппа командос осуществляла снабжение по морю подразделений антиправительственных организаций, действующих в Анголе и Мозамбике.

### Операция «Кульдж»

Другая операция 4-й разведгруппы командос, ставшая достоянием гласности, известна под кодовым названием «Кульдж». Эта акция хорошо известна советским военным специалистам, работавшим при разведорганах ФАПЛА в 1987–1988 годах в провинции Квинду-Кубангу. Тогда ВС ЮАР проводили в южных провинциях Анголы операцию «Мухулар», имевшую своей целью не допустить окончательного разгрома боевых действий УНИТА и предотвратить

операцию поставило задачу во что бы то ни стало вывести мост из строя. Авиация ВВС ЮАР понесла значительные потери, не смогла этого сделать у войск, оборонявших город, была слишком сильна ЛВО, оснащенная советскими ракетными системами «Куб» и «Оса-АК».

Тогда задача подорвать мост, подравшись к нему в ночных условиях по течению реки Кунгу, была поставлена группе из двенадцати боевых пловцов 4-й разведгруппы командос во главе с опытным «оператором» майором Фредом Вилком. Она дислоцировалась на базе сил специального назначения в Форт Фут в Рунду (Намибия). Операция под кодовым названием «Кульдж» была назначена на конец августа 1987 года. Пловцов доставили вертолетами «Нум» и «Англу» и высадили в точке, находящейся в 40 км к северо-востоку от Кунгу-Куанавале. Такое большое расстояние было выбрано для того, чтобы передовые посты ФАПЛА не смогли услышать шум винтов и заподозрить высадку десанта. Совершив марш-бросок по африканской саванне, «операторы» вышли на берег реки Кунгу в 24 километрах от цели. Группа имела в

своем распоряжении несколько разборно-переносных двухместных каноэ «Клеппер», а также акваланги. Каное спецназовцы использовали, чтобы приблизиться к цели на максимально возможное расстояние и сократить свое передвижение вплавь. Это было связано не только стремлением сэкономить силы (плыть приходилось против течения), но и опасностью встречи с крокодилами.

Однако каное им удалось использовать только в течение трех часов, после чего, опасаясь быть замеченными противником, спецназовцы, разбившись на боевые пары, продолжили свой путь вплавь. Они плыли всю ночь с 25 на 26 августа, в основном в надводном положении, экономя кислород в баллонах аквалангов.

Первой к мосту приблизилась пара во главе с майором Фредом Вилком. Он испугал, чтобы разведать обстановку и был замечен бдительными ангольскими часовым, который открыл огонь из АКМ и ранил майора. Пару пришлось уйти под воду и отступить. Остальные спецназовцы поняли, что обнаружены, но выполнение боевой задачи не прекратили. Под обстрелом и подводным положением они начали минировать

мост. Некоторые команды пострадали от динамического удара при взрывах ручных гранат, которыми фапловцы стали забрасывать акваторию реки. Однако никто из них над водой бою не показывался.

Несмотря на то, что возвращаться пришлось по течению, обратный путь был гораздо тяжелее. До места подбора группа должна была проплыть почти семь часов, а затем преодолеть 20-километровый путь по шотландской саванне. Ранение командира группы усугублялось опасностью встречи с напарниками ФАПЛА, которые могли быть направлены вдоль реки, или с поисковыми вертолетами. Вдобавок ко всему на майора Вилка привлеченный запахом крови из раны начал крокодил. Однако от него удалось отбиться. Несколько позже нападению крокодила подвергся другой спецназовец — сержант Энтони Бьюкман. В схватке с хищником он потерял кислородную маску, но сумел ранить опасного животного ножом.

Когда спецназовцы приближались к точке сбора, сработали часовые механизмы заложенных мин. Позднее выяснилось, что разрушить полностью мост не удалось, однако из-за повреждения опор его грузоподъемность и пропускная способность были впоследствии сильно ограничены. Штаб специальных сил ВС ЮАР посчитал задачу выполненной, и все боевые пловцы, участвовавшие в операции, были награждены Почетным крестом.

У операции «Кульдж» был еще один важный аспект. После нее в специальных силах ВС ЮАР начались усиленные научные исследования с целью разработки вещества, отпугивающего крокодилов, так называемого «антикрокодиального репеллента». Получившие ученые получили задачу создать подобный репеллент и против акул. По некоторым данным «антикрокодиальный репеллент» для спецназа ВС ЮАР был создан и успешно прошел испытание на длиннозубых хищниках в Национальном парке Крюгера. После этого он неоднократно использовался в боевых условиях.

### Операция «Скафос»

Эта операция морских командос ВС ЮАР получила известность лишь потому, что в последствии ее ликвидация участвовал (первым и единственным раз за все время ангольской войны) советский спецназ из Противодиверсионной службы ВМФ СССР. Из всех специальных операций 4-й разведгруппы командос ВС ЮАР она стала, пожалуй, самой известной, несмотря на то, что все документальные свидетельства по ней были уничтожены, а причастность



защит ангольской правительственной армией (ФАПЛА) главной базы УНИТА в Жамбе. Основные бои между частями УНИТА и ЮАР с одной стороны, и ФАПЛА и кубанским экскеледонным корпусом, с другой, разгорелись, в частности, в районе реки Ломби. Правительственная армия пыталась форсировать реку, а южноафриканцы и унитовцы старались им всячески помешать. Все действующие мосты из Ломбе были взорваны унитовцами и южноафриканскими саперами. Однако под Кунгу-Куанавале существовал стратегический мост через реку Кунгу, который ФАПЛА и кубанцы использовали для переброски техники, личного состава и снабжения войск.

Южноафриканское командование



к ней южно-африканских боевых пловцов долгое время игнорировали. «Судьба удали» в свое время писал об этой операции, однако не столь подробно, как сейчас. К тому же за прошедшее время вскрылись новые интересные факты.

Краткая предыстория событий такова. В ночь с 5 на 6 июня 1986 года в порту ангольского города Намиб были взорваны сразу три судна: советские сухогрузы «Капитан Чирков», «Капитан Вислобохов» и кубинское судно «Гавана», доставившие около 15 тысяч тонн оружия, боеприпасов и продовольствия для ангольской армии, партизан СВАПО и АНК. Магнитные мины, установленные на днищах, сработали, когда корабли уже подошли к причальной стенке. Из-за малой глубины и солидных размеров советские суда не затонули полностью, а только осели на корму. «Кубинцу» повезло меньше: судно полностью погрузилось под воду. Советские корабли спасло и то, что часть взрывных устройств под их днищами дала сбой. Из-за этого сила удара не достигла расчетной. Пресса и официальные лица ЮАР категорически отрицали причастность своих специальных сил к взрывам, искажая предположение, что диверсия — дело рук «партизан УНИТА».

Теперь абсолютно точно известно, что эта операция была выполнена боевыми пловцами 4-й разведгруппы командос ВС ЮАР. Группа, состоявшая из 18 подводных боевых пловцов (десять боевых пар), была доставлена морским путем в акваторию порта Намиб к моменту, когда все три интересующих командование спасали ЮАР судна прибыли в порт. Учитывая, что, когда судно находится в движении, на его корме боевому пловцу трудно закрепить взрывное устройство, было разработано два варианта действий. Первый предполагал их минирование на якорной стоянке на рейде, а второй — у причальной стенки во время разгрузки. Первый был гораздо предпочтительней, так как установить мины на рейде проще и безопаснее.

Второй был много опаснее. Южно-африканцы знали, что со стороны кубинцев и советских советников в таких случаях предпринимается самое строгие меры безопасности. На каждом судне при разгрузке находятся кубинские саперы с несколькими ящиками ручных осколочных гранат. Саперы постоянно с промежутками в 15 — 20 минут бросали за борт гранаты с кормы, носа и с бортов судна. Эта практика кубинцами в Анголе была предельно отработана. При взрыве такой гранаты под водой судно не получало ни малейших повреждений, а боевой пловец, даже если он оказывался вне непосредственного воздействия взрыва, испытывал такой

мощный динамический удар, что дальнейшее выполнение задания становилось под вопрос.

Подорвать суда предполагалось, используя магнитные мины специальной конструкции, исключившей их идентификацию. Они были смонтированы в специальном титановом корпусе и снабжены мощными магнитами. Кроме того, в качестве отвлекающего маневра диверсантам была поставлена задача подрыва находившихся в порту емкостей с горючим, опор ЛЭП и железнодорожного моста.

В доставке брешных пловцов по одной версии участвовал субмарина ВМС ЮАР, по другой — рыболовный траулер под японским флагом. В пользу первого говорит тот факт, что такой способ доставки был досконально отработан. Что касается второго, то его тоже нельзя отменить. Дело в том, что такой траулер был зачислен на дипломатический рейс Намиб в кино событий. А ранним утром он неожиданно снялся с якоря и ушел. При этом экипаж траулера не запрашивал по радио капитана порта и не высказывал никаких просьб о снабжении пресной водой или топливом. Кроме того, есть данные, что командование ВМС вначале категорически отказывалось выделить в распоряжение штаба специальных сил подводную лодку, мотивируя это возможным присутствием в акватории порта советских боевых кораблей.

Во время в территориальных водах Анголы находились корабли 30-й советской оперативной эскадры, в составе которой были и большие десантные и противолодочные корабли (БДК, БПК) Северного флота и даже подводные лодки. Заходили к ангольским берегам и более мощные корабли.

Но кто бы ни выступал в роли «корабля-мины» для командос, им повезло. Во-первых, в Намиб в тот момент не оказалось ни одного боевого корабля ВМФ СССР. Во-вторых, дело у морских диверсантов ЮАР шло по первому варианту. Кубинскому транспорту «Гавана» и «Капитану Чиркову» пришлось около сорока часов простоять на внешней стоянке, ожидая освобождения пирса, на котором разгружались греческий сухогруз и итальянское судно. Вскоре к ним присоединился и последний в акваторию порта 5 июня 1986 года совет-

ский сухогруз «Капитан Вислобохов».

Задача группы боевых пловцов — командос предельно облегчалась. Три группы по шесть человек с полным снаряжением и носителями, каждая ночью, уходила под воду. Две группы установили под днищами кораблей, стоявших на якоре на открытом рейде, по четыре магнитные мины замедленного действия с тротиловым эквивалентом 12 кг каждая. Третья группа имела более сложную задачу. Она должна была обеспечить дивби и возможность «принять авторство взрыва» УНИТА. Причем не так примитивно, как в случае с операцией «Аргон». В данном случае подрыв кораблей (основная задача) должен был сопровождаться неким «шумом» на суше. Этот шум можно было вызвать

впоследствии за активностью боевиков УНИТА, которые пришли с суши, заминировали емкости с горючим, опоры ЛЭП, а заодно и подорвали суда...

Более сложную задачу третья группа преодолела под водой около пяти километров, вышли на сушу, незаметно пройдя мимо ангольских и кубинских постов, разведанных. Часть группы оторвалась к складам горюче-смазочных материалов, другая — к железнодорожной ветке, связывавшей Намиб с Лубангу, чтобы потом взорвать ее, перекрыв сообщение с портом. Однако попытка заминировать железнодорожный мост из-за сильной охраны не удалась. Диверсанты разместили взрывчатку на путях. Позднее ее нашли и обезвредили. Та же группа заминировала ЛЭП. Но более успешно. Примечательно, что мины, установленные на ЛЭП, были итальянскими и диверсанты даже не попытались скрыть их происхождение, напротив сбросав защитные кожухи рядом.

Одна боевая пара диверсантов вышла к топливной базе на берегу моря и установила на некотором расстоянии от нефтяных цистерн... пять реактивных гранатометов советского производства (РПГ) с самонаводящимися установочными из определенное время. Каждый из них, установленный на треноге (их потом обездвижили), был изведен на свою жертву: четыре емкости с топливом и насосную группу. Пуск реактивных гранат должен был вызвать со взрывом



Боевой пловец устанавливает мину



кораблей. Затем группа боевых пловцов оставилась незамеченной, ушла под воду. В точке сбора ее подобрала резиновая лодка и доставила на «корабль-матку».

Развязка событий произошла пятным утром 6 июня. Когда стрелка на часах дахненского дежурного советского транспорта «Капитан Вислобоков» приблизилась к 5 часам утра, прозвучали три почти одновременных взрыва, которые заставили нурядню вздрогнуть корпус судна. Через некоторое время выяснилось, что через три пробития по левому борту в трюмы корабля поступает вода. Позднее рассчитали и размер пробития, он достиг 24 кв. м. Но груз не пострадал, возгорания груза не произошло, хотя судно спеша оседало на корву.

Первые взрывы на транспорте «Капитан Вислобоков» сминили с запалами гранатометов на топливной базе. Несколько боезарядов достигли цели. Но гранатометы были нарочито демонстративно установлены на слишком большой дальности — около 500 метров, что лишний раз говорит в пользу варианта «акция отвлечения». В это же время взорвались мины под палубой оловии ЛЭП. Освещение в городе погасло.

Вслед за этим взорвались три из четырех мин, заложенных ниже ватерлинии транспорта «Капитан Чирков». Его команда, первоначально бросившаяся на помощь экипажу судна «Капитан Вислобоков», вынуждена была немедленно занять места по аварийному расписанию и приступить к спасению собственного корабля. Капитанам советских кораблей удалось оперативно организовать спасательные мероприятия и, прежде всего, избежать угрозы опрокидывания судна.

#### Дуэль с южно-африканскими боевыми пловцами

Операция по спасению судна, разминированию перемещавшихся мин планировалась в Москве в главном штабе ВМФ.

В Анголу стала готовиться срочная

переброска группы советских военных моряков Черноморского флота из «морского спецназа». Дуэль, хоть и зыбкая, с южно-африканскими боевыми пловцами началась. Советским спецназовцам была поставлена задача: не только сплести груз и обезвредить неразорвавшиеся мины, но и определить их «исторство». Командиром группы был назначен командир подразделения противодиверсионных сил и средств Краснознаменного Черноморского флота капитан 2 ранга Юрий Пляченко.

Прибыл в Намиб и опустившись под воду, советские боевые пловцы противодиверсионной службы ВМФ обнаружили две неразорвавшиеся мины, прикрепленные к днищам кораблей. Они были установлены на неглубоководности. Однако разобраться в конструкции изрытого устройства было любой ценой. Боевые пловцы ВМФ СССР трижды в день спускались под воду, контролируя состояние мин и стараясь найти выход из положения. К Намибу тем временем подошли боевые корабли оперативной эскадры Северного флота ВМФ СССР. Заняли позиции, чтобы отсечь вражеских боевых пловцов со стороны океана, и начали систематический обстрел акватории порта из противодиверсионных минометов. Под их охраной работа стала безопаснее.

Боевые пловцы ПДСС Черноморского флота нашли выход: решили осуществить срыв мины с борта транспорта «Капитан Вислобоков» контрвзрывом 40-граммный «жирин» взрывчатки.

После взрыва мина оторвалась от корпуса, но... неожиданно застряла на грунте. Хотя опасность и ликвидировали, но задачу так и не выполнили: Пляченко нужна была «живая», неразорвавшаяся конструкция. Превз на ошибку уже не было. Тогда спецприказ довольно простей, но оказавшееся эффективным решение — закрепить мину прочным веревочным тросом и сорвать ее с поверхности корабля.

Операция удалась. Адекватную машину отбуксировали на ближайший пляж для разминирования и разборки.

С помощью взрывчатых направленных микровзрывов Ю. Пляченко начал «разборку» мины по элементам. Первой отделил неоплавленную оболочку, гарантирующую мине «пластичность», потом крышку с жермателем. Затем сняли печатную плату, под которой находился блок питания с механизмом детонатора. После каж-



Боевой пловец уходит на задание

дого микровзрыва сапер-спецназовец выскочит 15-20 минут и делает фотоснимки «на память».

Наконец после третьего микровзрыва сработал механизм самодетонации мины. Дуэль была окончена. Удалось разобраться, почему привычные устройства не сработали. Диверсанты, оказываясь, не сделали поправку на так называемую ангольскую зиму: в намибийской пустыне в это время года достаточно прохладно, соответственно охлаждается и океан, поэтому в механизмах взрывателей просто застывала смазка.

Конечно, на самой мине никаких «Made in» найти не удалось. Однако и разведуправлением ВМФ СССР был сделан однозначный вывод: осуществить операцию такого уровня и масштаба было по силам лишь профессионалам 4-й разведгруппы командос ВС ЮАР, специализировавшейся на морских диверсиях.

С советской стороны по результатам спецобразной дуэли между двумя диверсионными службами СССР и ЮАР три человека из состава группы боевых пловцов Черноморского флота под командованием капитана 2 ранга Ю. Пляченко были награждены орденом Красной Звезды, остальные — медалью «За отличие в военной службе». Кто и какие награды получил за эту операцию в подразделении военно-морских командос ВС ЮАР до сих пор осталось тайной.

Окончательным же итогом операции «Свафокс», проведенной всего лишь десятком боевых парами высокопрофессиональных морских командос из 4-й разведгруппы ВС ЮАР, стал срыв планировавшегося наступления ангольских войск против формирований УНИТА и провинциях Кванду-Кубангу и Мошику. Так небольшое по численности спецподразделение пловцов-диверсантов реально остановило развитие крупной военной операции. ★







# «СПОРНЫЕ УТВЕРЖДЕНИЯ НА КАЖДОМ ШАГУ...»

Уважаемая редакция!

Несмотря на то, что «Солдат удачи» крайне нерегулярно попадает в мои руки, я обратил внимание на высокое качество буквально всех его статей — и тех, которые написаны участниками боевых действий, и чисто технических, касающихся оружия.

После окончания компьютерного высшего учебного заведения я много лет работал в области исследования и опытных разработок автоматического оружия. Глубоко убежден, что тем, кто создает оружие, нужен постоянный контакт с теми, кто непосредственно его использует. В определенной мере этому способствует и ваш журнал. У вас были статьи, касающиеся боевого опыта, из которых и профессионалы — оружейные разработчики сделали для себя практические выводы. Это же можно сказать и о технических материалах, полезных как специалистам, так и тем, кто еще «не волшебник», а только учится.

Мне и моим коллегам импонирует то, что журнал не избегает противоположных мнений. Причем эти противоположные мнения не уменьшают авторитет их авторов. Например, была у вас статья высочайшего практика антитеррористического подразделения Денисова, где он высказал свои пожелания по снайперским испытаниям. Тут же вы поместили статью оружейника, который имеет свое несколько отличное мнение. Тому же Денисову вы дали возможность полемизировать с поставленным автором «Солдата удачи» Олегом Рязановым, известным своим стилем, касающимся подготовки снайперов. Это позволяет читателю формировать свое мнение.

Но, как говорится, и на старуху бывает проруха — и к вам, хоть и редко, но приближаются «слесцы», умеющие на многих страницах не сказать ничего полезного. Так когда-то некто Артемюк — представитель «экотеррористической», подвизавшийся на страницах «Солдата удачи», в своих статьях поучал читателей на пистолетную тему. Его писания отнюдь не прибавили рейтинга журналу. И вот после немалого числа лет и после выступления на страницах журнала действительно профессиональных оружейников, таких как начальник Тульского КБ В. Зеленико, ведущие специалисты этого же КБ В. Злобин, Ю. Амельян, А. Бальцер из НИИСТ МВД и многие другие, в «СУ» № 8/2002 появляется статья С. Федосеева «Боевой пистолет — требования и

перспективы». От материала под таким названием читатель вправе ожидать многого, но после прочтения статьи возникает вопрос, а что же, собственно, хотел сказать автор, что нового или полезного для он читатель? Исходя из названия читатель вправе был ожидать критического анализа существующих образцов и конкурирующих вариантов.



Р-9 немецкой фирмы «Хеклер и Кук»

Автор приводит названия немалого числа зарубежных пистолетов, причем и таких, особенности которых известны даже не всем разработчикам оружия. И где только автор о них читался? Лучше бы он привел тройку характерных образцов, но описал бы их, сравнил с отечественными разработками и на этом основании сделал выводы и прогнозы. Но ничего этого в статье нет. Например, называет он пистолет Р-9 немецкой фирмы «Хеклер и Кук», упоминал его в ряду других без каких-либо комментариев. Но ведь этот Р-9, в давние времена провалившийся на испытаниях и НИИ-61, обоснованно был раскритикован и «Солдатом удачи» № 7/1998! Оказывается, у него одним из минусов одиннадцать штук! Только по одной этой причине данный пистолет не должен считаться современным.

Как можно после да похода названного ГШ-18 явно высказать свою симпатию ижевскому пистолету? Ведь у нас же было написано, что конструктивно этот пистолет по технике недалеко ушел от «Хай Пауэра» тридцатых годов, а ГШ-18 чуть ли не в два раза легче по весу и в три раза прочнее в производстве, чем любой подобный. И наш, и «забугорный». Да и пробивает побольше (если стрелять из него тульским патроном ПБП). То, что ижевский пистолет рекомендован на вооружение, с моей точки зрения, еще не характеризует его технического совершенства и не значит, что он поголовно сменит ПМ. В наше «смутное» время есть и другие образцы, рекомендованные для армии, да только в серийном производстве

появляются немногие. Взяв хотя бы ижевский рекомендованный ижевский автомат АИ-94 — сколько лет прошло, а в войсках он что-то не вышел, да и вряд ли там он будет признан.

На каждом шагу у Федосеева встречаются спорные утверждения и выводы. Чтобы все их перечислить и грамотно опровергнуть, не хватит объема и полного журнала.

Я коснусь лишь некоторых, причем даже не самых ярких, но моему мнению, «посложей». В этом смысле я заимствую стиль понравившейся мне полемики Денисова с Рязановым, опубликованной вами в «Солдате удачи» № 9/2002. С.Ф. — это С. Федосеев, где дословно цитируются его высказывания. О.Ш. — это я, Олег Шкурко, начальник отдела безопасности ОАО «КБАИ им. Л.Н. Кошкина».

С.Ф. Значение боевого пистолета не нуждается в отдельном доказательстве.

О.Ш. Как раз не мешало бы четко пояснить, кому и зачем в наше время нужно это символическое оружие. Например, в Чечне популярно военный женский персонал — медики, следователи, штабные работницы — все при ПМ. Зачем? Неужели не ясно, что он больше пригоден для защиты чести и достоинства и уж никак не спасет от чеченских боевиков? Если же там возникает даже малая вероятность встречи с преступниками, то лучше камуфлированные дамы предпочтут на плечо повесить АК-74.

На мой взгляд, взгляд оружейного инженера, совершенно не компетентного в практике огневых контактов, все пистолеты могли бы быть заменены тульским пистолетом-пулеметом ОЦ-022. Вес его — 1,2 кг — соответствует федосеевскому рекомендационного веса, да и длина — 255 мм — короче длины некоторых пистолетов. По трудоемкости раза в три меньше обычного пистолета. Что еще надо?

С.Ф. Не надо специально доказывать и то, что в российской системе стрелкового вооружения боевой пистолет остается «провалом». ...Между тем в нашей стране в области боевого пистолета наблюдался явный застой. Дело двинулось только в конце 90-х годов...

О.Ш. Что лично помогло Федосееву это утверждать? Своей теорией он предпочитает не обосновывать. Но как может поворачиваться язык на такое заявление, ведь с конца 80-х годов прошлого столетия отечественными оружейниками проводились интенсивные разра-



ботки новых конструкций пистолетов, пистолетных патронов и пистолетных комплексов (комплекс — это параллельная укомплектовка частей пистолета и патрона к нему)? Причем работы эти проводились в условиях полного отсутствия государственного финансирования многих отраслей техники, включая и оружием.

Разве где в мире созданы аналоги наших малоизвестных пистолетов ПСМ, гаммы стечкинских пистолетов и пистолетных комплексов ЦНИИТОЧМАШ? До сих пор не слышно о западном аналоге бесшумного пистолета ПСС и патрона под него СП-4, хотя западные спецслужбы достаточно давно сумели запатентовать этот комплекс. И создавалось все это как раз в период, характеризующийся Фелдосеем как застойный.

Кстати, в этот же «застойный» (по Фелдосееву) период в ЦКИБСОО И.Я. Стечкиным создано личное оружие, о котором и сейчас рассказывать и открытой печати не рекомендуется.

Появилось раньше конца 90-х годов, когда по Фелдосееву «мало развивались», в Чехии пролежалось в действительности пистолеты ЦНИИТОЧМАШ, как бесшумные ПСС, так и с новыми мощными патронами СП-10. Там же были и пистолеты тульского КБЗ. К этому же периоду относятся интересные работы Грязева и Шипунова над их ГШ-18.

Фелдосеев по сути «хоронит» ПМ, но некоторые читатели могут пожелать объяснений — ведь пистолет, что ни говори, пистолетного выстрела «старичок» ПМ, стреляя патронами ПБМ тульского изобретения, пробивает то, что и в упор не пробьют ни ГГ, ни «Беретта». Не релаксик ли это ПМ? Почему бы не проиндустриализировать этот факт?

С.Ф. Направление развития боевых пистолетов, заданное когда-то Р38 «Вальтер» и «Браунинг Хай Пауэр», стало основным...

О.Ш. Вот такая декларация без малейшего пояснения и обоснования. Это чему же научил «Хай Пауэр» оружейников второй половины XX столетия? Разве что применению в личном оружии магазина с шахматным расположением 13 патронов и однократным их выходом. Чем он лучше Токаревского ТТ образца 1939 года с 15-зарядным магазином? Так же, как и Джон Милес Браунинг, создатель «Хай Пауэра». Фадор Васильевич отказался от самовзвода, посчитав его излишней роскошью, усложняющей пистолет. Да и патронов в ТТ-39 на два больше, чем в «Браунинге», и патрон помощнее.

И почему этот «Браунинг» именуют «Хай Пауэр», а «морской» «Парабел-

лум» под тот же патрон, но с большей энергией пули из-за более длинного ствола не «Хай Пауэр»?

Далее, какие направления задал Р38 «Вальтер»? Конечно, это отличный пистолет, но чем он лучше созданных в конце 30-х пистолетов Ракова и Воеводина? Или взять японский «Намбу» 1925 года — простой и в руке лежит, пожалуй, удобнее «Вальтера».

С.Ф. Итак, главным направлением развития боевого личного оружия в ближайшее время остается принятие нового, более мощного патрона — принципиально нового или модернизированного «старого», и принятие под него пистолета... с повышенной кучностью стрельбы...

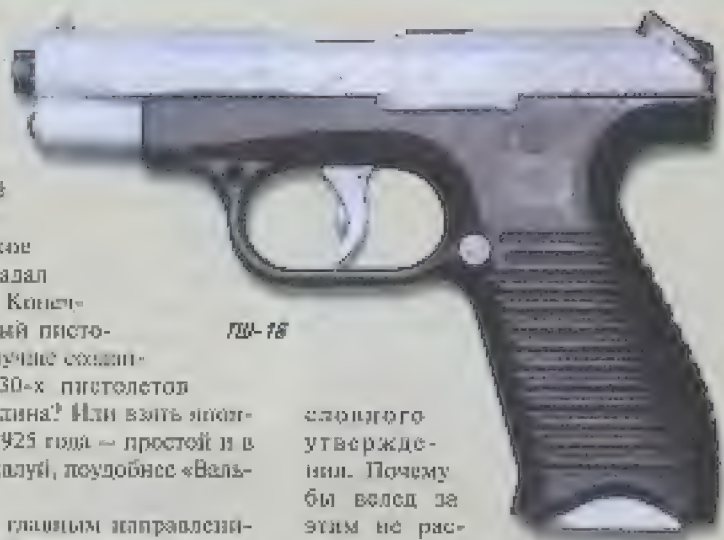
О.Ш. Пояснил бы Фелдосеев, какой патрон ему хотелось бы иметь, что еще нужно после создания в «застойный» период патронов СП-10, 7Н21, ПБМ и ПБП? Каким кучностью ему нужна? При модернизации патрона ПМ (заменяя свинцовый сердечник на стальной) Б.В. Семин немного поступился кучностью, предпочтя удешевить патрон, при этом обосновав кучность пистолета ПМ, как вполне достаточную для боевого оружия. Ежели кому-то из военных захочется увеличить кучность, пусть берет специальный матчевый пистолет и на 25 метров пометит в пятка.

С.Ф. Ни ПММ под высокорежимный патрон...37НХКСМ... ни патрон повышенной пробиваемости 9х18 ПБМ для стрельбы из штатных ПМ не решили проблемы...

О.Ш. Что касается «высокорежимного» патрона для ПМ, то пусть его автор радуется, что сейчас на 37-й год! Это было бы тогда квалифицировано как прямое предательство, подсчитай кто-нибудь, сколько ПМ, АПС и ПБ было загублено из-за ошибочного применения «высокорежимных». Что-то сейчас не очень этот патрон рекламируется. А вот чем плох патрон ПБМ, коль скоро с ним ПМ достигает хороших результатов по пробиваемости твердых преград (на реальных для пистолета, а не притянутых за уши заманчивых дистанциях), хотелось бы знать.

С.Ф. Дальше всех «приманивают» пистолеты, разработанные несколькими КБ по теме «Грэг», с использованием патрона 9х19 отечественного производства 7Н21.

О.Ш. Еще один пример голо-



ГШ-18

го утверждения. Почему бы не воевать с этим не раскрывать читателям, что это за КБ и какие пистолеты они изобрели?

С.Ф. Усредненные требования к боевому пистолету: масса до 1,0-1,2 кг, энергия отдачи не выше 6 Дж (0,61 кДж), емкость магазина 10-15 патронов.

О.Ш. Это что же — после созданного КБП последнего полукалибрамированного восемнадцатизарядного армейского ГШ-18 предлагается вдвое увеличить вес пистолета и соответственно уменьшить число патронов в магазине?

Указание в ГТЗ «усредненного» значения энергии отдачи для пистолета — это что-то новое. Такой параметр до сих пор не встречался ни в ГТЗ военного заказчика, ни в оружейных учебниках. Научил бы Фелдосеев, как можно отечественному конструктору изрыгнуть энергией отдачи, имея в распоряжении, по сути, только два патрона — 7Н21 и чуть более мощный по импульсу СП-10?

Наконец, не много ли на себя берет Фелдосеев, поучая, каким должен быть пистолет? Подобное является прерогативой специалистов ГРАУ, постоянно изучающих требования армейцев, да и то при непосредственном участии будущих исполнителей — конструкторов КБ.

С.Ф. Создан ряд новых патронов, разработаны новые схемы пистолетов, опробованы новые материалы, что — при заинтересованности заказчика и наличии финансирования — позволяет ожидать нововведения на вооружении новых пистолетных комплексов.

О.Ш. К этой последней фразе, завершающей емкое количество «вод», пропущен автором на страничку «Солдата удачи», остается только добавить «иногда», что в переводе означает «иногда так». Но ведь это единственное бесспорное изречение Фелдосеева перекрывает все ранее им сказанное.

Олег Шурко





## Владимир МОСАЛЁВ

Фото из архива автора

(Окончание. Начало в № 17)



## К ЦЕЛИ - ИЗ-ПОД ВОДЫ

## СВЕРХМАЛЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

К сверхмалым подводным лодкам (ПЛСМ) относятся лодки со стандартным водоизмещением до 100 т. ПЛСМ используются в мелководных прибрежных районах для доставки и высадки б/п, постановки мин, противолодочной обороны, ведения разведки и боевых действий против надводных кораблей и судов противника, а также охраны своих подводных сооружений.

В настоящее время ПЛСМ строятся в Германии, Италии, Великобритании, Швеции, КНДР, Корейской Республике, Японии и имеются на вооружении ВМС Испании («Риска», «Танитон»), Индии, Пакистана (3 SX-756), Ирана (9 SX-404, SX-506, 15 «As-Sabekhat»), Тайваня (3 SX-506), Колумбии (2-4 SX-506), Ливии (6 «Ула», Сербии (3-5 «Ула»), Хорватии (2 «Ула», «Velebit»), Швеции («Ула»), КНДР (от 36 до 46 «Yugo» P-4), Республики Корея (8-11 «Dolphin»), Вьетнама (2 «Yugo» P-4). Точные данные о количестве и типах

ПЛСМ, находящихся на вооружении ВМС различных стран, обычно скрываются так же, как и фирма-изготовитель скрывает количество, типы и страны, которым уже проданы или будут поставлены ПЛСМ.

В различные годы в разных странах было построено более 30 типов ПЛСМ, однако наиболее широко используемыми, современными и перспективными являются 12 типов, в том числе: германские «Project-70», MSV-75, IKL-100, «Seahorse-II», итальянские SX-404, -506, -756, бывшие югославские «Ула» и «Velebit», северокорейские «Yugo» P-4 и южно-корейские «Dolphin».

ПЛСМ «Project-70» обеспечивает доставку и высадку 8 б/п и транспортировку 2 ПСД, 2 тяжелых или 4 легких торпед, 2 контейнеров с ракетами класса «поверхность-поверхность», 6 донных мин или 8 подрывных зарядов. ПЛСМ имеет дальность подводного плавания экономическим ходом (3 узла) — 62 мили, полным ходом (11 узлов) — 13 миль. Шлюзовая камера для выхода и приема б/п находится в над-

стройке ПЛСМ. Лодка имеет активную-пассивную ГАС, акукоподводную связь с боевыми пловцами и средства радио-электронной разведки.

ПЛСМ MSV-75 имеет 2 варианта — (специального назначения и торпедный), отличающихся количеством, размерами и дальностью плавания. ПЛСМ обеспечивает доставку и высадку б/п, 2 ПСД, 2 больших или 4 малых торпед, до 10 спецоперейнеров со снаряжением РДГ. MSV-75 имеет дальность подводного плавания экономической скоростью (4 узла) — 65 миль, максимальная подводная скорость — 12 узлов. Корпус ПЛСМ разъемный и состоит из 3 блоков, что ускоряет монтаж оборудования, облегчает ремонтные работы и транспортировку ПЛСМ. Шлюзовая камера находится в носовом блоке прочного корпуса.

ПЛСМ IKL-100 обеспечивает доставку и высадку 4 б/п с помощью калунной лодки, поскольку своего подводного средства движения IKL-100 не имеет. Дальность подводного плавания ПЛСМ на скорости 8 узлов составляет





Автономная подводная лодка (АПЛ) «SeaHorse-II»

62 мили. Вооружение может включать 2-4 торпеды или 6 донных мин.

ПЛСМ «SeaHorse-II» обеспечивает доставку и высадку 4-6 б/п, но не имеет ПСД и вооружения. Дальность подводного плавания со скоростью 6 узлов составляет 80 миль. Прочный корпус

ПЛСМ состоит из 3 секций, соединенных с помощью разъемных элементов, которые образуют 3 водонепроницаемых отсека. В носовом отсеке имеется сферический иллюминатор с панорамным обзором. В этом отсеке располагается пост управления и команда, а

шлюзовая камера находится в среднем отсеке. Сверху носового отсека располагается ходовая рубка, входной люк которой выполнен в виде полусферического прозрачного колпака, обеспечивающего круговой обзор при управлении ПЛСМ в надводном положении. «SeaHorse-II» имеет выдвижные перископ, РДП и антенну РЛС, снабжена ГАС, станцией звуководной связи с боевыми пловцами, двумя поворотными телекамерами, другой аппаратурой. КНДР заказали в Германии 2 ПЛСМ «SeaHorse-II», однако была поставлена только одна. Выпускается также вариант ПЛСМ «SeaHorse-KD» с новым двигателем замкнутого цикла.

ПЛСМ SX-404 является несколько устаревшей, но довольно многочисленной в серии SX. Она обеспечивает перевозку 8 б/п, но не имеет ПСД и вооружения. Дальность подводного плавания составляет 60 миль при скорости 6,5 узла.

ПЛСМ SX-506 обеспечивает доставку и высадку 8 б/п, несет 2 ПСД, 4 малые торпеды, от 6 до 11 подрывных зарядов или 6 спецконтейнеров со снаряжением РДГ. Дальность подводного плавания со скоростью 8,5 узла — 60 миль.

ПЛСМ SX-756 является последней и массовой лодкой серии SX: их

# ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛСМ

Тип ПЛСМ	Водоизмещение (т) стандартного/подводное	Размеры (м) длина/ширина/высота	Скорость (узлы) подводная/надводная	Дальность плавания (мили) /со скоростью/ подводная/надводная	Глубина погружения (м)	Автономность (сутки)	Численность экипажа /количество пловцов/ ПСД или ПБ	Вооружение (ед.) торпеды/мины/подводные заряды
«Проект 70»	70/95	18x2,8x4,5	11/8	62/8/1.270	100	10-14	4-5/8/2	2-4/6/18
MSV-75 вариант 1	75/-	21x2,3x2,5	12/8	65/4/1.400	130	14	2/-/2	2-4/-/10
MSV-75 вариант 2	87/-	27,4x2,5x5,3	12/8	98/1.210	130	14	2/-/2	2-4/-/-
IKL-100	10/128	20x4,1x4,8	11/8	62/8/1.270	-	-	-/4/-	2-4/6/-
«SeaHorse-II»	-/50	12,5x2,2x2,8	6/6	80/5/200-400	200	7	4/4-6/-	-
SX-404	40/-	16x2x-	11/6,5	60/6,5/200	100	-	4/5/-	-
SX-506	70/-	20x3,2x6,1	8,5/6,2	60/8,5/1.200	100	7-12	5/8/2	4/-/6-11
SX-756	80/-	25,2x2,6x-	8,5/6	60/1.600	100	-	6/8/2	2-4/6-8/6-11
«Галатhea»	78/51	21,5x2,7x2,7	14,5/10	-/1.000	-	-	3/-/-	2/-/-
«Fox»	16/20	13,9x1,8x1,8	12/9,2	-/700	-	-	3/-/-	2/-/-
MD-200 «Lynx»	76/-	-	-/4	200/4/200/4/	120	-	-/6/4	-
Type 90 «Manta»	88/99	21,9x2,7x-	-/7	-/200	-	6	4/6/4	-/2/4-6
«Yuma P-4	80/110	30x3,5x4,6	12/8	50/550	-	-	4/6-8/	2/-
«Dolphin»	70/83	6,9x2,1x-	9/6	-	-	-	6/8/-	2/-



выпущено более 50 экземпляров. В основном они поставляются на экспорт. Стандартное вооружение ПЛСМ включает 6 больших подрывных зарядов (каждый массой 300 кг) и 11 малых (50 кг). В зависимости от выполняемых задач SX-756 может иметь 5 вариантов вооружения:

- при проведении диверсий против портовых и других объектов — 6 больших, 8 малых подрывных зарядов и 40 диверсионных мин;

- в операциях с использованием подводных средств движения — 2 ПСД СЕ2F/X60, вооруженных большим (270 кг ВВ) или 2 средними (по 110 кг) зарядами, комплектом диверсионных мин. На самой полке в этом случае имеется 8 малых подрывных зарядов (по 50 кг) и 8 диверсионных мин;

- при высадке РДГ численностью в 8 человек — 6 контейнеров со снаряжением РДГ (общей массой 1.800 кг и объемом 2,4 куб. м);

- при постановке мин — 6 больших донных мин (по 300 кг ВВ) и 8 малых (по 50 кг);

- при охране и обороне баз и портов — 2 или 4 одноканальных торпедных аппаратов и 8 малых подрывных зарядов.

ПСД, большие подрывные заряды, спускопакеты в торпедные аппараты размещаются на внешней подвеске по бортам ПЛСМ, малые заряды — между прочным и легким корпусами, а диверсионные минны — внутри прочного корпуса. Шлюзовая камера находится в носовом отсеке. На ПЛСМ по желанию заказчика могут устанавливаться спид-линга звукоподводной связи, шумопеленгатор или активно-пассивная ГАС, приемники радиолокационных и гидроакустических сигналов, спутниковая система связи и другая аппаратура.

ПЛСМ MD-100 «Цип» перевозит 6 б/п и 4 подводных буксировщика R-1 или подрывные заряды и минны. Дальность надводного и подводного плавания составляет 200 миль на скорости 4 узла, что обусловлено тем, что ПЛСМ имеет только электромотор,

питавшийся от батарей, которые могут заряжаться только в базе. В то же время у ПЛСМ, находящейся в составе ВМС Хорватии, в корпусе была предусмотрена дополнительная секция с дизель-генератором, что позволяет ей самой подзарядиться в море.

ПЛСМ Type 90 «Алеби» является улучшенным вариантом ПЛСМ типа P-911 и может перевозить 6 б/п и 4 одноканальных подводных буксировщика R-1, 4 больших или 6 малых подрывных зарядов.

Японская ПЛСМ водоизмещением 70 т при переходе под РДП на скорости до 20 узлов имеет дальность плавания 2.600 миль.

## ПОДВОДНЫЕ СРЕДСТВА ДВИЖЕНИЯ

К подводным средствам движения относятся подводные средства передвижения водоизмещением до 50-75 т. Они применяются для скрытной подводной высадки боевых пловцов в районах их использования, находясь на значительном удалении от места выпуска носителем. Дальности и скорости ПСД зависят от их типа. Различают ПСД «мокрого» и «сухого» типа. В ПСД «мокрого» типа б/п защищены от заблужающего потока воды, но не изолированы от внешней среды, пользуются индивидуальными дыхательными аппаратами или подключаются к автономной дыхательной системе ПСД для экономии дыхательной смеси. Такие ПСД используются для транспортировки 2-6 б/п на дальности до 60 миль с подводной скоростью не более 8 узлов. В ПСД «сухого» типа б/п изолированы от внешней среды и находятся в ПСД со снятыми шлем-масками, используя автономную систему жизнеобеспечения ПСД. При выходе б/п из ПСД оно затопляется водой. Однако новейшие ПСД «сухого» типа теперь уже не затопляются благодаря тому, что они оборудованы доковыми камерами. В связи с этим такие ПСД иногда путают с ПЛСМ. ПСД «сухого» типа транспортируют 4-8 б/п на дальности от 100 до 200 миль под водой со скоростью 8-12 узлов. Незатопляемые ПСД «сухого» типа имеют автономность плавания до 10-12 суток. Оборудование большинства ПСД включает навигационный прибор, магнитный и гидрокомпас, гиригоризонт, глубинамер, лог, тахометр, вольтметр, часы, индика-

Подводное средство движения (ПСД) «Серия-УМ»



тор попадания воды в корпус и другие приборы. На некоторых ПСД установлены малогабаритные ГАС, подводные теле-, фото- и кинокамеры.

В качестве энергетических установок на ПСД чаще всего используются малошумные электромоторы, питающиеся от аккумуляторных батарей, однако уже применяются и маломощные двухрежимные двигатели внутреннего сгорания и двигатели на топливных элементах, которые позволяют значительно увеличить дальность подводного плавания, скорость и автономность ПСД, а следовательно и скрытность их действия. Большинство ПСД изготовлено из немагнитных металлов и армированного стеклопластика, что исключает их обнаружение магнитными средствами и затрудняет обнаружение гидроакустическими средствами.

ПСД выпускаются в США, Великобритании, Франции, Италии, Германии, Израиле, Хорватии и России, причем наибольшее число ПСД «сухого» типа производится только в США, Италии, Германии, Японии и России. Известны более 40 различных ПСД, из которых в настоящее время наиболее широко используются, новыми и перспективными являются 24, в том числе: американские «Глак-3», Mk-VIII, -IX, ASDS, английские DTV-2, -A2, -A5, итальянские CH2F/X30/X60/X100T, CGST, VAS-1478, немецкие «Seadigger», французские «Navas» Mk3, TTV-2, Mk-5, Mk-8/9, Mk-10, «Narghal», немецкие WDV7/60, ORCA, хорватские R-1, -2, российские «Тригон-2, -3», «Мурена-УМ», («Серия-УМ»).

ПСД Mk-VIII мод 1 «сухого» затопляемого типа перевозит до 6 б/п на расстоянии 15-18 миль от носителя со скоростью 9 узлов, может нести большой и малые подрывные заряды. На вооружении ССО США имеется 15 таких ПСД, и 3 таких ПСД переданы ВМС Великобритании, где они несколько усовершенствовались — количество перевозимых б/п увеличилось до 8, радиус действия увеличился до 26 миль, может нести



Внутреннее устройство ПЛСМ «Seadigger-II»





рири «Hubble-class». ПСД оборудовано автоматической системой докопления, совмещенной с акустической системой маяка-ответчика, гидроакустической ГАС для обнаружения мин и обхода препятствий и приемником системы спутниковой навигации GPS с плавящейся антенной. ПСД может перебрасываться в район деполарования на подводной лодке в доковой камере, надводными кораблями с доковой камерой и вертолетами CH-53 и CH-47.

ПСД Мх-IX несколько меньше, чем Мх-VIII, но может быть вооружено двумя большими зарядами или 482-мм торпедами Мх 31 mod 0.

ПСД «Tass-3» «мокрого» типа может доставить 4 б/п под водой со скоростью 3 узла на расстояние до 60 миль.

ПСД ASDS «сухого» незатопляемого типа является новейшим ПСД ВМС США и обеспечивает подводную высадку 8 б/п на расстоянии 125 миль со скоростью 8 узлов. В настоящее время в ВМС США имеется лишь один ПСД, а второе будет поставлено в 2005 году. К 2012 году планируется иметь 6 таких ПСД. ПЛ-носитель выпускает и принимает ПСД в подводном положении на ходу. На ПСД установлены 3 ГАС, одна из которых расположена в носовой части и служит главным образом для поиска лодки-носителя, а две — в кормовой части впису — для облегчения посадки ПСД на лодку-носитель в подводном положении. В район выполнения задачи, кроме специально оборудованных ПЛ, ПСД ASDS может доставляться надводным кораблем с доковой камерой или же по воздуху тяжелыми транспортными самолетами C-5 «Элкес» и C-17 «Глоубмастер».

ПСД DTV-A2, -A5 «мокрого» типа перевозят соответственно 2 и 3 боевых пловцов на расстояние 27-30 миль с максимальной скоростью 5-7 узлов.

ПСД CE2F/X30/X60/X100T «мокрого» типа отличаются главным образом глубиной погружения (30, 60, 100 м) и вооружением. Эти ПСД перевозят 2 б/п

в подводном положении на расстояние до 50 миль со скоростью 3,5 узла. Вооружение включает большой подрывной заряд (270 кг ВВ) или 2 заряда (по 130 кг), размещенных на внешней подвеске. Кроме того, на ПСД могут размещаться диверсионные мины. От плавательного потока воды кабина боевых пловцов защищена прозрачным колпаком из оргстекла. Во время транспортировки б/п подключаются к бортовой дыхательной системе ПСД. Новейший из этих ПСД CE2F/X100T имеет скорость 4 узла, вооружение включает большой заряд (230 кг ВВ) или 2 средних (105 кг) или 1 средний и 5 мини-торпед, а также 12 диверсионных мин по 7 кг ВВ или 10 диверсионных мин по 15 кг взрывчатки. ПСД CE2F/X100T находятся на вооружении нескольких стран, в том числе Индии и Аргентины.

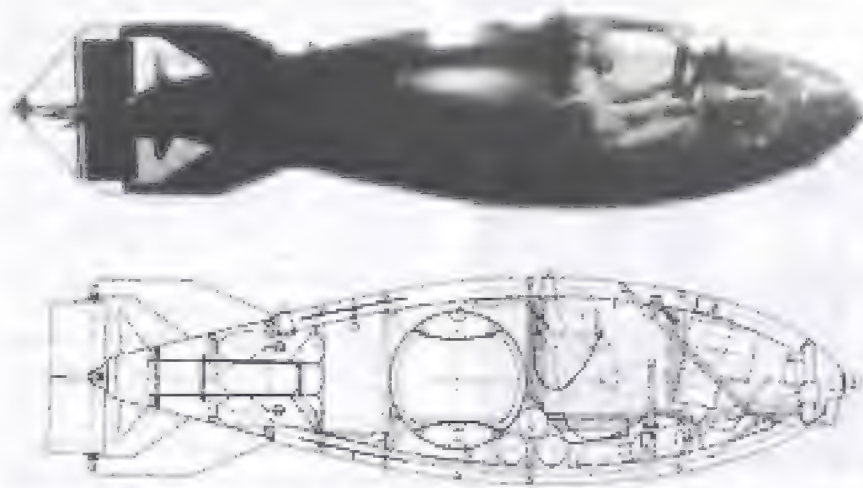
ПСД 3GST-9 «сухого» незатопляемого типа обеспечивает перевозку 4 б/п в подводном положении на расстояние 100 миль со скоростью 8 узлов или на расстояние 200 миль при 6 узлах. В стандартном варианте вооружение ПСД может включать 2 малые торпеды и торпедных аппаратах или 12 донных мин, или 48 122-мм НУРС с дальностью стрельбы до 25 км для обстрела берега. В оборонительном варианте ПСД имеет 6 эскадрильных торпед для использования против ПЛСМ. ПСД и б/п противника и снабжены сканирующей ГАС с высокой разрешающей способностью. Особенностью корпуса ПСД является то, что он сформирован из торпедных изогнутых сварных стальных труб, которые являются цистернами для хранения газообразного кислорода и пре-

мешным хранилищем для жидких газов, как и на ПЛМ GST-100. На ПСД установлен маломощный дизельный двигатель замкнутого цикла и электродвигатель, питающийся от электрических батарей. ПСД оборудовано электронно-оптическим перископом и навигационной системой, с высокой точностью определяющей местонахождение ПСД, планируется установить приемник спутниковой навигации GPS. Интерес к ПСД 3GST-9 проявили США и ряд других стран. Еще в 1988 году фирма-изготовитель продала за границу 3 таких аппарата.

ПСД VAS-1478 «сухого» незатопляемого типа обеспечивает перевозку боевых пловцов на расстояние 120 миль со скоростью 12 узлов.

ПСД ORCA «сухого» незатопляемого типа разработано на базе ПСД «Narwhal», обеспечивает транспортировку и высадку 5 б/п на расстоянии 150 миль со скоростью более 5 узлов и может перенести снаряжение РДГ общей массой до 250 кг. Выход и вход б/п может осуществляться через верхний и нижний люки доковой камеры. На ПСД установлена телескопическая мачта с цветной телекамерой, КВ- и УКВ-антеннами связи и приемником GPS. Вторая телекамера находится в носовой части и обеспечивает наблюдение и классификацию целей. Носовая ГАС позволяет обнаруживать цели на расстоянии 200 м, имеется гидроакустический маяк для привода б/п при их возвращении на ПСД и инерциально-спутниковая система навигации.

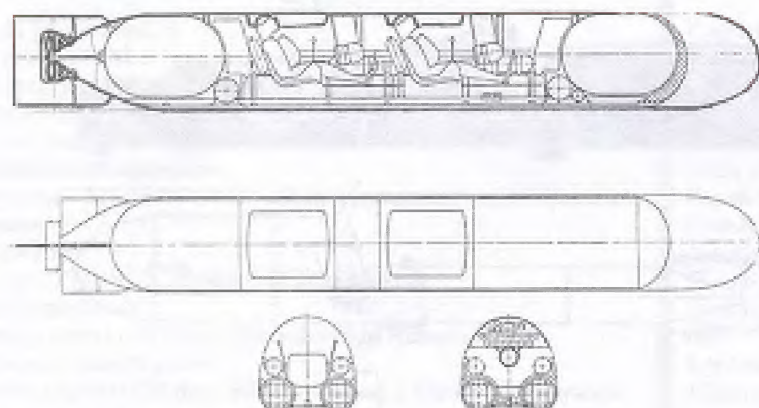
ПСД «Seadigger» «сухого» незатопляемого типа перевозит до 6 б/п, имеет дальность подводного плавания 70 миль на скорости 4 узла и 350 миль — под РДГ. Корпус ПСД разъемный и состоит из 3 блоков, что позволяет собирать подводные средства движения различного назначения. Путем замены сред-



Подводное средство обитания (РСА) R-2



Подводное средство движения (ПСД) «SEADAGGER»



ного блока ПСД преобразуется в средство доставки и высадки боевых пловцов (ASDV), средство разведки (ASV), торпедную ПЛСМ (SAS) или ПЛСМ-цель (ATS). Во всех вариантах первый и третий блоки корпуса совершенно одинаковы и являются соответственно постом управления и силовой установкой.

ПСД WDV7/60 «мокрого» типа обеспечивает перевозку 2 б/п в подводном положении на расстояние 45

миль со скоростью 2,5 узла. Места б/п располагаются заподлицо с корпусом и от набегающего потока воды закрываются сверху и с боков прозрачными обтекателями. В составе оборудования ПСД имеются звукоподводная связь боевых пловцов между собой и с кораблем-носителем, гидроакустический маяк, 2 магнитных компаса и другое оборудование.

ПСД «Navas» Mk 3 «мокрого» типа, двухместное, обеспечивает транспорти-

ровку б/п на расстояние 6 миль, вооружение включает подрывной заряд или мину массой 330 кг.

ПСД TTV-2 «мокрого» типа является французским наименьшим одноместным ПСД и может транспортироваться и выпускаться из 533-мм торпедного аппарата ПЛ.

ПСД Mk-5 двухместное, «мокрого» типа, с откидывающимся обтекателем, является несколько устаревшим, но еще широко используемым.

ПСД Mk-8/9 двухместные, «мокрого» типа, торпедообразной формы, с диаметром 900 мм, имеют дальность подводного плавания 40 миль с максимальной скоростью 6 узлов. ПСД снабжены ГАС и гидроакустическим маяком.

ПСД Mk-10 четырехместное, «сухого» затопляемого типа является новой моделью серии Mk фирмы «Navas».

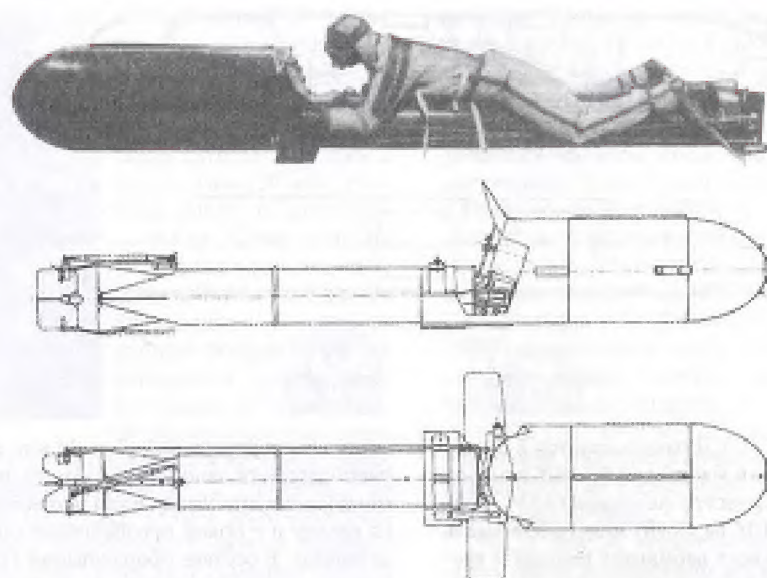
ПСД R-2 «Mala» двухместное, «мокрого» типа, места б/п располагаются рядом, закрыты прозрачным колпаком и бортовыми дверями, которые не позволяют покидать ПСД в движении.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ПСД

Тип ПСД	Вид ПСД	Водонизме- щение, надводное /подводное	РАЗМЕРЫ (м) длина x диаметр x высота	СКОРОСТЬ (узлы) надводная/ подводная	ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ (мили) /со скоростью/ надводная подводная	ГЛУБИНА ПОГРУЖЕ- НИЯ (м)	Автоном- ность (часы)	Числен- ность эки- пажа /боевых пловцов/	Вооруже- ние (ед.) торпеды/ мины/ заряды
«Thass»-3»	М	0,815	5,5x1,37	3,5/3	60/50	30	17	4	•
Mk-VIII mod. I	С	•	6,45x1,32	6/9	36-67 15-18	•	•	2/6-8	• / • / 1
ASDS	С	55	19,8x2,01x2,55	8	125	61	•	2/8	•
DTV-2	М	0,816	5,5x1,2	7	45	76	10	2	•
CE2F/X30/X60	М	2,0/2,4	7x0,8x1,5	3,5/4,5	50	30/60	•	2	• / • / 2
CE2F/X100T	М	2,10	7x0,8x1,5	5/4	50	100	•	2	5/10- 12/1-2
3GST-9	С	27/30	9,65x2,2x3,5	6/8	400/100/8/ 200/6/	200	•	2/4	2/12
VAS-1478	С	•	7,8x1,4	• / 12	120	200	•	2	•
«SEADAGGER»	С	55/72	19,9x2,5x3,6	8/7	70/4/350	100	8	4/6	•
WDV7/60	М	1,9/2,1	7,68x1	4,5/5	45/2,5/	60	•	2	•
«NARVAL»	М	2,1	•	4,5	50	100	•	2	• / • / 1
ORCA	С	28	15,27x2,4	5	150	100	•	1/5	•
R-2 «Mala»	М	1,4	3,9x1,22	4/3,7	18-23/4/ 38-45/3,7/	60	•	2	•
«ТРИТОН-2»	М	5,6	9,5x2,02x2,2	4,8	60	40	•	6	•
«ТРИТОН-3»	С	11,5	11,5x2,1x1,7	10	100	100	12	4/4	•
«МУРЕНА-УМ» («СИРЕНА-УМ»)	М	0,78	7,8x0,6	10/4	60/18	40	•	2	•



Подводный буксировщик (ПБ) R-7



ПСД обеспечивает переброску боевых пловцов в подводном положении на расстояние 18-23 миль со скоростью 4 узла и на 38-45 миль со скоростью 3,7 узла. Может перевозить снаряжение РДГ массой 250 кг. Кроме Хорватии ПСД находится на вооружении Ливии и Швеции.

ПСД «Тритон-2» шестиместное, «мокрого» типа обеспечивает переброску б/п на расстояние до 60 миль со скоростью 4,8 узла.

ПСД «Тритон-3» четырехместное, «сухого» типа обеспечивает переброску б/п на расстояние до 100 миль со скоростью 10 узлов.

ПСД «Мурена-УМ» («Сирена-УМ») двухместное, «мокрого» типа может перевозиться и выпускаться ПЛ из 533-мм торпедного аппарата, имеет 2,2-метровый контейнер в носовой части, который может использоваться как мощный подрывной заряд или хранилище снаряжения РДГ общей массой 460 кг.

# ПОДВОДНЫЕ БУКСИРОВЩИКИ

Подводные буксировщики (ПБ) не защищают боевых пловцов от набегающего потока воды и используются для их транспортировки в подводном положении на небольшие расстояния (4-15 миль) со скоростью до 4 узлов. Имеются одно- и двухместные буксировщики, на которых б/п располагаются верхом лежа или буксируются сзади. Как правило, ПБ на ПЛ размещаются в торпедных аппаратах. Корпуса ПБ обычно имеют вид торпеды и изготавливаются из немагнитных металлов и стеклопластика. В качестве энергетической установки используется малошумный электромотор, питаемый от аккумуляторных батарей, однако в настоящее время для ПБ изготавливаются также двигатели на

топливных элементах, перекиси водорода, а также турбины, работающие на сжатом углекислом газе и парогазовых смесях. Обычно на ПБ, устанавливаются компас, гирогоризонт, лаг, эхолот, глубиномер абсолютной глубины от поверхности воды и глубины относительно дна, часы, полуавтоматическая навигационная система, амперметр.

В различных странах построены и строятся более 50 типов ПБ, из которых около 20 используются в военных целях. Большинство ПБ имеет длину 0,86-6,0 м, диаметр корпуса 0,20-0,43 м, ширину 0,21-1,47 м, массу в воздухе 15,2-365 кг; рабочую глубину погружения до 60-122 м, скорость 1,5-5 узлов, дальность плавания 3-30 миль (обычно 6-7 миль), автономность плавания до 3 часов (у отдельных до 15 часов), мощность силовой установки 0,24-4,5 л. с.

При транспортировке и выпуске ПБ из торпедного аппарата внутри аппара-

та все выступающие части ПБ (рычаги управления, седла, упоры, скобы, стабилизаторы и т.п.) утоплены в корпусе, а приборная панель, помещаемая в отдельный отсек, откинута на шарнире впереди корпуса ПБ. Буксировщики вытаскиваются боевыми пловцами из торпедных аппаратов ПЛ, когда она лежит на дне, и приводятся в рабочее состояние за время, не превышающее 1 минуту. ПБ обычно используются для непосредственной высадки б/п на берег или объект диверсии. Перед выходом на берег ПБ затопливаются, закрепляются и маскируются на дне, и, если предполагается использование этого ПБ при возвращении на ПЛ, на нем крепится специальный гидроакустический маяк, включающийся в работу в заранее установленное время или по гидроакустическому сигналу-команде, что значительно облегчает боевым пловцам поиск ПБ на грунте. ❖

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПБ

Тип ПБ	Количество мест	Вес (кг)	Размеры (м) длина x ширина x диаметр	Скорость (узлы) подводная/надводная	Дальность плавания (миль) подводная/надводная	Рабочая глубина погружения (м)	Автономность (часы)
СЕРИЯ «PEGASUS»							
- T-14	1	20	2,85x0,5	3,5	7	20	•
- TP-14	1	20	2,85x0,5	3,5	7	122	•
- P-314	1	12,2	2,82x1,22x0,22	3	7	200	•
- M-114E	1	90	2,95x0,51	3	6	120	2
СЕРИЯ							
- Mk I	1	100	1,82x0,5	•	•	•	•
- Mk 2/3	1	15,2	0,82x0,21x0,2	2,5	5-6/3-4	91	1,4/2
- Mk 4	1	29,5	1,4x0,2	3	•	100	3
TYPE B	2	270	6,0x0,51	5/4	30/15	60	•
«PEGASUS»	1	43-55	2,1x0,6x0,8	2	4	•	•
Mk 4 Navy	1	29,5	1,4x0,2	3	•	100	2-3
«MARINE GUIDE»	1	63	1,4x0,2	3	•	60	•
«LDCO-PLONGEUR»	1	28	0,9x0,22	3-4	•	100	1,3
«AGUAZERO»	1	38	1,25x0,22x0,22	2,5	5	60	3,5
«DIMITRY»	2	272	3,8x1,47x0,32	2	5	60	3,5
DTV TYPE C	1	140	3,4x1,25x0,27	3	3	50	1
DTV TYPE B	2	390	4,91x1,44x0,45	3	24	80	8



№ 1

Книга боевого опыта  
Сергей ЗАБЕГАЕВ Защита для сапера...  
Константин СЕРГЕЕВ Тактика боевиков  
Спецназ без прикрас  
Сергей ТАРАСОВ Рыцари трех стихий  
Неофициальный дневник  
Вячеслав МЕЛЬЧЕНКО «Этнодедовщина» или обычный криминал?  
Антитеррор  
Сергей СЕМЕНОВ Эту войну проиграть нельзя  
Короли диверсий  
Михаил ЕФИМОВ Спецзадание капитана Черного  
Только в «Солдате удачи»  
Сергей БАЛМАСОВ Дьен-Бьен-Фу: подвиг и Голгофа Французского иностранного легиона  
Экипировка  
Евгений РАССКАЗОВ Бинокли. Выбрать нужное  
Обзор  
Сергей ИВАНОВ Дрожь земли

№ 2

Книга боевого опыта  
Алексей МАМАТОВ, Константин ВОЮШИН Если вас «защепили» пожар...  
Владимир САВЕНКО Пора менять технику и тактику...  
Дорогами Афганистана  
Михаил СЛИНКИН-старший 1957 год. Первый афганский «десант»  
Михаил СЛИНКИН-младший До после победы  
Взгляд с той стороны  
Геннадий МОСКАЛЬ Записки украинского наемника  
Короли диверсий  
Михаил ЕФИМОВ Спецзадание капитана Черного  
Юридический аспект  
Назира ШАНДИЕВА Наемник и закон  
Экипировка  
«Скорострелка» из Екатеринбурга  
Только в «Солдате удачи»  
Сергей БАЛМАСОВ Дьен-Бьен-Фу: подвиг и Голгофа Французского иностранного легиона  
Современное стрелковое вооружение  
Семен ФЕДОСЕЕВ «Семейство 220» — швейцарское качество, немецкая точность

№ 3

Книга боевого опыта  
Юрий ЗАРЕЦКИЙ Авиалавочки рекомендуют...  
Ю. ХАЦКЕВИЧ Как выжить в «стреляющем» городе?  
Спецназ без прикрас  
Олег КОЛОМИЕЦ Все прошло тихо. Значит, все прошло нормально...  
Правда войны  
Радий ШАШКИН Обзор  
Только в «Солдате удачи»  
Василий КАЗАНКИН Дезертир, или Правда об Иностранном легионе  
Короли диверсий  
Михаил ЕФИМОВ Начальник разведки  
Поговорим, читатель  
Секреты их профессии...  
Средства индивидуальной бронезащиты  
Евгений ХАРЧЕНКО, Андрей КУТЮРИН Спасение под огнем  
Юридический аспект  
Назира ШАНДИЕВА Наемник и закон  
Испытания  
Олег КОЛОМИЕЦ Как «расстреливают» бронежелезы...

№ 4

Книга боевого опыта  
Евгений НАЕВСКИЙ Зачем раздувать мифы?  
Виктор ШЕВЕРГИН Морские хищники на сухопуте  
Дороги спецназа  
Василий ХОРЕШКО Братство краповых беретов  
Люди и судьбы  
Юрий ЗАРЕЦКИЙ Ликвидация  
Правда войны  
Радий ШАШКИН Обзор  
Только в «Солдате удачи»  
Василий КАЗАНКИН Дезертир, или Правда об Иностранном легионе  
Короли диверсий  
Михаил ЕФИМОВ Начальник разведки  
Читатель предлагает  
Затвор-регулятор темпа стрельбы  
И опыт — сын ошибок трудных...  
Константин НИКИТИН Поезд заложников  
Современное стрелковое вооружение  
Семен ФЕДОСЕЕВ Р.38 «Вальтер» и его потомки

№ 5

Книга боевого опыта  
Виктор ИВАШЕНКО Энциклопедия войны  
Валерий КРУГЛЯКОВ «Не повторяйте ошибок»  
К. МОИСЕЕВ «Следы — хороший друг»  
Спецоперации  
Олег КОЛОМИЕЦ Выстрел на поражение  
Честь. Мужество. Россия  
Андрей КИРИЛЛОВ Выжить и победить...  
Дороги спецназа  
Василий ХОРЕШКО Братство краповых беретов  
Поговорим, читатель  
Иностранцы — для армии России  
Взгляд с той стороны  
Геннадий МОСКАЛЬ Записки украинского наемника  
Терроризм  
Сергей СЕМЕНОВ Кровавый промысел  
Выживание  
Алексей МАМАТОВ, Константин ВОЮШИН Место схватки — подъезд  
Экипировка  
Евгений РАССКАЗОВ Легкая полевая обувь для профессионалов

№ 6

Книга боевого опыта  
Андрей КИРИЛЛОВ Перед тем как пойти в горы...  
Олег ТЕВТОН В мирных и боевых условиях  
Егор ПЕСКОВ Боевая подготовка у нас «обозначена флажками»  
Позиция  
Владимир ДАНИЛЬЧЕНКО Концепция и реальность  
Дороги спецназа  
Василий ХОРЕШКО Братство краповых беретов  
Терроризм  
Алексей ДМИТРИЕВ Посланники дьявола  
Спецоперации  
Сергей ТАРАСОВ Морские разведчики  
Тайные войны  
Сергей КОЛОМНИН Кому не дает покоя слава «ангольского Рембо»  
Снайперы зарубежных армий  
Олег РЯЗАНОВ И один в поле воин  
Военные игры  
Олег ЗИНОВЬЕВ Все было по-взрослому



№ 7

Книга боевого опыта  
Рафаэль ФАЙЗУЛЛИН Советы бывалого  
Недостатки искусственной зелени  
Граната взорвется в руке...  
Проблема  
Егор ЛЫКОВ Реклам по контрактной армии  
Только в «Солдате удачи»  
Василий ХОРЕШКО «Серые дьяволы»  
Антитерроризм  
Михаил БОЛТУНОВ «Альфа»  
Взгляд с той стороны  
Геннадий МОСКАЛЬ Записки украинского наемника  
Техника для боя  
Владимир МОСАЛЁВ Легкие боевые машины иностранных государств  
Современное стрелковое вооружение  
Семен ФЕДОСЕЕВ В поисках «оружия самообороны»  
Экипировка  
Евгений РАССКАЗОВ Особенности индивидуальной маскировки

№ 8

Книга боевого опыта  
Виктор ОБУХОВ Зачем изобретать велосипед?  
Григорий ЩЕРБАКОВ, Сергей КОНСТАНТИНОВ Кошка, щуп, минометчик... Как бы выжить нам, приятель?  
Поговорим, читатель  
Юрий ЗАРЕЦКИЙ Будем жить, ребята...  
Только в «Солдате удачи»  
Василий ХОРЕШКО «Серые дьяволы»  
Тайные войны  
Сергей АЛЕКСЕЕВ «Собачья работа» для русского сапера  
Армия, которую мы потеряли  
Михаил ЕФИМОВ Спецоперация, изменившая мир  
Проверено опытом  
Антон ЛАРИН Последний довод телохранителя  
Техника для боя  
Владимир МОСАЛЁВ Легкие боевые машины иностранных государств  
Из истории оружия  
Сергей ПЛОТНИКОВ «Заур-38» — пистолет немецких штурмовиков  
Неизвестные страницы истории  
Эраст ГИАЦИНТОВ Путь в Лейпиг

№ 9

Книга боевого опыта  
Алексей КОВАЛЕНКО В горах — без снаряжения и спецподготовки...  
Олег КОРЕНЧЕНКО А всего нам нужнее броня  
Боевое применение  
Олег КОЛОМИЕЦ Морской пехоты капитан...  
Легенды спецназа  
Михаил БОЛТУНОВ Служу Отечеству  
Опыт предков  
Владимир СУПРУНЕНКО Казацкий спецназ  
Психология вассалитета  
Сергей ТАРАСОВ «Я ревностно защищал ислам на Кавказе...»  
Неизвестные страницы истории  
Эраст ГИАЦИНТОВ Путь в Лейпиг  
Современное стрелковое вооружение  
Семен ФЕДОСЕЕВ MP5 «Хеклер и Кох» — бесшумный лидер  
Техника для боя  
Владимир МОСАЛЁВ Средства доставки и высадки разведывательно-диверсионных групп  
Растим патриотов  
Олег ЗИНОВЬЕВ Дом, где воспитывают настоящих мужчин

№ 10

Книга боевого опыта  
Алексей КОВАЛЕНКО В горах — без снаряжения и спецподготовки...  
Ирина МИСАНОВА «Не лечу, не воспитываю, грехи не отпускаю...»  
Боевое применение  
Олег КОЛОМИЕЦ Морской пехоты капитан...  
Проблемы современной армии  
Василий ХОРЕШКО Лейпиг по имени Вавилон  
Короли диверсий  
Михаил БОЛТУНОВ Судьба моя — спецназ  
Опыт предков  
Владимир СУПРУНЕНКО Казацкий спецназ  
Рукопашный бой  
Алексей МАМАТОВ, Константин ВОЮШИН Попасть в точку, или  
Искусство поражения нервных центров  
Ответный выстрел  
«Я не герой, но хочу жить...»  
Техника для боя  
Владимир МОСАЛЁВ Средства доставки и высадки разведывательно-диверсионных групп  
Из истории стрелкового вооружения  
Петр ВИЛЬНЕВЧИЦ Пистолет «Vis»

№ 11

Книга боевого опыта  
Д. ОСИПОВ Секреты индивидуальной подготовки  
Геннадий СТАРЦЕВ Ломись, рыбка, большая и маленькая, или  
Опыт — это прежде всего анализ...  
Мнение  
Ростислав МАРТЫНОВ Кто сказал, что янки — плохие солдаты?  
Проблемы современной армии  
Василий ХОРЕШКО Лейпиг по имени Вавилон  
Короли диверсий  
Михаил БОЛТУНОВ Судьба моя — спецназ  
Школа выживания  
Виктор ЧЕРЕДИН, Аркадий СКАЧКОВ Не ждите, пока вам представят нож к горлу...  
Тайные войны  
Дмитрий БОРОДИНОВ Переводчик личной охраны Его величества  
Спецподразделения армий мира  
Сергей КОЛОМНИН Военно-морской спецназ ЮАР  
Современное стрелковое вооружение  
Семен ФЕДОСЕЕВ Многоликий MP5  
Техника для боя  
Владимир МОСАЛЁВ К цели — из-под воды

№ 12

Книга боевого опыта  
Д. ОСИПОВ Секреты индивидуальной подготовки  
Чеченская война — 10 лет  
Юрий ЗАРЕЦКИЙ Крест мужества  
Рустам СОЛОВЬЕВ Штурм Грозного: как это было  
Проблемы современной армии  
Василий ХОРЕШКО Лейпиг по имени Вавилон  
Короли диверсий  
Михаил БОЛТУНОВ Судьба моя — спецназ  
Спецподразделения армий мира  
Сергей КОЛОМНИН Военно-морской спецназ ЮАР  
Ответный выстрел  
Олег ШКУРКО «Спорные утверждения на каждом шагу...»  
Техника для боя  
Владимир МОСАЛЁВ К цели — из-под воды